

БОЕВЫЕ МОТОРЫ ОБ ЭСКАДРИЛИИ BREITLING — ЮРИЙ ХНЫЧКИН



__ Breitling Avenger
Seawolf Chrono
Blacksteel Limited
Edition



__ В авиационном парке
Breitling и реактивные
истребители, и винто-
вой лайнер DC-3



__ История Breitling
связана с авиацией



Если ранжировать часовые марки по степени одержимости авиационной тематикой, то первое место заслуженно достанется компании Breitling. Она не только уговорила сняться в рекламе своих часов известного пилота-любителя Джона Траволту (между прочим, на фоне его собственного Boeing 707), не только дает многочисленным моделям тематические названия вроде Blackbird, Airwolf и Co-Pilot и оформляет фирменные каталоги в духе приложения к журналу Aviation Week, но даже содержит частный воздушный флот!

Авиапарк Breitling делится на современный и классический. Первый составляет семерка учебно-тренировочных реактивных «спарок» L-39 Albatros чешского производства. Вообще-то таких самолетов в составе Breitling Jet Team восемь, но организаторы честно признаются, что используют последний для фото- и видеосъемок полетов первых семи. А летать им приходится довольно часто. Небольшие (12 м в длину, размах крыльев — 9,5 м) «бraitлинг-джеты» регулярно участвуют в разнообразных европейских авиационных праздниках, а также катают партнеров и гостей компании. Некоторое время назад довелось покататься и нам, но несовершенство вестибулярного аппарата не дало в полной мере оценить мастерство работающих на Breitling бывших пилотов ВВС Франции, норовящих крутить «бочки» и «мертвые петли» все 15 минут показательного полета.

L-39 использовались для подготовки летчиков-истребителей в странах Варшавского договора, и при определенных обстоятельствах пассажиры Breitling Jet Team могут удостовериться в этом лично: пилот Кристоф на вопрос гостя «Как действовать в аварийной ситуации?» рекомендует ото-

рвать со спинки его кресла (пассажир в «спарке» располагается в отдельном кресле позади пилотского) листок на французском и обнаружить под ним инструкцию на чистом, хотя и несколько военно-уставном русском языке. Интересно, что «борта» Breitling Jet Team числятся в бывшей братской Эстонии, что явствует из их регистрационных номеров (ES-...). Историческая часть флота Breitling представлена двумя дивно восстановленными классическими гражданскими самолетами. Первый — четырехмоторный турбовинтовой Lockheed Super Constellation с двойным килевым оперением, блиставший на трансатлантических маршрутах в 50-е. Экземпляр Super Connie, ныне несущий логотип часовой компании, по данным его владельцев, является одним из трех сохранившихся в пригодном для полетов состоянии лайнеров этого типа в мире. Другой самолет, недавно пополнивший парк Breitling, хотя и не считается суперраритетом, но также представляет интерес. Это двухмоторный поршневого DC-3, знаменитый «Дуглас три» (он же — выпускавшийся в СССР по лицензии Ли-2). Экземпляр, доставшийся Breitling, был построен в 1940 году по заказу American Airlines, налетал 75 тыс. часов, однако находится в исключительно хорошем состоянии. Содержание и уход за авиапарком, надо думать, влетают Breitling в немалую копеечку, но чего не сделаешь ради поддержания имиджа самой авиационной среди часовых компаний? Сдается, что такие мысли частенько посещают топ-менеджеров компании, собирающихся пропустить рюмочку-другую под крылом украшающего крышу штаб-квартиры Breitling в швейцарском Гренхене истребителя Spitfire времен Второй мировой. Положение обязывает.