

# КРУГОСВЕТКА «ПОРТУГАЛЬЦА» IWC НА VOLVO OCEAN RACE МАРИЯ МАЗАЛОВА



volvo ocean race —  
это гонка ради гонки.  
ее победитель  
не получает ни копейки



В прошлом году высокоточная мануфактура IWC из Шаффхаузена стала официальным спонсором и таймкипером чуть ли не самой жесткой и сложной кругосветной парусной регаты Volvo Ocean Race, а также спонсором одного из ее отважных участников — первой в истории гонки команды из ОАЭ Abu Dhabi. В честь этих событий знаменитая и романтическая модель Portuguese Yacht Club Chronograph IWC 2010 года сменила свой аристократический дизайн на более брутальный и спортивный: белый циферблат в новой версии «португальца» оказался угольно-черным, а прежний стальной корпус — титановым. Часы, созданные для напряженных морских приключений, теперь называются Portuguese Yacht Club Chronograph Edition «Volvo Ocean Race 2011–2012».

Идея проведения кругосветных яхтенных гонок появилась более сорока лет назад при весьма противоречивых обстоятельствах. Первая подобная кругосветная регата, The Sunday Times Golden Globe Race, проводившаяся в 1968–1969 годах, завершилась неудачно. Восемь из девяти ее участников гонку бросили, один из них — покончив жизнь самоубийством. Единственным выдержавшим безостановочное одиночное путешествие (а по правилам заходить в порт и обращаться за помощью было тогда запрещено) оказался британец Робин Нокс-Джонстон. Отчаянный яхтсмен проплыл вокруг света за 313 дней и стал первым, кому удалось сделать это без остановок.

То, что нашелся хотя бы один человек, который завершил труднейшую гонку, всем так понравилось, что очень скоро желающих участвовать в подобных соревнованиях стало целое море. Спустя несколько лет нашлись и желающие не только поучаствовать, но и провести регату: в число организаторов вошли Королевская ассоциация парусного мореплавания, а также британская пивоваренная компания Whitbread.

В 1973 году началась первая гонка. В отличие от The Sunday Times Golden Globe Race, она была командной и предполагала остановки (продолжатели одиночных безостановочных соревнований появились чуть позже). Потери этой гонки сильно превышали потери предыдущей: три экипажа пропали без вести. Тем не менее в 1977 году состоялась следующая кругосветная регата. Она стала называться Whitbread Round the World Race и с тех пор проводилась в Англии раз в четыре года.

В 2001 году у гонки сменился титульный спонсор — так она получила имя Volvo Ocean Race. Следующее соревнование в 2005-м начиналось уже не в Англии, а в Испании, и состояло из двух этапов: к неминуемому океанскому гонкам добавились еще портовые состязания. Они были рассчитаны на развлечение зрителей (хотя и приносили командам дополнительные баллы), и действительно имели такой успех, что Volvo Ocean Race стали проводить каждые три года. Конечно, сегодня это не столь опасное предприятие, как раньше, когда в помощь гонщикам были только секстант да компас, однако и без происшествий оно не обходилось еще ни разу.

Volvo Ocean Race — это гонка ради гонки, ее победитель не получает ни копейки. При этом участвуют в ней только самые быстрые яхты, класса Volvo 70, и самые талантливые капитаны и команды, часто чемпионы парусного спорта. За право принимать эту гонку борются десятки портов, а победившие платят миллионы. На этот раз счастливых десять, вот как звучит маршрут Volvo Ocean Race 2011–2012: Аликанте (Испания)—Кейптаун (ЮАР)—Абу-Даби (ОАЭ)—Санья (Китай)—Окленд (Новая Зеландия)—Итажаи (Бразилия)—Майами (США)—Лиссабон (Португалия)—Лорьян (Франция)—Голуэй (Ирландия). Шесть команд-участниц пройдут почти 40 тыс. морских миль (около 74 тыс. километров) в погоне за одной лишь мечтой. Титановые хронографы IWC, созданные для современных рискованных мореплавателей, станут частью спортивной экипировки.



**IWC Portuguese Yacht Club Chronograph Edition «Volvo Ocean Race 2011–2012»:** романтический «португалец» стал более спортивным. Корпус — из титана, циферблат — угольного цвета