

ТРЕК НА ЦИФЕРБЛАТЕ JAEGER-LECOULTRE ДЛЯ ASTON MARTIN ТЕСТИРОВАЛА ЕКАТЕРИНА ИСТОМИНА



— Jaeger-LeCoultre AMVOX5 World Chronograph — хронограф с функцией мирового времени и с обозначениями главных городов 24 часовых поясов. и 200 экземпляров в керамике и розовом золоте и 300 экземпляров в керамике и титане



Тренировочные восьмичасовые заезды Le Mans Series, проходившие 10-11 апреля на трек Paul Ricard, что под Тулоном, дали старт новым спортивным часам Jaeger-LeCoultre. Вернее, очередному питомцу автомобильного семейства AMVOX, создаваемому швейцарской мануфактурой в содружестве с британской автомобильной компанией Aston Martin. Совладелец Aston Martin, глава Prodrive (компания – организатор спортивных гонок, существует с 1984 года), спортивный функционер и великий раллист прошлых лет Дэвид Ричардс сообщил собравшимся в пит-стопе Aston Martin любителям подышать отменной бензиновой гарью приблизительно следующее: «Мы рады, что наши минуты и секунды считают именно в Jaeger-LeCoultre. Без них нам было бы тут скучновато!». Впрочем, обитатели поселения Ле Кастелле, в котором расположен трек Paul Ricard, построенный королем пастиса Полем Рикаром как трасса для Гран При Франции в заездах «Формулы 1» в 1971 году, не страдают от скуки. Один достойный винодел рассказал нам, что, по его данным, лошади, зеленые насаждения и сама лоза находятся в состоянии шока, «когда эти иностранные безумцы распиливают трек, не жалея чужих ушей и нервов». В процессе «распиливания трека» и была показана автомобильно-часовая модель – AMVOX5 World Chronograph. Президент Jaeger-LeCoultre Жером Ламбер, для которого любая спортивная интрига – будь-то автомобильная гонка или турнир по поло, всегда вызывает дикий прилив сил и сплошные положительные эмоции, был невероятно оптимистичен. В часовой части гонки Le Mans Series (это 8-часовой аналог 24-часовых гонок в Ле Мане, которые проходят ежегодно в июне) подробно представил AMVOX5 World Chronograph. Господин Ламбер не хотел расставаться с ними ни на минуту, он прижимал их то к сердцу, то к уху, наслаждаясь их божественным тиканием. Жерома Ламбера можно было понять – самая дорогая, с наличием розового золота в черном керамическом корпусе новинка AMVOX5, есть действительно превосходные часы востребованного формата dandy. С исторической точки зрения взаимоотношения Jaeger-LeCoultre и Aston Martin можно считать искренними и безоблачными: швейцарские часовщики из Jaeger-LeCoultre (и особенно, один из них – прыткий и плодовитый Эдмон Жежер) комплектовали своими приборами более чем половину европейских автомобилей на отрезке с 1916 по 1924 годы (точная доля рынка составляла 75 процентов). Британская автомобильная контора Aston Martin, только начинавшая свою жизнь в гоночном искусстве, тоже попала под творческий обстрел неутомимого конструктора Эдмона Жежера. Потом часовая и автомобильная пути разошлись: лишь

ВЗАИМООТНОШЕНИЯМ jaeger-lecoultre и автомобилистов из aston martin уже почти сто лет

в 2004 году было принято решение о возобновлении давнего партнерства. Первыми в семействе стали часы AMVOX1 Alarm в винтажном духе, с функцией будильника, в двух версиях – в стали, а также в стали и титане. Их премьера состоялась в пит-стопе Aston Martin за две недели до начала 24-Heures du Mans в июне 2005 года. Следующий год принес AMVOX2, как это называли тогда, хронограф «с ключами». Часть корпуса AMVOX2 превращалась в плату, которой, как ключом, можно было открыть автомобиль Rapide Aston Martin (часы выходили в платиновой и стальной версиях). Третий часовой участник гоночной серии – AMVOX3 Tourbillon GMT (корпус – керамика и платина), выглядел скорее артистическим архитектурным упражнением, нежели привычными спортивными часами – благодаря механизму турбийона, визуально разрубавшего циферблат. После третьей серии появилась пятая. Но куда же пропала «четверка»? Жером Ламбер пояснил нам, что у гонщиков «четверка» считается несчастливой цифрой, поэтому было принято решение выпустить сразу AMVOX5. Итак, AMVOX5 World Chronograph имеют корпус 44 мм в диаметре, который может быть выполнен из керамики и титана (300 моделей) или из керамики и розового золота (200 штук). Внутри установлен 752 Calibre Jaeger-LeCoultre толщиной в 5,6 мм, выдающий 28000 колебаний в час. Как добавил Жером Ламбер, «часы имеют повышенную устойчивость к ударам». Кроме двух базовых версий AMVOX5 появится и еще одна мини-серия AMVOX5 Inspired by the Race: эти часы будут характеризоваться цветами Lola Cars International, выдающегося производителя болидов с 1961 года. В конце нашей очередной автомобильной одиссеи Дэвид Ричардс и Жером Ламбер сошлись на том, что AMVOX5 нуждается в дополнительном тестировании. И оно будет проведено: в рамках 24-Heures du Mans 2010.

