

Гаджет на колесах

НОВЫЙ BENTLEY CONTINENTAL GTC

Алексей Харнас

МЕЖДУ хорватскими городами Ровини и Опатия около двух часов пути, подходящее время, чтобы выяснить все особенности складной крыши Bentley GTC. Эта новая машина, только в сентябре впервые показанная на Франкфуртском автосалоне, вышла под сезон: с учетом времени оформления заказов и производства автомобиля, первые кабриолеты поступят к покупателям как раз в разгар весны. Чтобы там ни говорили производители автотехники, но кабриолет — это сезонный транспорт. И октябрь в Хорватии, с ее переменчивой погодой, — самое подходящее время изучить работу складной крыши. Которая, впрочем, никак не может претендовать на рекорд по скорости складывания в багажник — этот процесс (как и ее раскрытие) занимает почти полминуты; под внезапно начавшимся ливнем эти секунды покажутся вечностью. Более того, все эти 25 секунд машина должна стоять или почти стоять, катаясь не быстрее 30 км/ч, иначе процесс складывания-раскладывания остановится. Открыв тент, можно рассмотреть салон автомобиля при дневном свете. Интегрированный в срединную консоль чехол для очков, механизм подачи «в ладонь» ремня безопасности передних сидений, раструбы «шарфа», воздуховода теплого воздуха под подголовниками сидений, обдувающего шею, — вот видимые отличия кабриолета (точнее, купе-кабриолета) от нового Continental GT. А сиденья с боковой поддержкой «голова кобры», и совершенно новый тип кожи для отделки салона сразу позволяют отличить салон новой GTC от аналогичной машины предыдущего поколения. Невидимых глазом, но вполне ощутимых изменений не меньше. Родовая болезнь всех кабриолетов — высокий уровень шума в салоне при езде с открытой крышей. Конструкторы GTC даже согласились на увеличение веса машины ради тишины. Мотор закрыт специальным звукоизолирующим чехлом, которого нет на обычной Continental GT, колесные арки также защищены звукоизолирующими вставками. Кстати, несмотря на дополнительную звукоизоляцию колесных арок, на GTC опционально можно установить 21-дюймовые колеса с шинами Nokian (зимние покрышки компания покупает у Pirelli), которые на GTC предыдущего поколения даже не предлагаются. В базовой версии машина комплектуется 20-дюймовыми колесами. Ценителям технических подробностей будет небезынтересно узнать, что изменения коснулись и ходовой части: крутящий момент в полноприводной GTC распределяется больше в пользу задней подвески, а у GT соотношение передачи момента составляет 1:1. Это кстати, еще один аргумент в пользу летней эксплуатации GTC — машина с таким распределением момента лучше управляется на сухой трассе, но хуже ведет себя на обледеневшей дороге. На GTC устанавливается шестилитровый бензиновый двигатель W12 мощностью 550 лошадиных сил. Он разгоняет автомобиль до 100 км/ч за 4,5 секунды, а максимальная скорость составляет 314 км/ч. Со скрепянием автомобилем и компьютера в той или иной степени экспериментируют



В BENTLEY ВОПРОС КОМПЬЮТЕРИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ РЕШЕН РАДИКАЛЬНО, ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ МАШИНЫ ВЫБРАНА ПЛАТФОРМА APPLE И ИСПОЛЬЗОВАНЫ ВСЕ ГАДЖЕТЫ ЭТОЙ МАРКИ

почти все автомобильные марки. Но, как правило, доходящий до покупателя результат — торчащий из подлокотника проводок с разъемом под iPhone, позволяющий зарядить телефон и послушать скачанную на него музыку. В Bentley вопрос компьютеризации автомобиля решен радикально. Для оснащения машины выбрана платформа Apple, что революционно само по себе. Поскольку Apple не делает комплектующих для сторонних производителей, в дооборудовании машины использованы практически все новые гаджеты этой марки. Это, разумеется, iPhone, на который установлено приложение, превращающее телефон в пульт управления всей медиасистемой автомобиля. Кроме того, пассажирам заднего сиденья положено по iPad, подключенному к интернету (данные передаются по каналу сотовой связи, а ретранслятор, установленный в автомобиле,

преобразует их в WiFi-сеть, работающую в пределах салона). Для этих iPad предусмотрены специальные гнезда в подголовниках передних сидений — там они перестают быть полноценным компьютером, превращаясь в мониторы, подключенные к Mac mini, хранящемуся на предохраняющей его от сотрясений полке в багажном отсеке. Mac mini нужен в основном для проигрывания DVD. Но можно использовать его и по прямому назначению — беспроводная алюминиевая клавиатура точно подходит под размер откидного стола сидений. Весь перечисленный набор, который, к слову, устанавливается не только на GTC, но и на Continental GT, стоит почти 100 тыс., явно дороже, чем покупка всех упомянутых комплектующих в ближайшем ReStore. Электронная начинка базовой версии автомобиля также претерпела изменения по сравнению с предыдущей моделью. Теперь все автомобили комплектуются медиасистемой со встроенным жестким диском на 30GB, защищенным от тряски во время езды. На этом диске хранится музыка и данные для навигационной системы, демонстрирующей на экране не только карту, но и спутниковые фотографии местности из Google Maps. Базовая версия GTC в Москве будет стоить от £285 тыс. Фирменный чехол для очков в комплектацию включен.