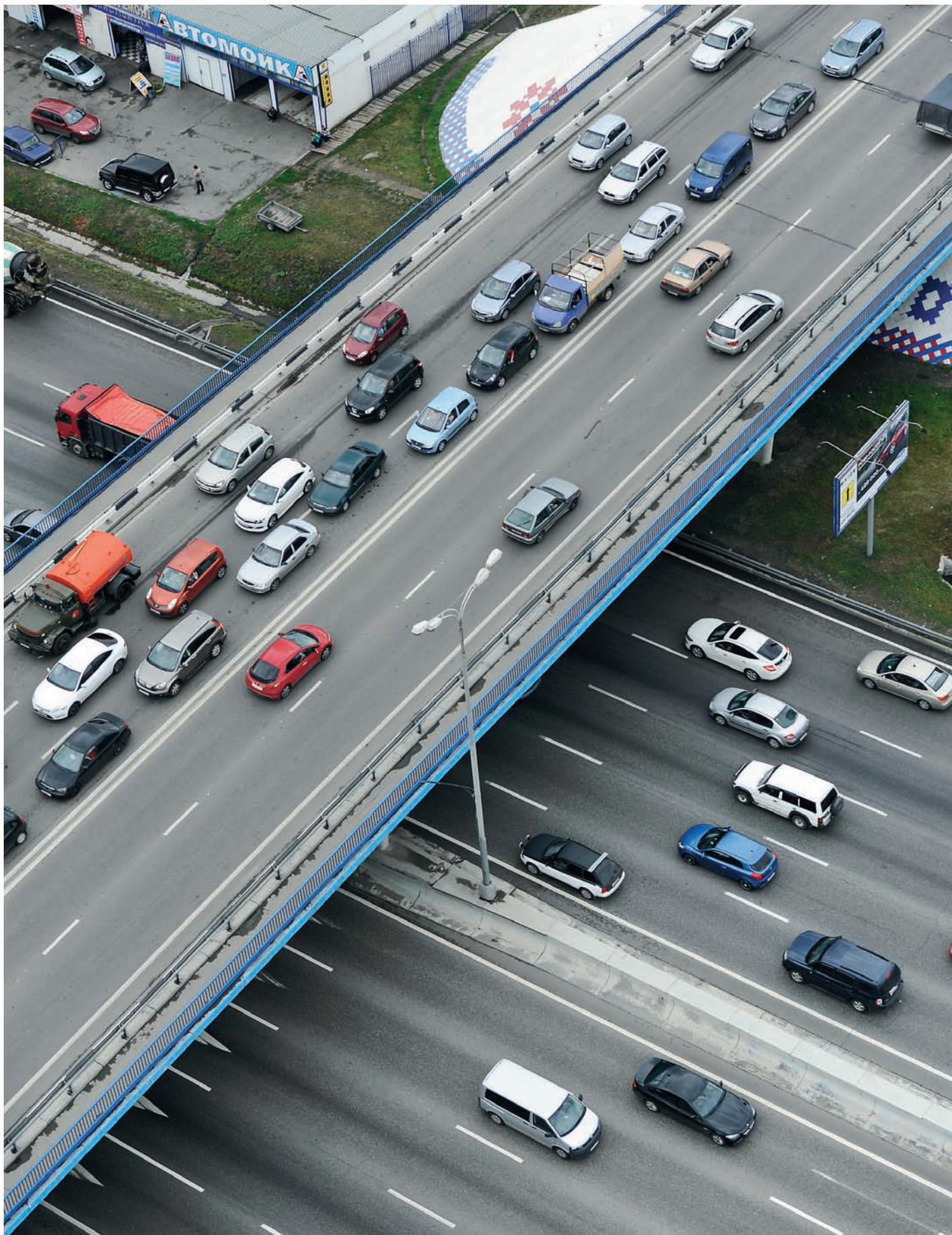


ЧЕРНАЯ МЕТКА

АБСОЛЮТНО ВСЕ GPS-ТРЕКЕРЫ, ОСОБЕННО АВТОМОБИЛЬНЫЕ, ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ НЕБОЛЬШИЕ И НЕВЗРАЧНЫЕ МОНОТОННЫЕ КОРОБКИ, НАПОМИНАЮЩИЕ АВИАЦИОННЫЕ ЧЕРНЫЕ ЯЩИКИ. ОНИ И РАБОТАЮТ ПО СХОЖЕМУ ПРИНЦИПУ: ПОСТОЯННО ОПРЕДЕЛЯЮТ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА ЧЕРЕЗ GPS И ОТСЫЛАЮТ КООРДИНАТЫ ОБЪЕКТА «НА БАЗУ», ИСПОЛЬЗУЯ СЕТЬ GSM. МЫ ВЫБРАЛИ НЕСКОЛЬКО ОСОБЕННО ИНТЕРЕСНЫХ ЭКЗЕМПЛЯРОВ И ПОДВЕРГЛИ ИХ СУРОВЫМ ИСПЫТАНИЯМ В УСЛОВИЯХ МОСКОВСКОЙ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ.

ЕВГЕНИЙ МИРОНОВ, АНДРЕЙ САВИН, МАРИНА ЛОГИНОВА



ТЕСТИРОВАНИЕ БЕЗ ЦЕЛИ Насчет «интересных» это, разумеется, шутка — нет ничего более скучного, чем тестирование автомобильных трекеров: после активации и настройки каждого устройства мы накачивали по московским улицам (а это почти сплошь мертвые пробки) по 40 км, согласно выданному нам заданию. Во время движения, используя Masbook, подключенный к интернету USB-токеном «МегаФон», мы отслеживали точность маршрута и проверяли скорость реагирования на нажатие тревожной кнопки. Результатами своих наблюдений мы с вами и делимся.

ПАРАМЕТРЫ ОЦЕНКИ

GPS-трафик. Очень важно понять насколько оптимизирована передача данных. Если устройство будет использоваться для перевозок, транспортное средство часто будет попадать в зону роуминга, где расценки совершенно чудовищны. Мы замерили «поток» каждого из трекеров, и результат вы можете увидеть в таблице. Наш комментарий очевиден: GlobalSat работает экономичнее GlobusGPS ровно в три раза. Копейки, но все же это расходы. Не стоит ими пренебрегать, строя эффективный бизнес.

Время работы в автономном режиме. Тут все понятно: чем дольше работает трекер, тем длиннее может быть отслеживаемый маршрут водителя. Данные собраны в та-

➤ ЗАЧЕМ И КОМУ ЭТО НУЖНО?!

Внешние GSM-трекеры сегодня в 99% случаев применяются в бизнесе: с их помощью можно с высокой точностью отслеживать перемещение грузов и корпоративного автотранспорта, наконец, сотрудников, чья работа связана с разъездами. Некоторые частные пользователи видят в GPS-трекерах альтернативу дорогой в установке и обслуживании GSM-сигнализации. И совершенно зря. Подобные сигнализации, как правило, устанавливаются не по доброй воле, а по требованию страховой компании на популярные автомобили вроде Audi, BMW, Toyota, некоторые модели Honda: без сигнализации их могут просто не застраховать! Надеяться на свою силу и способность вырвать угнанный автомобиль из лап злоумышленников, бесспорно, можно, но не стоит забывать о том, что дорогие автомобили воруют, как правило, при помощи «глушилок», подавляющих сотовый сигнал — определить свое местоположение трекер сможет, но не будет способен никому об этом сообщить. А поскольку продолжительность автономной работы трекера не превышает 24–30 часов — выводы делайте сами. За это время угонщики не раз успеют найти инородный электронный предмет в машине. Только в случае сертифицированной сигнализации вы получите страховку, а с самостоятельно установленным трекером это превратится в крестовый поход.

Использование трекеров в личных целях практически бессмысленно по причине наличия аналогичного функционала в каждом (!) современном смартфоне (см. справку «Каждый смартфон — трекер!»)