

Цветовая шкала

BMW ТРЕТЬЕЙ СЕРИИ

Алексей Харнас



ИНСТРУКТОР в черной форме переворачивает красную табличку с надписью «Stop» другой, зеленой, стороной, открывая дорогу на выезд с пит-лейна трека Circuit de Catalunya. Я утапливаю педаль газа в пол, но не переключаю селектор КПП в ручное управление: вчера представители BMW рассказывали мне, что гонять по треку можно и в автоматическом режиме работы восьмиступенчатой коробки. С бензиновым мотором — вне всякого сомнения. Но у меня под капотом двухлитровый четырехцилиндровый дизель мощностью 184 лошадиные силы...

Трасса Circuit de Catalunya несложная — много длинных прямых участков, плавные повороты, где не нужно сбрасывать скорость. А может быть, ее не нужно сбрасывать потому, что автомобиль не успевает как следует разогнаться? Максимальная скорость на прямом участке, которой мне удалось добиться — 160 км/ч; чтобы следить за этим показателем, не надо отрывать глаз от дороги: скорость, пиктограммы ограничивающих скорость дорожных знаков и подсказки навигации проецируются через зеркало на лобовое стекло. Перед первым входом в поворот сильно торможу — непонятно, при каких нагрузках сорвется в занос эта заднеприводная машина. На следующем круге торможу чуть слабее, а потом еще и еще. К пятому кругу искренне не могу понять, зачем у этой шпильки стоят конусы, рекомендуемые водителю сбросить скорость, — машина твердо стоит на асфальте, хотя надо учесть и тот факт, что в день заезда трасса была абсолютно сухой. Первое ощущение — машина небыстрая, но очень простая в управлении и удобная. Готов поспорить, что будь у меня пассажир на правом сиденье, его бы не укачало после первых трех кругов, как это часто случается в более заряженных машинах. Такие, впрочем, в модельном ряду новой третьей серии BMW тоже есть.

Готовя к выпуску шестое поколение своей самой продаваемой машины, BMW четко, по-немецки, структурировала возможные комплектации: три двигателя, два вида КПП, три типа комплектации, к которым летом следующего года добавится спортивная серия M. По сравнению с предыдущим поколением «трешка» подросла — автомобиль стал длиннее почти на 10 см, а колея выросла на 5 см. Заметно изменился и дизайн — крылья автомобиля стали более выпуклыми, а фары теперь дотягиваются до решетки радиатора.



ПЕРВОЕ ОЩУЩЕНИЕ ОТ НОВОЙ «ТРЕШКИ» BMW — МАШИНА НЕБЫСТРАЯ, НО ОЧЕНЬ ПРОСТАЯ В УПРАВЛЕНИИ И УДОБНАЯ

Впервые BMW предложила три линии отделки машины: Sport, Luxury и Modern. Различия между линиями — даже на уровне цветовых решений. Определить тип машины можно по ключу: красная цветовая вставка на ключе BMW 3 Sport Line, а вот ключи Luxury Line украшает хромированная декорация. Хром вообще выбран отличительным признаком Luxury — машины этой серии украшают хромированные глушители выхлопа, радиаторная решетка и окантовка противотуманных фар, вставки на руле, приборной доске и селекторе КПП. Для Sport Line выбрано сочетание черного и красного цветов. Автомобиль этой серии выпускается в красном кузове с черными боковыми зеркалами. В соответствующей цветовой гамме выполнен и салон. Modern Line — золотая середина: мягкие, неконтрастные цвета, вместо хрома в отделке использованы алюминиевые элементы. Все машины комплектуются 17- или 18-дюймовыми колесами, а на линию Sport можно установить и 19-дюймовые диски. Наличие энергосберегающих технологий теперь фактически обязательное условие для вывода на рынок новой модели автомобиля. Инженеры BMW придумали увлекательную интерактивную игру с вовлечением водителя.

При выборе режима движения EcoPro на приборной панели отображается ход рекуперации энергии, используемой для подзарядки аккумулятора, а также количество «сбереженных» за счет экономичного расхода топлива километров. Экономия происходит за счет оптимизации работы кондиционера, использования системы «старт-стоп» (остановка двигателя на светофоре) и уже упомянутой рекуперации энергии при торможении. Мне удалось за 100 км пути «сэкономить» около 15 километров — во всяком случае, по показаниям бортового компьютера.

Но есть и более наглядный показатель эффективности работы двигателя. Надо отдать должное мотористам: даже самый мощный в линейке шестицилиндровый бензиновый мотор мощностью 306 л. с. расходует в среднем всего 7,9 литра топлива на 100 км.

Российские цены на новый автомобиль: стоимость дизельного BMW 320d — 1 475 000 рублей, цены на бензиновые модификации BMW 328i и 335i составят 1 650 000 и 1 900 000 рублей соответственно. BMW 328i в комплектации Luxury Line обойдется покупателям в 1 950 000 рублей. Первые автомобили покупатели получат в начале марта.