

инвестиционной сфере. Летом 2011 года компании подписали соглашение о создании в России совместного предприятия по разработке и серийному промышленному производству дизельных двигателей мощностью до 3,5 тыс. кВт и инвестиционной стоимостью \$1 млрд. Документ, в частности, предусматривает образование нового юридического лица Tognum Transmashholding B.V. с равным долевым участием сторон, а также эксклюзивные права иностранного партнера в случае реализации других перспективных совместных проектов в данной области. В рамках соглашения планируется к 2013 году построить и запустить новый машиностроительный завод, создать инжиниринговый центр, испытательную лабораторию, а также постепенно локализовать производство основных компонентов. К 2020 году на производственных мощностях в г. Коломне и г. Пензе планируется производить две трети всех необходимых комплектующих.

ЧТО РУССКОМУ И НЕМЦУ ХОРОШО Интенсивные экономические отношения, как следствие, подразумевают тесные политические связи. В конце прошлого года «Восточный комитет германской экономики» и Российско-германская внешнеторговая палата провели опрос среди компаний-участниц, чтобы в том числе получить информацию о влиянии изменившейся политической ситуации в России на ее экономический климат. В общей сложности в опросе приняли участие 100 компаний. Исследование показало, что третье президентство Владимира Путина оценивается немцами достаточно нейтрально: 30% респондентов рассчитывают на положительное влияние, 25% — опасаются ухудшения делового климата, а 45% — не ожидают никаких изменений. При этом настроение немецких предпринимателей остается оптимистичным. Так, более 42% респондентов отметили улучшение делового климата в РФ за прошлый год, 71% — рассчитывает на положительное развитие российской экономики в 2012 году, в отличие от многих европейских стран, России не грозит спад экономики, противоположного мнения придерживаются лишь 4% опрошенных компаний. Порядка 96% немецких компаний ожидают длительных и положительных результатов от вступления России в ВТО.

Впрочем, не обошлось без претензий. Почти половина опрошенных компаний отметили отсутствие результатов политики модернизации российской экономики, а 10% — даже ухудшение ситуации. В качестве основного препятствия на пути модернизации российской экономики многие назвали бюрократию в государственных органах. Стоит отметить, что этот негативный фактор чаще всего упоминают и бизнесмены, стремящиеся выйти на российский рынок.



АЛЕКСАНДР МИРЯКОВ



АФИ/PHOTONISTOP

ИНВЕСТИЦИИ В ЖИЛУЮ НЕДВИЖИМОСТЬ ЗЕМЛИ СЕВЕРНЫЙ РЕЙН — ВЕСТФАЛИЯ ПРИНОСЯТ 6-8% ПРИБЫЛИ

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЛИДЕРЫ НА ЦЕРЕМОНИИ ОТКРЫТИЯ «СЕВЕРНОГО ПОТОКА»

По словам Феликса Прозорова-Бастианса, предприниматели из Германии ждут от России улучшения условий для инвестиций. «Меньше государственных препон для ведения бизнеса. Это прежде всего касается упрощения процесса получения разрешений от государственных органов, уменьшения уровня коррупции в системе гражданских судов, налоговых органах, прокуратуре, системе государственных закупок и тендеров», — говорит господин Прозоров-Бастианс. Несмотря на подобные претензии, немецкие бизнесмены смотрят на будущее с оптимизмом. В ближайшие 12 месяцев инвестировать в российскую экономику планируют 49% респондентов опроса Российско-германской ВТП, еще 64% собираются увеличить количество персонала. Бизнесмены из России, инвестирующие в Германию, ждут от страны упрощения системы выдачи виз и вида на жительство, а также снижения налогов. «В частности, крупные энергетические фирмы ждут разрешения выхода напрямую к потребителю, а российские банки — возможности открывать дочерние банки в Германии», — говорит господин Прозоров-Бастианс. ■

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИЙСКО-ГЕРМАНСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ПАРТНЕРСТВО ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ»*			
ОБЛАСТЬ СОТРУДНИЧЕСТВА		СОВМЕСТНЫЕ ПРОЕКТЫ	
	НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА	УЧАСТНИКИ	ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ	СОЗДАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ СОЛНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ФОТОГАЛЬВАНИЧЕСКИХ МОДУЛЕЙ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ, ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КВАНТ» С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «ДПУ ИНВЕСТМЕНТ ГМБХ»	ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ СОЛНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ФОТОГАЛЬВАНИЧЕСКИХ МОДУЛЕЙ
МАШИНОСТРОЕНИЕ	СОЗДАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА КРАНОВОЙ ТЕХНИКИ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ПРАВИТЕЛЬСТВО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «ДЕМАГ КРЭЙНЗ ЭНД КОМПОНЕНТС ГМБХ»	ПРОИЗВОДСТВО КРАНОВОЙ ТЕХНИКИ КОМПАНИИ «ДЕМАГ» В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СОЗДАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА КАРБОНОВОГО ВОЛОКНА ДЛЯ ГРАЖДАНСКИХ ЦЕЛЕЙ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ХОЛДИНГ «КОМПОЗИТ» С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: КОНСОРЦИУМ КОМПАНИЙ ПОД РУКОВОДСТВОМ «ТЕКСТИМА ЭКСПОРТ ИМПОРТ ГМБХ»	ПОСТАВКА В РОССИЮ ЛИНИИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОЙ НОВОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЛИНИИ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ КАРБОНОВОГО ВОЛОКНА С ЦЕЛЬЮ ПРИМЕНЕНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, АВТОМОБИЛСТРОЕНИИ И АВИАСТРОЕНИИ
МАШИНОСТРОЕНИЕ	СОЗДАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КОМПАНИИ «ТОГНУМ» В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ЗАО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ» С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «ТОГНУМ»	СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МНОГОЦЕЛЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ	ПРОЕКТ «ЕКАТЕРИНБУРГ — ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫЙ ГОРОД»	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: МИНЭНЕРГО РОССИИ, ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, АДМИНИСТРАЦИЯ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «СИМЕНС АГ», БАСФ	ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ САНИРОВАНИЕ ЗДАНИЙ, МОДЕРНИЗАЦИЯ КОММУНАЛЬНЫХ КОТЕЛЬНЫХ И ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ
ЭНЕРГЕТИКА	РОССИЙСКО-ГЕРМАНСКОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО (РУДЕА)	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: МИНЭНЕРГО РОССИИ, НП «ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ УГЛЕРОДНЫЙ ФОНД» С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ ГЕРМАНИИ, ГЕРМАНСКОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО («ДЕНА»)	ВНЕДРЕНИЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЖКХ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ, РАЗВИТИЕ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ
	СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА «СЕВЕРНЫЙ ПОТОК»	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ОАО «ГАЗПРОМ» С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «БАСФ/ВИНТЕРСХАЛЛ», «ЗОН РУРГАЗ АГ»	ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВОЙ ЛИНИИ ГАЗОПРОВОДА В 2011 ГОДУ, ВТОРОЙ — В 2012 ГОДУ
ТРАНСПОРТ	СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО Ж/Д СООБЩЕНИЯ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ОАО РЖД С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «СИМЕНС АГ»	СОЗДАНИЕ В РОССИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО Ж/Д СООБЩЕНИЯ
	ПРОЕКТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР СОЧИ-2014	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ОАО РЖД С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «СИМЕНС АГ»	ПОСТАВКА 38 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ «ДЕЗИРО», ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА 16 ПОЕЗДОВ В РОССИИ
	ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОВЗОВОВ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ЗАО «ГРУППА „СИНАРА“», ОАО РЖД С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «СИМЕНС АГ»	СОЗДАНИЕ СОВМЕСТНОГО ПРОИЗВОДСТВА ЭЛЕКТРОВЗОВОВ НА БАЗЕ ЗАВОДА ОАО «УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»
ТРАНСПОРТ	ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА ВАГОНОВ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ОАО «ТВЕРСКОЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД», ОАО РЖД С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «СИМЕНС АГ»	ПРОИЗВОДСТВО 200 ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ГАБАРИТА РИЦ ДЛЯ ОАО РЖД
	МОДЕРНИЗАЦИЯ АЭРОПОРТА ПУЛКОВО	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ПРАВИТЕЛЬСТВО Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, ОАО «БАНК ВТБ» С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «ФРАПОРТ АГ»	СОЗДАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОПОТОКА НА УРОВНЕ 17 МЛН ЧЕЛОВЕК В ГОД, В ТОМ ЧИСЛЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ТЕРМИНАЛА, 60 СТОЯНОК ДЛЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И Т. Д.
АВИАСТРОЕНИЕ	ПРОИЗВОДСТВО КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ А320	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ», ОАО «НПК „ИРКУТ“», ОАО «ВОРОНЕЖСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО» С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «ЭЙРБАС»	ПРОИЗВОДСТВО В РОССИИ И ПОСТАВКА КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ САМОЛЕТОВ КОМПАНИИ «ЭЙРБАС»
АВИАСТРОЕНИЕ	СОТРУДНИЧЕСТВО ОАО ОАК С ЗЕМЛЕЙ САКСОНИЯ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ НАУКОЕМКИХ ТЕХНОЛОГИЙ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ», ОАО «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ АВИАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ», ФГУП «ЦИАМ ИМ. П. И. БАРАНОВА», ФГУ РНЦ «КУРЧАТОВСКИЙ ИНСТИТУТ», ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ», НИЦ ИРТ С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗЕМЛИ САКСОНИЯ, ИНСТИТУТЫ ФРАУНГФЕРОВСКОГО ОБЩЕСТВА, АСИС, «АКТЕХ ГМБХ», «ВТД-ТЮД ГМБХ», «ХТС ДРЕЗДЕН ГМБХ», «БЕНЗЕЛЕР ГМБХ», «МИКРОМАТ ГМБХ», «ПОРТАТЕК ГМБХ»	ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКА РАЗЛИЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ
НАНОТЕХНОЛОГИИ	СТРОИТЕЛЬСТВО ЕВРОПЕЙСКОГО РЕНТЕГЕНОВСКОГО ЛАЗЕРА НА СВОБОДНЫХ ЭЛЕКТРОНАХ (ЕРЛСЭ) В Г. ГАМБУРГЕ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ГК «РОСНАНОТЕХ», РНЦ «КУРЧАТОВСКИЙ ИНСТИТУТ» С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ДЕЗИ	ПРОВЕДЕНИЕ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ОБЛАСТИ НАНОТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЯ, БИОЛОГИИ, КЛАСТЕРНОЙ ФИЗИКИ И ФИЗИКИ ПЛАЗМЫ, МЕДИЦИНЫ
ЭНЕРГЕТИКА	ОСВОЕНИЕ ЮЖНО-РУССКОГО НЕФТЕГАЗОВОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ОАО «ГАЗПРОМ» С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «БАСФ/ВИНТЕРСХАЛЛ», «ЗОН АГ»	СОВМЕСТНОЕ ОСВОЕНИЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ
	ОСВОЕНИЕ УРЕНГОЙСКОГО ГАЗОВОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ	С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ: ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА УРЕНГОЙ» С ГЕРМАНСКОЙ СТОРОНЫ: «ВИНТЕРСХАЛЛ»	СОВМЕСТНАЯ ДОБЫЧА ПРИРОДНОГО ГАЗА И КОНДЕНСАТА НА УРЕНГОЙСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

* ДАННЫЕ ТОРГПРЕДСТВА РФ В ФРГ ПО СОСТОЯНИЮ НА 26 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА.