

25 → Соответственно, если Балтийский завод в нынешней локации лишится загрузки, это стимулирует и его вывод из центра Петербурга, о чем городские власти еще при Валентине Матвиенко говорили не раз.

Что касается Северной верфи, то она является одним из главных исполнителей гособоронзаказа по строительству фрегатов и корветов, сейчас предприятие загружено до 2020 года. Каковы перспективы переноса и Северной верфи в Кронштадт, в ОСК не уточняют. Отметим, что земля Северной верфи не столь привлекательная, например, для застройки, как у Балтийского завода или «Адмиралтейских верфей», который находятся друг напротив друга по разным берегам Невы.

Впрочем, Евгений Елин считает, что и Северная верфь в последующем может быть выведена ОСК в Кронштадт. Строительство надводных военных кораблей там предусмотрено, рассказал господин Киреев. В бизнес-плане «Новоадмиралтейских верфей» до 2026 года уже стоит строительство четырех вертолетонесущих кораблей, а также авианосец. Примечательно, что участок на Котлине — 250 га, превышает совокупную территорию, занимаемую «Адмиралтейскими верфями», Балтийским заводом и Северной верфью (вместе они занимают около 200 га).

Впрочем, земля потребуется и поставщикам, отмечает Евгений Елин. По словам Романа Троценко, организация судостроительного кластера на базе Кронштадта «повлечет за собой создание в городе порядка двухсот новых предприятий сферы судостроения и производства оборудования и комплектующих». Но, по словам господина Елина, для поставщиков ОСК можно предусмотреть создание дополнительной промзоны в районе Бронки



ЧТОБЫ НОВЫЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР НА БАЗЕ КРОНШТАДТА ПРЕВРАТИЛСЯ ИЗ МАКЕТА В РЕАЛЬНОСТЬ, ПРЕЗИДЕНТУ ОСК РОМАНУ ТРОЦЕНКО (НА ФОТО СПРАВА) НЕОБХОДИМО ПОЛУЧИТЬ У ГУБЕРНАТОРА ПЕТЕРБУРГА ГЕОРГИЯ ПОЛТАВЧЕНКО (НА ФОТО ВТОРОЙ СЛЕВА) ЗЕМЛЮ, А У ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ (НА ФОТО В ЦЕНТРЕ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР РФ ДМИТРИЙ КОЗАК) — ДЕНЬГИ

или Горской. Еще одной важной задачей для города станет решение социальных вопросов для функционирования кронштадтского судостроительного кластера. Предполагается, что там будет работать

около 5 тыс. человек, а с семьями это уже 20 тыс. человек, отмечает глава КЭРПГПТ. Для них придется строить жилье, школы, детские сады, организовывать подвозку. Вместе с тем город, решив эти задачи,

сможет не только освободить большие земли в центре города, получить обновленную судостроительную отрасль, но и превратить Кронштадт из дотационного района в доходный. ■

Реклама. Лицензии №№ 36780, 41014, 41015, 42627, 42628, 42630, 45380, 48749, 48750.
Выданы Министерством РФ по связи и информатизации. Услуги предоставляются при наличии технической возможности.

(812) 647-00-11
www.westcall.ru