

Вечный японец

НОВЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

TOYOTA LAND CRUISER 200

Алексей Харнас

По счастью, японских конструкторов обошел стороной мировой тренд — превращать настоящие вездеходы в городские SUV. Новый автомобиль Toyota Land Cruiser 200 сохранил уникальные внедорожные качества, но стал более комфортным.

В этом городе нет ни одного источника пресной воды и не было никогда. Обычно города строят вокруг источника воды, или, как пишут в путеводителях, «источника жизни посреди пустыни». Этот город построен около совсем другого источника. В 1964 году его начали строить на месте небольшого поселка по решению Министерства среднего машиностроения СССР. Казахский Актау, который до 1991 года назывался по-русски Шевченко, стал центром добычи и обогащения урановой руды. Вся инфраструктура города была построена вокруг промышленной основы советского «ядерного щита». Даже пресную воду там добывали, перегоняя воду Каспия в батареях огромных опреснителей-самоваров, подогреваемых Шевченковской АЭС.

За 13 лет до начала строительства Шевченко, на другом краю земли, в единственной стране, пострадавшей от ядерного оружия, с конвейера первого завода Toyota сошел первый Land Cruiser, точнее его предшественник, модель BJ с бензиновым мотором объемом 3,4 литра. В начале 1990-х ядерный щит сверхдержавы пополз по швам, нужда в свежем уране исчезла: непонятно было, что делать и с тем, что уже был добыт. Реактор АЭС был заглушен, специалисты-ядерщики уехали из Шевченко, уже ставшего Актау, в Россию или еще дальше. А через российско-японскую морскую границу потекли праворульные машины. В том числе и Toyota Land Cruiser — вместительный, мощный, обладающий уникальной проходимостью автомобиль стал одним из символов быстрых капиталов 1990-х. На «крузак» и без всяких дорог можно рулить от Тагила до Москвы.

Зачное соревнование двух социально-экономических систем формально можно считать законченным в этом году: премьеру новой модели Land Cruiser 200 компания Toyota решила провести в Актау. Остановленный, но все еще тщательно охраняемый атомный реактор, брошенные ряды опреснителей, проржавевшая до дыр (соленый ветер с Каспия не оставляет металлу шансов) спутниковая антенна станции раннего предупреждения ПВО — подходящий фон для фотосъемки блестящих краской «металлик» Land Cruiser.

Вообще, если в Москве Land Cruiser уже перестал быть безусловным символом процветания, сдав эту позицию другим моделям, то в городах Казахстана белый LC — по-прежнему автомобиль №1 в местном рейтинге предметов роскоши.

Будем справедливы, выбор этот оправдан. Land Cruiser справляется и с песчаными бар-



ГЛАВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КОСНУЛИСЬ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ ПОДВЕСКИ И ТРАНСМИССИИ

ханами вдоль побережья Каспия — правда, для езды по песку лучше снизить давление в шинах, что позволяет ехать со скоростью до 100 км/ч по степи без риска сломать позвоночник, влетев колесом в яму.

Toyota давно снискала славу «неубиваемой» машины, и LC, несмотря на то, что и в принципе не предназначен для асфальтовых дорог — не исключение. Купить новый Land Cruiser, уже имея автомобиль этой модели, может лишь очень тонкий ценитель внедорожников. Впрочем, в автомобиле 2012 модельного года лишь на первый взгляд изменения коснулись исключительно декоративных элементов. На машине поменялась решетка радиатора, появились декоративные хромированные накладки на приборной панели и повторители поворотников на зеркалах заднего вида. Рулевое колесо подогревается, а передние сиденья теперь не только подогреваются, но и вентилируются — температурный режим регулируется старомодными регуляторами. Новая медиасистема знакома с продукцией Apple и распознает музыку с iPhone 4S. В багажнике появилась розетка с напряжением 220 вольт, а его дверь закрывается электроприводом. В общем-то ничего удивительного — все эти элементы можно заказать как опции почти на любую модель

внедорожника. Но для LC200 это базовая комплектация. Более того, у покупателей «крузак» 2012 года нет выбора: комплектация одна, может отличаться только мотором — дизельный мощностью 235 л. с. или бензиновый мощностью 309 л. с.

А главные изменения коснулись систем управления работой подвески и трансмиссии.

Автомобиль оснащен новой функцией помощи при повороте на бездорожье (Off-Road Turn Assist) — в повороте внутреннее переднее колесо притормаживает, и машина фактически разворачивается вокруг него, что существенно уменьшает радиус разворота.

При движении по бездорожью водителю помогают система Multi-Terrain, которая включает в себя селектор выбора режима работы, 4 камеры с каждой стороны машины, выводящие картинку на монитор, и модернизированная система поддержания постоянной скорости на бездорожье.

Но наличие современных электронных ассистентов не лишает Land Cruiser права называться классическим внедорожником.

Он по-прежнему строится на жесткой рамной конструкции, а подвеска автомобиля куда больше приспособлена для езды по местности, в прямом смысле слова пересеченной колеями от тракторов, чем для шоссе. Рамная конструкция не только обеспечивает прочность кузова, но и позволяет устанавливать подвеску с большим ходом, что обеспечивает непрерывный контакт колеса с поверхностью даже на большой скорости.

Стоимость LC 200 с бензиновым двигателем в Москве составляет 3 294 000 рублей, с дизельным мотором — 3 270 000 рублей.