



Кто возьмет в аренду
месторождения томской нефти **10** |
За счет чего повысят надежность
алтайской энергосистемы **11** |
Что мешает Красноярску
открыть небо **14** |
Как развивается франчайзинг
в Сибири **15** |



Инвестиции с обременением

ТЭК

Продолжающееся истощение традиционной сырьевой базы и переход нефтедобывающих компаний на новые, более труднодоступные участки добычи полезных ископаемых, по словам экспертов, стали основными тенденциями прошлого года. Важным также стала активизация инвесторов по созданию в регионах Сибири новых нефтеперерабатывающих мощностей: Уярского, Байкальского, Западно-Сибирского и Яйского НПЗ. Впрочем, ужесточение государственного регулирования в добывающей сфере и протесты экологов могут привести к сокращению объемов инвестиций и удорожанию проектов ТЭК.

В прошлом году, по данным Росстата, в России было добыто 509,4 млн т нефти, по сравнению с 2010 годом рост превысил 100,8%. Из этого количества на переработку поступило 257,9 млн т нефти, на экспорт было отправлено 244,6 млн т, или 97,6% по сравнению с 2010 годом. В СФО было добыто 34,7 млн т нефти, 5,4 млрд куб. м горючего природного газа и 280 млн т угля. При этом, по информации ведущего эксперта УК «Финам

Менеджмент» Дмитрия Баранова, если охватить регионы, которые географически относятся к Сибири, но входят в УрФО, то наблюдаются и негативные моменты. По данным официального сайта Уральского федерального округа, в 2011 году снизилась добыча полезных ископаемых в ХМАО-Югре. Нефти, включая газовый конденсат, добыто в целом по округу на 1,2% меньше, чем в 2010 году (303,6 млн т). Вместе с тем в УрФО увеличи-



Строительство новых перерабатывающих мощностей, по мнению экспертов, стало основным трендом развития топливно-энергетического комплекса Сибири в этом году. ФОТО СЕРГЕЯ ГАВРИЛЕНКО

лась добыча газа: его было добыто 587,1 млрд куб. м, или 102,8% к 2010 году. Высокие темпы роста добычи полезных ископаемых (116,3% к 2010 году) были зафик-

сированы в Тюменской области, что объясняется, по словам аналитиков, увеличением добычи нефти в Уватском районе. Истощение традиционной сырьевой

базы заставляет добывающие компании переходить на новые, более труднодоступные участки (в частности, продолжилось движение в сторону побережья Се-

верного Ледовитого океана, активизировались работы на арктическом шельфе и прилегающих к нему береговых участках). (Окончание на стр. 12)

Топливная разморозка

административный ресурс

С начала апреля оптовые цены на топливо еженедельно повышаются минимум на 1 тыс. руб. за тонну. Впрочем, ни ВИНКом, ни властям сегодня резкий скачок не нужен. Как считают эксперты, своего пика цена на ГСМ достигнет в июле, после очередного повышения акцизов. В этой ситуации вполне возможно сокращение числа независимых участников рынка и укрупнение сетей АЗС, работающих под брендами ВИНКов.

Начальник отдела инвестиционного анализа аналитического департамента ИФК «Алемар» Сергей Захаров считает, что «политическая заморозка» оптовых и розничных цен на бензин завершилась. «Данные мониторинга показывают, что оптовые цены уже поднимаются, и к маю восходящий тренд стоимости моторного топлива может дойти до розничных АЗС. В резком скачке цен сейчас не заинтересованы ни государство, ни нефтегазовые холдинги. Надо отметить, что пока и общемировая конъюнктура цен на черное золото не способствует кардинальному изменению стоимости нефтепродуктов: цены на нефтяные фьючерсы достаточно стабильны, а значит, сырье для производства ГСМ не дорожает», — подчеркнул эксперт.

По оценке управляющего фондом «Финам Нефтегаз» Ро-

мана Беседовского, с момента президентских выборов по настоящее время рост розничной стоимости топлива в России в целом и СФО в частности не превысил в среднем 0,1-0,15 руб. на литр. «Насколько нам известно, правительство договорилось с участниками рынка о продлении «заморозки» цен. Возможно, административное сдерживание даст дополнительный толчок росту цен после их отпуски в свободное плавание в мае-июле, однако я не ожидаю, что относительно текущего уровня топливо подорожает в ближайшие месяцы более чем на 10%», — говорит господин Беседовский.

При этом эксперт подчеркнул, что ситуацию может изменить повышение стоимости на мировых рынках. «С начала года стоимость нефти на мировых площадках выросла более чем на 10%, до \$118 за баррель нефти марки Brent. По нашему базовому прогнозу, на конец 2012 года стоимость нефти может возрасти до \$130-135 за баррель, что предполагает высокий потенциал роста ее стоимости в течение года. Безусловно, это найдет свое отражение в оптовой и розничной ценах нефтепродуктов, себестоимость производства которых возрастет», — пояснил управляющий фондом «Финам Нефтегаз».

(Окончание на стр. 12)



it's our world



- единственный в России международный оператор с собственной развитой инфраструктурой
- крупнейшая в мире сеть передачи данных, охватывающая 220 стран
- локальная поддержка в 166 странах силами 18 000 специалистов
- полный спектр телекоммуникационных услуг и интеграционных решений для бизнеса, включая облачные сервисы

Т. 8 800 500 5 500

звонок по России бесплатный

www.orange-business.ru

Business
Services



Orange и наименование продуктов и услуг Orange, используемые в этом материале, являются торговыми марками Orange Personal Communications Services Limited. Оборудование сертифицировано. Услуги лицензированы. Реклама.

В преддверии 67-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне авиакомпания «Якутия» проводит традиционную благотворительную акцию

«Великая Победа»

Ветеранам Великой Отечественной войны предоставляется возможность совершить **БЕСПЛАТНЫЕ ПЕРЕЛЕТЫ** на регулярных рейсах авиакомпании, выполняемых по территории Российской Федерации.

Также авиакомпания «Якутия» предоставляет скидку в размере **90%** одному сопровождающему (в возрасте от 18 лет) при условии совместного полета.

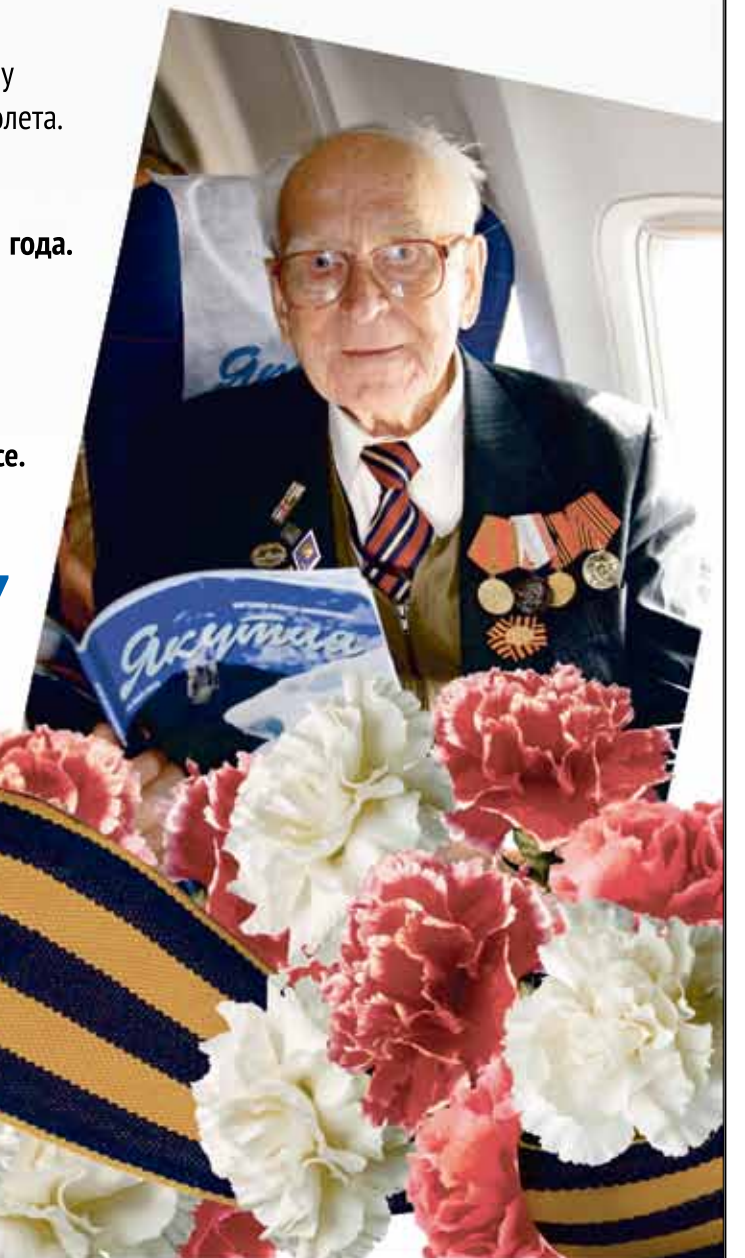
Оформление авиабилетов производится только в авиакассах с **15 апреля по 15 мая 2012 года.**

Перевозка в рамках акции возможна с **25 апреля по 15 мая 2012 года.**

Билеты предоставляются в «экономическом» классе.

Получить более подробную информацию можно по телефону центра продаж и информации:

8 800 100 75 77
(звонок по России бесплатный)



авиакомпания
Якутия

www.yakutia.aero