



«Голубой коридор – 2011» ПУТЕШЕСТВИЕ ИЗ ЕКАТЕРИНБУРГА В МОСКВУ

С 19 октября по 2 ноября состоялся пробег автомобилей, работающих на природном газе, «Голубой коридор-2011: Урал - Центр».

Юбилейный «Голубой коридор» газовый гигант «Газпром» организовал совместно со своим дочерним предприятием — флагманом уральского газомоторного рынка — ООО «Газпром Трансгаз Екатеринбург», которое более четверти века занимается вопросами перевода автотранспорта на природный газ и имеет в этой области богатый опыт и знания.

Автопробег стал самым протяженным по территориальному охвату и длительным по времени. Участники проехали 11 городов. Стартовав в Екатеринбурге, «железные сердца» пятнадцати газовых автомобилей, такое количество

машин было заявлено для участия в проекте, без серьезных технических сбоев и в едином порыве отстучали почти 5 тысяч километров по российским дорогам. В маршрутную карту «Голубого коридора-2011» вошли Челябинск, Уфа, Оренбург, Самара, Саратов, Волгоград, Воронеж, Тамбов, Тула. Конечным пунктом назначения для газового автокаравана стала Москва. Здесь, у центрального офиса ОАО «Газпром» была сорвана виртуальная финишная лента.

В каждой точке маршрута реализовывалась стратегическая задача проекта: наглядно показать, как работает техника на природном газе и доступно рассказать, в чем ее преимущества, и каковы перспективы использования автотранспорта на экологически безопасном и эконо-

мически выгодном топливе — метане — в разных сферах общественной жизни. Нынешние реалии существования газомоторного рынка и камни преткновения для его развития — вот главные темы дискуссий и круглых столов с участием руководителей регионов, представителей законодательной и исполнительной власти, автотранспортных предприятий, бизнесменов, экологов, прессы.

Интересно, что за весь автопробег общая экономия на метане при пересчете на жидкое моторное топливо составила 324 700 рублей. Таким образом, в ходе автопробега «Голубой коридор – 2011» в очередной раз была продемонстрирована экономическая целесообразность использования природного газа в качестве моторного топлива.