

рождения карстовых фосфоритов, не рекомендовала это обоснование к согласованию и утверждению. Комиссия отметила, что передача земель Шорского национального парка в разработку с заменой на равноценные создаст «опасный прецедент, позволяющий в дальнейшем изымать участки земель из категории особо охраняемых природных территорий для эксплуатации в интересах разного рода корпораций и финансовых групп, что создает реальную угрозу сохранению биоразнообразия».

Что до освоения Тайметского месторождения меди, то Леонид Кечкин не стал даже оценивать его перспективы, поскольку запасы не поставлены на баланс и пока неясны параметры месторождения. В то же время, по его данным, в недрах Салаирского кряжа, что на границе Кемеровской и Новосибирской областей, есть месторождения цинка, свинца, кадмия, а также золота и серебра. Драгоценные металлы, как в рудных месторождениях, так и в россыпях, есть также в горах Кузнецкого Алатау и Горной Шории. Именно там участки золота и серебра время от времени выставляются на торги и находят своих пользователей.

Так, пять лет назад неожиданно смогли заинтересовать потенциальных инвесторов проявления молибдена на юге Кузбасса. Впрочем, до конкретного недропользования дело тогда так и не дошло. Участок молибденовых руд Викторьевский в Таштагольском районе в конце 2006 года был выставлен на аукцион с целью геологического изучения, затем разведки и, при возможном наличии запасов, последующей добычи. Управление по недропользованию по Кемеровской области сообщало при этом, что Викторьевская золото-редкоземельная зона была выявлена в начале 70-х годов прошлого столетия в ходе геологической съемки, позднее на ней было обнаружено проявление молибденовой руды.

На торги пришло две заявки — от товарищества в составе кемеровского ООО «Бизнес Форвард» и богдановичского ОАО «Огнеупоры» (Свердловская область) и от новосибирского ООО «Сиблит-пром». Последнее было связано с кемеровской группой «Кокс», в составе которой было тогда тульское ОАО «Полема», выпускавшее около 60 т молибденовых изделий в год. Сам аукцион инициировало ООО «Минерал» из Междуреченска, владельцы которого в 1998-2000 годах контролировали Шальмскую геологоразведочную экспедицию, проводившую на Викторьевском геологические изыскания. За месяц до торгов в «Минерале» подтверждали интерес к участку, но перед аукционом компания сняла свою заявку. По мнению Леонида Кечкина, интерес к Викторьевскому не имел под собой реального обоснования, проявления молибдена были найдены в ходе поисковых работ, то есть реальной оценки запасов на месторождении так и не проводилось. Это значит, что покупатель лицензии рисковал не найти на участке реальные запасы. Похоже, это и отпугнуло претендентов, на торги никто из заявителей не пришел.

По оценке господина Кечкина, интерес потенциальных инвесторов к неугольным ресурсам Кузбасса в ближайшее время останется в пределах металлургии: «Такую специализацию определили региону в свое время и к этому подготовили всю ресурсную базу». Единственным исключением из этого, по его мнению, могут стать только запасы золота, особенно пригодные для извлечения с помощью современных технологий, появившихся сравнительно недавно. ■

НА ВОЛНАХ ТОПЛИВНОГО КРИЗИСА

УХОДЯЩИЙ ГОД БЫЛ ОТМЕЧЕН В СИБИРИ ДВУМЯ ТОПЛИВНЫМИ КРИЗИСАМИ. ОБА СВЯЗАНЫ С НЕДОПОСТАВКАМИ НЕФТЕПРОДУКТОВ ОПТОВЫМИ МОНОПОЛИСТАМИ. ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО БЕЗ ПРИВЛЕЧЕНИЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ КРИЗИСОВ НЕ ИЗБЕЖАТЬ И В ДАЛЬНЕЙШЕМ. ВМЕСТЕ С ТЕМ НЕКОТОРЫЕ РЕГИОНЫ ХОТЯТ В ТЕЧЕНИЕ БЛИЖАЙШИХ ЛЕТ ЗАКРЫТЬ СВОИ ПОТРЕБНОСТИ С ПОМОЩЬЮ РАЗВИТИЯ СОБСТВЕННОЙ НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ.

ЮРИЙ БЕЛОВ

Первый кризис на рынке ГСМ в Сибирском федеральном округе (СФО) разразился в конце апреля. Он был спровоцирован оптовыми недопоставками ГСМ ВИНК «Роснефть» в Алтайский край, где прекратили работу почти все независимые нефтетрейдеры. К работающим АЗС выстроились огромные очереди, а цена бензина за несколько дней выросла на 4-7 руб. за литр. По данным Алтайского топливного союза (АТС), если до начала кризиса средняя цена литра Аи-92 составляла 21 руб., то к его окончанию она выросла до 25-28 руб. Топливо по «докризисной» цене, но только 20 л в одни руки можно было приобрести на АЗС «Роснефти». Доля этой компании на местном розничном рынке превышает 50%, сеть насчитывает 91 АЗС. Работают в крае и заправки другой ВИНК — ОАО «Газпром нефть» (17 АЗС, доля в регионе, по оценке самой компании, составляет 18%). Вслед за Алтайским краем перебои с поставками моторных топлив стали ощущаться и в других сибирских регионах.

Ситуация на рынке ГСМ СФО была рассмотрена в Федеральной антимонопольной службе (ФАС), где состоялась встреча с представителями топливных союзов и ассоциаций России. По ее итогам глава ФАС Игорь Артемьев заявил, что усматривает в поведении нефтяных компаний «разновидность картельного сговора». Вслед за этим УФАС по Алтайскому краю возбудило дело в отношении ОАО НК «Роснефть-Алтайнефтепродукт» и ОАО «Газпромнефть-Алтай» по признакам картельного сговора на рынке ГСМ.

По мнению президента АТС Юрия Матвейко, кризис на топливном рынке региона вызван ростом экспорта и отказом главных оптовых поставщиков — «Роснефти» и «Газпром нефти» — отгружать топливо частным операторам. Кроме того, считает он, независимым трейдерам недоступны сегодня и биржевые торги ГСМ. «Омский и Ачинский НПЗ топливо на биржу не выставляют, а то, что торгуется, недоступно независимым трейдерам из-за чрезмерно больших объемов лотов», — пояснил он.

Вторая волна кризиса началась в первых числах октября с Новосибирской области. В регионе оставалась треть АЗС, а цены на бензин у работающих станций выросли, по данным областного УФАС, на 11-17%. Если «Газпромнефть-Новосибирск» продавала литр Аи-92 по 23,1 руб. и на АЗС этой компании выстраивались огромные очереди,



КРИЗИС НА ТОПЛИВНОМ РЫНКЕ СИБИРИ ЭКСПЕРТЫ СВЯЗЫВАЮТ С РОСТОМ ЭКСПОРТА И ОТКАЗОМ ГЛАВНЫХ ОПТОВЫХ ПОСТАВЩИКОВ ОТГРУЖАТЬ ГСМ ЧАСТНЫМ ОПЕРАТОРАМ

то у многих независимых операторов цена этой марки бензина достигала 25-30 руб. Перебои в поставках топлива и рост цен на него имели место также в Кемеровской и Томской областях, а также в Алтайском крае. Причиной кризиса, по мнению независимых компаний, стали недопоставки бензина с Омского НПЗ (принадлежит «Газпром нефти»), на котором начался «плановый» ремонт. Впрочем, в ОАО «Газпромнефть-ОНПЗ» заявили, что ремонтные работы не должны были стать сюрпризом для участников рынка. На предприятии отметили, что «планово-ремонтные работы производятся в периоды сезонного снижения спроса на нефтепродукты» и «по согласованию с профильными ведомствами».

На этот раз тушить бензиновый кризис взялось Минэнерго РФ. Оно объявило, что в октябре «Газпром нефть» направит в регионы Сибири и Урала сверх квоты 100 тыс. т моторного топлива, чтобы компенсировать недопоставки бензина с остановленного на ремонт ОНПЗ. Дополнительные поставки предназначались как для розничной торговли, так

и для оптовой. Одновременно Минэнерго призвало трейдеров и независимых операторов АЗС «адаптироваться к ситуациям с ремонтами НПЗ и продумать локальную логистику доставок топлива».

Власти сибирских регионов также пытались нормализовать ситуацию различными способами. В Томской области еще весной, в ходе первого топливного кризиса, была создана специальная рабочая группа во главе с первым вице-губернатором Оксаной Козловской. По заявлению региональных властей, осенью ситуация на рынке ГСМ уже не выглядела критичной. Администрация Кемеровской области подписала дополнительное соглашение с ЗАО «Газпромнефть-Кузбасс» о создании месячного резервного фонда ГСМ и о стабилизации поставок топлива в регион (подробнее о том, как в Кузбассе снижали цены на топливо, читайте на стр.39). Губернатор Новосибирской области Василий Юрченко также провел переговоры с руководством «Газпром нефти» и получил заверения о дополнительных поставках в регион 16 тыс. т нефтепродуктов.

ГЛАВА ФАС ИГОРЬ АРТЕМЬЕВ УСМОТРЕЛ В ПОВЕДЕНИИ НЕФТЯНЫХ КОМПАНИЙ «РАЗНОВИДНОСТЬ КАРТЕЛЬНОГО СГОВОРА»