

Третий козырь

AUDI Q3

Сергей Шерстенников



«У НАС, ЗНАЕТЕ, все просто. Мальчики покупают себе Q7, девочки — Q5. Если этих моделей в наличии нет, начинают смотреть на что-то другое» — так описывал схему торговли руководитель одного из дилерских центров Audi. Теперь стройная система сломана. Появился третий игрок в сегменте SUV от Audi.

Q3 — первый кроссовер от Audi, предлагаемый покупателям с передним приводом. Европейским покупателям, но все же. Почему так? Да потому что в компании не то что не скрывают — всячески подчеркивают: Audi Q3 — урбанистический автомобиль, «покоритель городских джунглей». Оттого на фирменных фотографиях вы не найдете сюжетов о том, как Q3 раскорячился в горах или штурмует раскисшие по осени сельские дороги. Впрочем, есть подозрение, что это более всего связано с тем, что европейцу нет нужды выезжать на дороги, чье агрегатное состояние меняется после серьезного дождя от пылеобразного к жидкому.

Но для России полный привод quattro — стандарт. На этапе начала продаж точно. Под quattro в случае с Audi Q3 подразумевается муфта Haldex шведского производства. Данный факт не афишируется, но и не замалчивается. Про Haldex четвертого поколения обычному потребителю знать надо немного. В обычных условиях более 90 процентов крутящего момента уходит на переднюю ось, но как только колеса начинают проскальзывать, быстро и незаметно подключается задняя.

Внешне Audi Q3 напоминает малышку Audi A1. Отсюда невольно возникают заниженные

габаритные ожидания. Первое, чем радует Q3 — невероятно просторным, для своих внешних размеров, салоном: места на втором ряду хватит не только для барсетки, но и для ее владельца, даже двух. Несмотря на очертания, позаимствованные у купе, рослый пассажир, усевшийся сзади, не работает в поездке распоркой между потолком и сидением. Уважение вызывают и размеры багажника — 460 л, то есть лишь на стандартную канистру меньше, чем у Audi A4. Тут, правда, необходимо сделать уточнение: 460 л будет в том случае, если вы закажете себе стандартный европейский вариант, где на случай прокола шины предусмотрен только ремкомплект. Российские машины по умолчанию будут иметь докатку, что съест часть полезного пространства. Несмотря на то, что сегодня каждый второй автомобиль, произведенный компанией Audi, имеет дизельный мотор, в России для заказа пока предлагаются только два бензиновых. Оба турбированные, оба двухлитровые, только разной мощности. Один — 170 л.с., доступен с механической коробкой передач, второй — 211 л.с., предлагается исключительно с семиступенчатым роботом S tronic, расторопным и экономичным. Уже в базе Audi Q3 имеет двухзонный климат-контроль, ассистент начала движения на подъеме, дневные ходовые огни, датчик света и дождя, систему «старт-стоп». За доплату предлагается то, что сделает Q3 настоящим представителем премиум-сегмента, в том числе адаптивные биксеноновые фары, система удержания полосы движения (Audi lane assist) и система помощи при перестроении (Audi side assist).

Audi lane assist предупредит, что вы ушли из своего ряда, не включив поворотника, то ли из презрения к окружающим, то ли из-за потери бдительности; Audi side assist привлечет при перестроении внимание к автомобилю, оказавшемуся в слепой зоне.

Audi drive select, регулирующая, по желанию водителя, пруть и жесткость автомобиля путем применения различных электронных настроек, на Audi Q3 дополнена режимом efficiency. Его особенность в том, что он автоматически переключает роботизированную коробку в режим езды накатом — тот самый, который в современных школах вождения использовать категорически не рекомендуют. «На Хохальпенштрассе (читай — заснеженных горных дорогах Северного Кавказа) этот режим, пожалуй, не стоит задействовать, — объясняют инженеры, — а в остальном он безопасен. Прикосновение к педали тормоза сразу же соединяет колеса с трансмиссией».

Audi Q3 — интеллигентный кроссовер. Он находит себе место на стоянке не по принципу «встану там, куда другим просто не забраться», а берет умением, в числе которых — способность находить лакуны, куда уместится машина (параллельно или перпендикулярно проезжей части), а затем автоматически крутить руль, оставив водителю управление газом и тормозом.

Называя вещи своими именами, Audi Q3 имеет все то, что стоит заказать для автомобиля подруги.

Чтобы потом с удовольствием пользоваться самому.