

ДЕНЬГИ дайджест

Купе для скользких дорог

средства передвижения

Новый Audi 2679656E3B Coupe quattro, выглядящий дорогим пижонским автомобилем, может стать серьезным учебным снарядом для постигающего азы раллиста. К такому выводу пришел обозреватель „Ъ“, помесив колесами московский снег и пошліфовав шипами лед озера под Ханты-Мансийском.

Теснота не в обиду

Стоит признать, что Audi 2679656E3B Coupe и до фейслифтинга выглядела на два миллиона рублей, которые за нее просят. А теперь и подано. Все эти новые решеточки, окантовочки и фонарики обновленному купе, бесспорно, идут. Взять хоть сплошные светодиодные стрелки в оптике — владельцы 2679656E3B предыдущего поколения завистливо смотрят вслед. Не просто нарядный, а действительно красивый автомобиль получились. Хотя и не лишенный недостатков.

Как и многие другие купе премиум-класса, 2679656E3B внутри меньше, чем это кажется снаружи. Огромный, широкий и длинный капот, выпуклые бока, массивные задние стойки, не менее серьезная корма. И при этом — грозящая больно стукнуть при посадке низкая крыша, плачущие бьюки высокие пороги и возмущительная теснота на заднем сиденье. Наверное, спортивное купе и не должно быть верхом удобства, но ощущение постоянной зажатости в относительно большом автомобиле разочаровывает.

И мне показалось, что спортивные сиденья и спортивный же спрямленный снизу трехспицевый руль простора ничуть не добавляет. По крайней мере, на 2679656E3B Coupe с обыкновенными креслами и рулем лично мне было ездить приятнее: при той же посадке я ни разу не коснулся потолка, а рулевое колесо не загромождало половину приборной доски. У меня рост средний, а высоким и крупным любителям спортивности есть о чем призадуматься, заказывая спортивные опции.

В остальном же внутри все замечательно: характерный для Audi строгий минималистский дизайн в сочетании с отличной эргономикой, материалы отделки качественные, тактильно приятные, и собран салон отменно, без скрипов, шуршало, стучалок и прочей автомобильной нечисти. Из новшеств — цветной экран более высокого, чем прежде, разрешения и переключив вниз, к кулисе АКПП, кнопки и двойстик управления бортовой электроникой.

С самой электроникой ничего радикального не произошло, в автомобиле по-прежнему можно слушать радио, музыку с дисков, гаджетов, встроенного накопителя и карт памяти. Также позволено смотреть кино на DVD, разговаривать по телефону, не вынимая его из кармана, и наслаждаться работой навигационной системы, которая стала заметно лучше в плане картинки.

Обзор вперед в Audi 2679656E3B Coupe где-то на четыре балла, назад — скорее на три плюсом, терпимо. А вот зеркалам я бы поставил три с минусом. Маленькие, уз-

кие, моментально покрывающиеся дорожной грязью, заставляющие то и дело крутить головой, во избежание нежданной встречи с незамеченным участником активного московского движения.

Задний диван шикарен. Однако пассажиров ждут не только в меру мягкие и удобные кожаные обтяжки, отдельные дефлекторы вентиляции и подлокотник с подстаканниками. Коленим заднего сиденья грозит встреча с очень близкими и жесткими спинками передних кресел, голове — с низким и тоже не особо мягким потолком. А пробраться на задний диван без кряхтения смогут, наверное, только самые стройные физкультурники.

Еще одна претензия к машине — усилие, с которым приходится закрывать двери и крышку багажника. С первого раза захлопнуть их получается только у того, кто привык к более брутальной технике. По-настоящему, что безрамочные двери 2679656E3B Coupe тяжелее обычных, но ведь крышка багажника-то вроде самая обыкновенная, почему же на первых порах приходится хлопать по несколько раз?

Зато сам багажник в Audi 2679656E3B Coupe вполне практичный. Мало того, что он относительно объемистый — 455 литров и в нем есть ниши и сеточки органайзеров для мелких предметов. Так еще сверху предусмотрена очень полезная, на мой взгляд, вещь — два двойных откидных крючка на пружинках. Если вы, к примеру, засовываете в багажник чемодан, крючки не мешают. А если вы их откидываете и целяете к ним ручки пластиковых пакетов из магазина, крючки удерживают их в вертикальном положении, не позволяя рассыпаться содержимому по всему багажнику.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Андрей Болоков, руководитель отдела продаж автоцентра «Авто-Стар-Сибирь», официальный дилер BMW: «В России клиент относительно недавно, по сравнению с более зрелыми рынками США или Западной Европы, начал приобщаться к культуре премиальных товаров. Быть может, именно поэтому тяга к приобретению «самого современного», «самого дорогого», «самого быстрого», «самого большого» — в общем, «самого-самого» по-прежнему очень сильна. В этой связи российские потребители весьма активно реагируют на появление новых комплектаций и живо интересуются отличиями модельных годов. Так что продать в России автомобиль максимальной комплектации бывает проще, чем, предположим, в США.

Однако постепенно набирает силу и встречный тренд: покупатели премиальных брендов начинают подходить более осознанно к выбору модели автомобиля, уже зная точно, что именно им нужно. При этом и сам импортер помогает клиенту в оптимальном выборе, выводя на рынок «пакетные предложения»: комплектации автомобиля с самым востребованным набором опций по привлекательной цене. Важным аспектом работы в премиум-сегменте является постоянная работа с клиентской лояльностью. Уверен, что те бренды и дилеры, которые активно инвестируют в клиентскую лояльность, выстраивают отношения не только в момент первой или второй продажи, а находятся в постоянном контакте со своим потребителем, предоставляя высокий уровень сервиса, в долгосрочной

перспективе окажутся более успешными. На самом деле клиент, премиальный или массовый, хочет по сути одного и того же — сервиса хорошего качества, продукта, который отвечал бы его интересам, и, конечно же, конкурентных цен. Для клиента важен достаточный выбор, как по модельному ряду, так и по комплектации. Благо модельный ряд BMW дает такую возможность нашему клиенту.

При этом специфика премиум-сегмента является и то, что часть клиентов имеют не менее двух автомобилей на каждого члена семьи. Вот здесь полет фантазии не имеет предела. Это могут быть и автомобили выходного дня, причем понятие автомобиля выходного дня у каждого свое. Для кого-то это спортивные модели (BMW 6 серии, кабриолеты BMW, все модели M-

него вида за 68 тыс., акустическую систему Bang & Olufsen за 53 тыс., трехзонный климат-контроль и еще много чего. Но все это в Audi 2679656E3B Coupe, как мне показалось, не главное. Главное в Audi 2679656E3B Coupe quattro — полный привод и удовольствие, которое от него можно получить.

Скрытые возможности

Впервые я сел за руль Audi 2679656E3B Coupe quattro 2.0 TFSI в конце января недалеко от города Ханты-Мансийска. Там на льду огромного озера по шесть часов в день команда инструкторов под руководством заслуженного мастера спорта по ралли Евгения Васина выковывала из расхлябанных московских журналистов настоящих водителей. Называется эта школа водительского мастерства «Четыре дня с quattro», она доступна для всех желающих за 140 тыс. руб., а для клиентов Audi — за 70 тыс. Именно эту дополнительную опцию следует выбирать в первую очередь покупателям 2679656E3B Coupe quattro. Многим только так станет понятно, что собой представляет этот автомобиль на самом деле.

Вспомоная, как с выпученными глазами, весь мокрый, несмотря на минус 27 за бортом, шлифовал трехмиллиметровыми шипами спортивной резины расчищенный лед, постигая премудрости прохождения поворотов в скольжении, торможения в скольжении, смены скольжений и т. п. Полос из рации не давал расслабиться ни на секунду: «Второй номер! Газ! Газ! Газ! Теперь сброс газа, поворот руля! И углы, почему углы у вас такие на колесах?! Правильно рассчитываем траекторию, прижимаемся к вершине поворота! Все, всем стоп! Техническому второму номеру!» Дальше меня с позором тащат лебедой из сугроба...

Но были и моменты гордости за самого себя. Да, оказывается, я тоже могу! И, оказывается, эта с виду пижонская городская машина в умелых руках может быть спортивным снарядом. А еще как-то в начале занятий я забыл отключить систему стабилизации, и Audi 2679656E3B Coupe quattro исправил массу водительских ошибок.

Московский тестовый A5 оказался ничуть не хуже боевой машины из Ханты-

Мансийска. Пусть на нем не было дополнительной защиты бампера и днища, да и резина стояла «гражданская» — зимняя, нешипованная, ездить зимой оказалось легко и приятно. Разоны на снежной каше, перестроения на загородной дороге через сугроб между полосами, быстрые повороты на нечищеном загородном проселке — никаких проблем. Надо только не увлекаться и не забывать, что полноприводный 2679656E3B все-таки не внедорожник и даже не кроссовер — клиренс всего 12 см.

Единственная претензия к Audi 2679656E3B Coupe при зимней эксплуатации — это фантастическая способность моментально пачкаться, даже на сухой, казалось бы, дороге. Это касается прежде всего кормы — она покрывается толстым слоем грязи уже через несколько километров по шоссе.

Большую часть теста я проехал в автоматическом режиме системы Audi drive select, позволяющей менять параметры работы двигателя, трансмиссии, подвески и рулевого управления. Режим efficiency, на мой взгляд, чрезмерно душит мотор, dynamic — делает рулевое колесо излишне тугим, а comfort по ощущениям ничем не отличается от автоматического. Для любителей собственных настроек предусмотрен специальный режим individual, в котором можно ввести собственные настройки всех систем по отдельности.

В машине хорошо чувствуется скорость, на 140 км/ч нет ощущения, что едешь 80. Шум от дороги умеренный, а от двигателя даже порой приятный, когда он рывкает при ускорении с низов. Автомобиль отлично рулится, хорошо тормозит. Подвеска жестковатая, зато практически не заметны крены в поворотах, а раскочки нет и в помине. Несмотря на достойную динамику и отличную управляемость, Audi 2679656E3B Coupe quattro не провоцирует на подвиги, хотя и разрешает немного похулиганить.

Обсуждая Audi 2679656E3B Coupe quattro 2.0 TFSI с точки зрения повседневной практичности сложно: все-таки купе — автомобиль больше для эгоиста, чем для чадлолюбивого семьянина. Но если большей частью ездить в одиночестве или с одним пассажиром, от этой машины можно получать удовольствие при ежедневной городской езде и летом, и зимой. А если повезет найти достаточно ровную, широкую и безлюдную заснеженную дорожку, на ней Audi 2679656E3B Coupe quattro способен раскрыться по-настоящему.

Автомобиль Audi 2679656E3B Coupe quattro не назовешь дешевым, и стоимость владения здесь тоже выше среднего. Страховка каско обойдется в 100-130 тыс. руб. в зависимости от компании и дополнительных условий, ОСАГО — 6 336 руб. в год, транспортный налог — 12 660 руб. Зимняя резина тоже выходит недешево — около 40 тыс. руб. за четыре колеса 225/50 R17. С другой стороны, Audi 2679656E3B Coupe quattro 2.0 TFSI — отнюдь не самое дорогое среднеразмерное полноприводное купе на нашем рынке, большинство конкурентов значительно дороже.

Илья Зинovieв

Полис для особо опасных

страхование

(Окончание. Начало на стр. 9)

«У многих предприятий, особенно со старыми основными фондами, этих документов просто нет, и они отказываются их предоставлять. Естественно, страховщики в таких случаях делают послабления и оформляют договор без этих документов, но формально это нарушение закона», — говорит Зинаида Кузьмина.

Опасные штрафы

С 1 апреля Ростехнадзор имеет право штрафовать предприятия, не заключившие договор страхования. Для должностных лиц санкции составляют от 15 тыс. до 20 тыс. руб., для юрлиц — от 300 тыс. до 500 тыс. руб. «При этом размер штрафа не зависит от масштабов деятельности предприятия или степени его опасности. Если на предприятии 10 опасных объектов, штраф будет налагаться на каждый отсутствующий полис ОПО, то есть выплата возрастает до 3-5 млн руб. По нашему мнению, таких объектов будет порядка 15% от общего числа

ОПО», — рассказывает исполнительный вице-президент группы «Ренессанс Страхование» Наталья Карпова.

Таким образом, несмотря на множество сопутствующих проблем, приобретать полис все же приходится. «Никто закон нарушать не собирается, и все дружными рядами сейчас страхуются», — говорит Андрей Денисов. Страховщики поразному оценивают активность предприятий, сходясь на том, что крупные уже застраховали свою ответственность, а вот небольшие медлят. «На 22 февраля 2012 года застраховано 16 тыс. объектов — около 5% общего количества зарегистрированных ОПО, и по этим данным уже можно судить о возможных масштабах штрафных санкций», — говорит Елена Бочарова.

По оценкам Натальи Карповой, на конец февраля было застраховано не более 25% ОПО, а по расчетам начальника управления андеррайтинга страховой компании МАКС Алексея Володяева, к 1 апреля, скорее всего, будет застраховано лишь 20% предприятий.

«Пока предприятия страхуются неохотно. Крупные компании либо только объявляют тенденции, либо подсчитывают их результаты», — отмечает он. По мнению Андрея Юрьева, ник заключения договоров придется на конец марта, поскольку потом пойдут штрафы. В НССО пока затрудняются указать размер премии, собранной страховщиками за два месяца работы закона.

Своим чередом

По данным НССО, на опасных объектах ежедневно происходит от одной до пяти аварий, которые потенциально являются страховыми случаями в рамках закона об ОПО. Согласно данным, направленным страховщиками в союз, уже заявлено пять страховых событий, и они начнут принимать документы от потерпевших и урегулировать убытки после того, как Ростехнадзор и МЧС установят причины аварии. «На сегодня самым крупным и показательным случаем, когда есть договор страхования, является авария на газораспределительном пункте в Сестрорецке. Она

может стать первым событием с выплатами согласно закону об ОПО», — говорит Андрей Юрьев. Полноценная статистика аварий должна появиться к концу 2013 года, когда страхованием будут охвачены также муниципальные и федеральные опасные объекты.

Что касается самого закона об ОПО, то, по мнению страховщиков, его целесообразно дополнить, в частности, положениями о порядке компенсационных выплат. «Кроме того, из страхования выпали объекты на континентальном шельфе и объекты, эксплуатирующиеся сезонно и страхуемые на срок до года», — говорит Андрей Юрьев. Алина Малышева также указывает на сложности во взаимодействии участников урегулирования убытка. «Порядок расследования аварий Ростехнадзора создавался без учета закона об обязательном страховании, а для случаев, не охваченных этим порядком, порядок расследования вообще не установлен либо установлен разными ведомственными документами», — замечает она.

Марина Кадыкова

Место в 2010 году	Место в 2011 году	Название	Регистрационный номер	Город	Взносы (тыс. руб.)	Изменение за год (%)	Доля взносов (%)	Страхование жизни	Личное страхование	Страхование имущества	Страхование ответственности	Обязательное страхование ОСАГО
1	1	РОСГОССТРАХ (группа компаний)	1	—	92933472	14,9	4,6	10,4	43,6	3,1	38,2	35,6
2	2	СОГАЗ	1208	Москва	54921392	17,0	0,0	34,5	60,3	3,1	2,2	2,1
3	3	ИНГОССТРАХ	928	Москва	52769331	28,2	0,0	11,9	67,5	5,8	14,8	14,8
4	4	РЕСО-ГАРАНТИЯ	1209	Москва	44946628	25,5	0,1	15,1	60,7	2,7	21,4	21,4
5	5	ВСК	621	Москва	29676816	18,0	0,0	16,6	57,2	5,1	21,1	18,5
6	7	АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ	2239	Москва	28233277	38,0	0,0	23,4	57,6	6,3	12,7	12,1
7	8	СОГЛАСИЕ	1307	Москва	25709439	62,7	0,0	15,2	66,8	3,2	14,7	14,2
8	6	АЛЪЯНС	290	Москва	21294877	3,4	0,0	40,4	39,7	4,4	15,5	15,5
9	11	СТРАХОВАЯ ГРУППА МСК	461	Москва	19424711	93,9	0,0	8,1	53,1	2,4	36,4	36,4
10	9	ГРУППА РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ	1284	Москва	14309251	19,2	0,0	20,9	65,8	1,8	11,5	11,5

*Без учета обязательного медицинского страхования (ОМС). Проверка — нет данных или корректный расчет невозможен. Источник: ФСФР.

Место в 2010 году	Место в 2011 году	Название	Регистрационный номер	Город	Взносы (тыс. руб.)	Изменение за год (%)	Доля взносов (%)	Страхование жизни	Личное страхование	Страхование имущества	Страхование ответственности	Обязательное страхование ОСАГО
1	1	РОСГОССТРАХ (группа компаний)	1	—	42958047	1,9	1,4	10,9	42,3	1,2	44,3	39,1
2	2	ИНГОССТРАХ	928	Москва	28349637	-0,3	0,0	17,2	66,9	2,9	13,0	13,0
3	3	СОГАЗ	1208	Москва	25432416	14,4	0,0	67,4	29,7	0,7	2,1	2,0
4	4	РЕСО-ГАРАНТИЯ	1209	Москва	22797970	17,7	0,2	17,9	55,9	1,2	24,8	24,8
5	6	ВСК	621	Москва	17104966	32,1	0,0	15,7	64,3	1,1	18,8	14,6
6	7	АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ	2239	Москва	12701619	21,2	0,0	28,0	57,0	1,2	13,8	12,6
7	11	СОГЛАСИЕ	1307	Москва	12585228	80,1	0,0	22,1	59,4	0,6	17,9	16,8
8	5	АЛЪЯНС	290	Москва	12426759	-28,5	0,1	46,0	38,1	1,3	14,5	14,5
9	9	СТРАХОВАЯ ГРУППА МСК	461	Москва	11108445	51,8	0,0	7,5	53,2	0,5	38,8	38,7
10	13	ГРУППА РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ	1284	Москва	84533843	29,7	0,0	17,8	69,4	1,0	11,7	11,7

*Без учета обязательного медицинского страхования (ОМС). Проверка — нет данных или корректный расчет невозможен. Источник: ФСФР.

СГ МСК: амбициозные задачи, профессиональное исполнение

В конце прошлого года завершился процесс объединения двух филиалов ОАО «СГ МСК» — Западносибирского филиала и филиала в г. Новосибирск (до 08.04.2011 — филиал ЗАО «Страховая группа «Спасские ворота»).

В результате объединения образовался единый, дружный и сильный коллектив, который сочетает в себе профессионализм, амбициозность, целеустремленность и многолетний опыт трех компаний, участвовавших в объединении.

Сегодня филиал в г. Новосибирск ОАО «СГ МСК» является достойным хранителем традиций компаний, входящих в его состав, и опорным пунктом развития интересов объединенной компании в нашем регионе.

В настоящее время ОАО «СГ МСК» — восьмая по величине страховая компания России с численностью персонала более 5 тыс. человек и крупнейшим на российском страховом рынке уставным капиталом в размере 9,5 млрд руб. Филиальная сеть Компании насчитывает 154 филиала и является самой обширной среди российских страховщиков.

Наличие развитой региональной сети, квалифицированные кадры, достаточная ресурсная база, единый бренд и поддержка сильных акционеров — все это позволяет нам быть удобным партнером для наших существующих и будущих клиентов.

Имея серьезную базу для развития, наша Компания стремится занять лидирующее положение на страховом рынке России как по объему бизнеса, так и по качеству страховых услуг и сервиса, которые мы предоставляем нашим клиентам. Эти два направления — ключевые позиции стратегии нашей Компании на ближайшие два года.

По объему собранной премии за 2011 год объединенная компания занимает 9-е место на общероссийском страховом рынке и 7-е в Новосибирске и Новосибирской области. В течение 2012–2013 годов наша цель — войти в пятерку крупнейших страховых компаний и вдвое увеличить долю рынка. Мы ставим перед собой амбициозные задачи, и нет никаких сомнений в том, что поставленные цели будут достигнуты.

Для своих клиентов мы предлагаем широкий спектр страховых услуг, а именно

автострахование (ОСАГО и КАСКО), добровольное медицинское страхование (в том числе страхование от клеветного злосудия), ипотечное страхование, страхование имущества и гражданской ответственности, страхование выезжающих за границу, страхование от несчастных случаев и комплексное обслуживание корпоративных клиентов. Своей целью мы видим обеспечение полной защиты имущественных интересов наших клиентов от любых рисков.

По всем интересующим Вас вопросам Вы можете обратиться в офис объединенного филиала по адресу ул. С. Шамшиных, д. 66, по тел. (383) 243-53-84, 243-53-85, 243-53-88 или по электронной почте novosibirsk.svi@sgmsk.ru. Также интересующую Вас информацию Вы сможете найти на нашем сайте www.mosinsur.ru.



СТРАХОВАЯ ГРУППА

МСК

*ОАО «Московская страховая компания», Страховое ЗАО «МСК-Стандарт» (ранее ЗАО «Стандарт-Резерв») и ЗАО «Страховая группа «Спасские ворота».