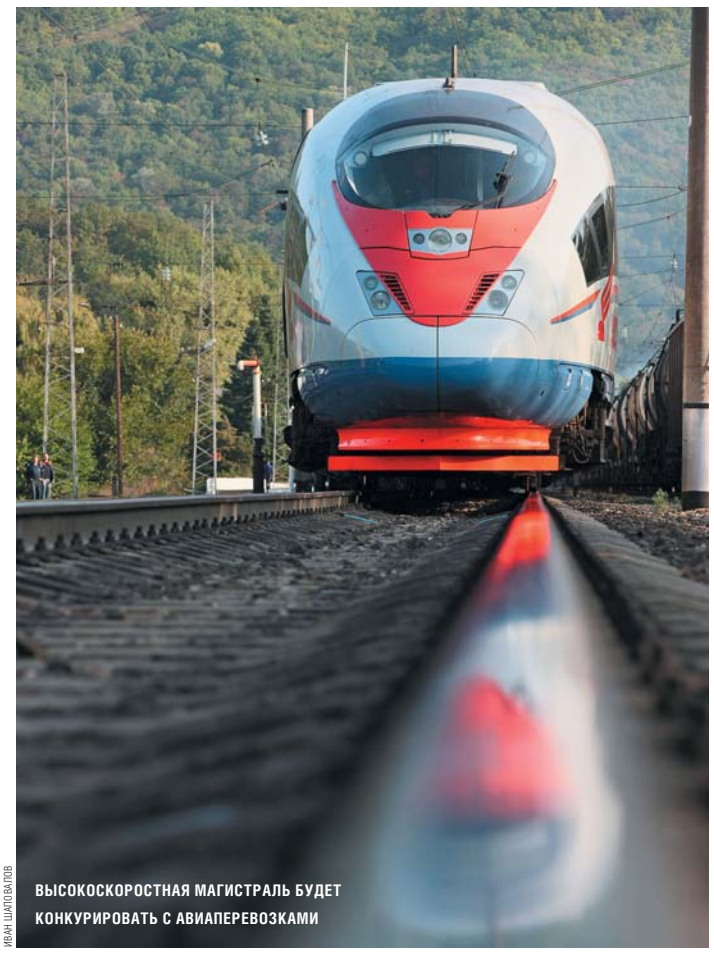


ИВАН ШАПОВАЛОВ

ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ МАГИСТРАЛЬ БУДЕТ КОНКУРИРОВАТЬ С АВИАПЕРЕВОЗКАМИ



ВЛАДИСЛАВ ЛОНЩАКОВ

Технико-экономические параметры проекта пока не определены, как и источники финансирования. «Для запуска проекта ВСМ -2 необходимо разработать документ по обоснованию инвестиций, в котором будут отражены предварительные параметры проекта. Для этой работы создано ОАО „Проектная компания ВСМ-2", которое до середины 2012 года должно провести предпроектные работы по ВСМ-2, включающие разработку бизнес-плана проекта, нормативно-технической документации», — пояснили в ОАО «Высокоскоростные магистрали». Всего предпроектная стадия оценена в 1,45 млрд рублей. Ожидается, что финансироваться этот этап работы будет за счет бюджета Свердловской области, возможно подключение других субъектов, через которые пройдет ВСМ -2. Общая стоимость реализации проекта будет определена в 2012 году. О том, во сколько проект может быть оценен, сегодня представители РЖД предпочитают не говорить. Ранее свердловские власти называли сумму в 2,5 трлн рублей, отмечая, что за 40 лет магистраль может принести доход в 3,5 трлн рублей. Заместитель генерального директора НИИАС Владимир Воронин к этому проекту относится настороженно. По его словам, ВСМ-2 составляет конкуренцию авиаперевозкам, соответственно, время в пути не должно превышать 3,5-4 часов. Иначе пассажиру поездка становится невыгодна, так как по стоимости она будет соизмеримой с полетом на самолете, если не дороже. По мнению господина Воронина, для направления Москва—Екатеринбург наибольший интерес представляет развитие скоростного, а не высокоскоростного движения, однако ВСМ будет пользоваться безусловным спросом на более коротких региональных маршрутах между, например, Нижним Новгородом и Екатеринбургом или Екатеринбургом и Казанью.

НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА В ОБЛАСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК БУДЕТ ВЫДЕЛЕНО 200 МЛН РУБЛЕЙ

В НЕБЕ Впервые после кризиса в Свердловской области всерьез намереваются заняться развитием внутриобластной авиации. На данный момент в этом сегменте работают две компании — ЗАО «Авиакомпания Уктус» и ОАО «Второе свердловское авиапредприятие». Ежегодно их услугами пользуются 3 тыс. человек, а до кризиса число авиапассажиров достигало 5 тыс. человек. При этом в ОАО «Второе свердловское авиапредприятие», которому принадлежит часть имущественного комплекса аэропорта Уктус, с декабря 2010 года была запущена процедура конкурсного производства. Процедура банкротства ОАО (100% акций принадлежат государству) была инициирована еще в 2008 году. Руководство компании подало в арбитраж заявление о признании авиапредприятия несостоятельным «в связи с наличием неисполненных обязательств» по кредиторской задолженности в сумме более 62 млн рублей. В списке кредиторов указаны требования 35 субъектов.

В октябре стало известно, что УГМК и свердловское правительство намерены реализовать совместный проект в области региональных авиаперевозок. Для этого на базе принадлежащего УГМК аэропорта Уктус компания учреждает ОАО «Аэропорт Уктус». «УГМК направила официальное предложение правительству Свердловской области войти в состав ОАО на правах контрольного акционера с гарантией необходимых объемов бюджетного финансирования для выполнения социальных функций при работе аэропорта. Это доставка населения в труднодоступные районы, санитарная авиация, работа МЧС. Ожидается, что областные власти войдут в ОАО частью имущественного комплекса ОАО „Второе свердловское авиапредприятие"», — рассказал начальник управления по связям с общественностью компании Виктор Белимов. Он также уточнил, что в ОАО «Аэропорт Уктус» УГМК будет участвовать принадлежащим ей аэропортовым хозяйством «Уктуса». Из бюджета региона на реализацию проекта будет выделено 200 млн рублей. Эти деньги пойдут на выкуп имущества ОАО «Второе свердловское авиапредприятие» и приобретение авиатехники. По словам регионального министра транспорта Геннадия Маренкова, новое предприятие будет в основном нацелено на решение «социальных вопросов». «В первую очередь это касается пассажироперевозок на север области, доставки медикаментов, помощи в тушении пожаров. Про коммерческие направления мы пока не говорим. Но не исключено, что впоследствии возможно развитие межрегиональной малой авиации на базе аэропорта Уктус», — заключил он. ■

