

КОНЦЕПТ НА КОНЦЕПТЕ BELL & ROSS ДЛЯ PEUGEOT ЗАВОДИЛА ЕКАТЕРИНА ИСТОМИНА



___Трехмерный циферблат: **бортовые часы SR1 Bell & Ross**

___ Квадратный корпус с круглым безелем: **наручные часы SR1 Bell & Ross**



sr1 — уже третий совместный проект французских марок bell & ross и peugeot

___ Футуристическое удобство: **кокапит SR1 Peugeot**



Среди концептов юбилейного, 80-го Женевского автомобильного салона, прошедшего в начале марта, ложной на самом-то деле футуристической фигурой статью выделялся Peugeot SR1 Concept. Это родстер класса Grand Tourisme со съемной пластиковой крышей, нагловатым длинным капотом, крайне низким центром тяжести и поджарым задом, привлек наше внимание, во-первых, необычной посадкой. В интерьере применена формула «2+1», то есть сзади есть место лишь для одного пассажира: оно расположено ровно посередине двух передних сидений. Во-вторых, мы не случайно сказали про футуризм, который есть ложный: ведь кокпит SR1 оформлен не только высокотехнологичными материалами (такими как никель и хром), но и старыми добрыми — деревом, а также кожей.

Peugeot SR1, который был, есть и останется концептом-каром, по последней экологической моде является гибридом. Под капотом у него с удобством расположился бензиновый 1,6-сильный двигатель, выдающий тем не менее 218 «лошадей». Однако кроме бензинового мотора концепт укомплектован также и электродвигателем — силой 95 «лошадей» (этот электромотор вращает задние колеса).

На панельной доске SR1 мы увидели только один внятный прибор — часов. Это действительно настоящие часы, сделанные для этого концепт-кара французской компанией Bell & Ross. Напомним, что остроумная марка Bell & Ross, эксплуатируя приемы винтажа, специализируется на изготовлении часовых моделей милитаристского типа, брутальных инструментов, предназначенных для подводников, пилотов и автолюбителей. Этот кобрендинг с Peugeot — уже третий в истории (первые совместные часы были сделаны в 2006-м и также для концепт-кара).

Новые часы, созданные на базе модели Bell & Ross BR01, получили то же название, что и автомобиль.

SR1 Bell & Ross — это типовая наручная модель с квадратным корпусом из нержавеющей стали, с круглым безелем диаметром 46 мм; функции скромны — часы, минуты, секунды, дата, запас хода (механизм — стандартный для Bell & Ross, то есть купленный на швейцарской фабрике ETA). Кожаный ремешок сделан из той же самой кожи, что и обивка салона. Потенциальный владелец данной штучки может носить до поры до времени SR1 Bell & Ross на мужественной руке. В бортовые часы наручные SR1 Bell & Ross превращаются безыскусно. Их прямо с ремешком нужно поместить в круглое отверстие на панельной доске автомобиля, которое должно совпасть с круглым безелем квадратного корпуса.

Самое интересное здесь — циферблат SR1, который, так же как и корпус, выполнен из стали. Циферблат обладает ярким бликующим трехмерным эффектом: цифры и стрелки словно выступают из глубины, словно бы несутся на водителя на дикой скорости. Так ли велика собственно скорость SR1 Peugeot — проверить нам так и не удалось. Все-таки достопопочтенный Женевский автомобильный салон — это место статических презентаций, а никак не тест-драйвов.