

19 → Планировалось, что бюджет оплатит строительство трассы и депо, что составит около 40% от общих затрат, а покупкой подвижного состава и управлением перевозками займется частный инвестор, выбранный по конкурсу. Экспресс должен быть пущен в конце 2013 года одновременно с окончанием строительства нового терминала аэропорта Пулково. Чтобы проект был реализован по ранее согласованной схеме финансирования, в середине сентября КИСП попросил Георгия Полтавченко внести в уставной капитал «Надземного экспресса» 3 млрд руб. бюджетных средств. Но губернатор отказался. Надземный экспресс не раз критиковали как дублирующий проект РЖД по строительству из Пулково железнодорожного «Аэроэкспресса». Он также к концу 2013 года должен быть пущен от Пулково, но до Балтийского вокзала. Однако этот проект не потребует бюджетных денег. Он оценивается в 13 млрд руб., которые готовы предоставить РЖД (8 млрд руб.) и компания «Аэроэкспресс» (5 млрд руб.).

В результате проведенной ревизии всех крупных проектов губернатор предложил внести поправки в бюджет Петербурга на 2012 год. Из него исключены затраты на Орловский тоннель в объеме 3,4 млрд руб. (планировалось потратить на покупку проходческого щита), Ново-Адмиралтейский мост — 1,5 млрд руб., мост в районе острова Серный — 1 млрд руб. Строительство этой переправы началось еще до кризиса, но в 2008 году стройку приостановили. Ее возобновление ожидалось в 2012 году. Мост должен был пройти через депрессивные промышленные территории, что выгодно девелоперам, но не решает транспортных проблем города, сочли в Смольном. Предполагалось, что бюджет потратит на этот мост около 18 млн руб.

Есть и менее масштабные проекты, которые после ревизии могут быть заморожены. Среди них, по словам Евгения Елина, председателя комитета экономического развития, промышленной политики и торговли (КЭРППиТ) Петербурга, «Дворец искусств» на Васильевском острове (проект предполагалось реализовать в рамках ГЧП), а также проект по строительству водопроводной станции, в реализации которого, кстати, тоже собирались принять участие структуры Виталия Южилина.

Исключив из бюджета на следующий год 6 млрд руб. на инфраструктурные проекты, губернатор предлагает их направить на ЖКХ (ремонт домов, лифтов, приобретение коммунальной техники). Предусматривается также увеличение бюджетных трат на ремонт и строительство дорог, в частности, предлагается в 2012 году дополнительно выделить 500 млн руб. на строительство Западного скоростного диаметра.

Впрочем, о полном отказе от замороженных проектов речи пока не идет. В своем микроблоге губернатор написал, что сейчас власти взвешивают все за и против. Профильные чиновники, в свою очередь, утверждают, что к реализации некоторых проектов, в частности по строительству Орловского тоннеля, город может вернуться после президентских выборов за счет корректировки бюджета во втором квартале следующего года. Однако власти, говоря в Смольном, будут добиваться от подрядчиков снижения цены и уменьшения бюджетного финансирования и только после этого станут говорить о возобновлении остановленных проектов. ■

# НИЖЕ СРЕДНЕРОССИЙСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

## СТРАХОВОЙ РЫНОК ПЕТЕРБУРГА ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА МОЖЕТ ВЫРАСТИ НА 20%, ПРОГНОЗИРУЮТ АНАЛИТИКИ. НО ВОТ КАК ОН БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ ДАЛЬШЕ, ПОКА НЕ ЯСНО — ЭТО ОПРЕДЕЛИТ ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ СИТУАЦИИ В ЭКОНОМИКЕ. СПАД ПРОИЗВОДСТВА, СНИЖЕНИЕ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ, СОКРАЩЕНИЕ КРЕДИТНЫХ ПРОГРАММ И ПАДЕНИЕ ДОХОДОВ НАСЕЛЕНИЯ МОГУТ БОЛЬНО УДАРИТЬ ПО СТРАХОВАНИЮ, КОТОРОЕ СИЛЬНО ПОСТРАДАЛО В ПЕРИОД ПРЕДЫДУЩЕГО КРИЗИСА.

ВЕРОНИКА МАСЛОВА

Но пока опасных тенденций участники рынка не отмечают и продолжают наращивать страховые портфели. Компании готовятся к дальнейшей консолидации, которая неизбежна в связи с необходимостью четырехкратного увеличения капитала, и к усилению конкуренции, грядущей в связи с вступлением в силу закона об ОПО.

Официальных итогов работы страхового рынка за девять месяцев ФССН подвести еще не успела. Но, как отмечают эксперты, страховая отрасль Петербурга весь год показывает догоняющие темпы развития, и прирост сектора, вероятнее всего, будет на несколько процентов ниже федеральных показателей. В первом полугодии 2011 года премии страховых компаний в городе выросли на 15,7% против 16% по России. Эта динамика сохранится до конца года, так как все возможные кризисные явления — обвал мировых финансовых рынков, ухудшение экономической ситуации — отрасль ощущает на себе с большим опозданием. По мнению Владимира Тинякова, руководителя Северо-Западного дивизиона СК «Ренессанс-страхование», за девять месяцев прирост премий будет находиться на уровне 15–20% и по итогам года сохранит этот уровень. А в «РЕСО-Гарантии» считают, что по итогам года рынок Петербург достигнет 43–45 млрд рублей (23,056 млрд рублей за первое полугодие 2011 года). «По примеру 2008 года можно заметить, что страховая динамика отстает минимум на 3–6 месяцев от прочих макроэкономических показателей. Хотя мы слышим о европейском долговом кризисе и прочих мировых проблемах, экономика России сейчас не находится на спаде, и сборы страховщиков продолжают расти. Дальнейшая ситуация, конечно, будет зависеть от динамики промышленного производства и изменения доходов населения», — говорит Сергей Бровко, управляющий по маркетингу филиала «РЕСО-Гарантии» в Петербурге.

Что касается лидеров рынка, то здесь до конца года ситуация принципиально не изменится. В этом сегменте можно наблюдать прежний тренд, который сохранится и в 2012 году, — концентрацию клиентской базы и основного объема премий в руках первой десятки страховщиков.

**ВЫЕХАЛИ НА АВТОСТРАХОВАНИИ**  
Традиционными локомотивами рынка в 2011 году стали обязательные виды



БЛАГОДАРИ ПРОДОЛЖАЮЩЕМУСЯ РОСТУ ПРОДАЖ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СИЛЬНО ПРОДВИНУЛОСЬ В ЭТОМ ГОДУ И АВТОСТРАХОВАНИЕ

страхования, а также автострахование, ДМС и страхование имущества юрлиц, считает директор филиала ОСаО «Ингосстрах» в Санкт-Петербурге Владимир Храбрых. Данная ситуация укладывалась в прогнозы страховщиков и была вполне ожидаемой, однако темпы прироста этих секторов все же оказались не такими высокими, как планировалось, считает он. Виды добровольного страхования ответственности развивались менее динамично, а страхование жизни и имущества физлиц получило развитие большей частью за счет активных продаж кредитных программ банками, добавляет Владимир Храбрых.

Рынок страхования жизни, который до середины 2008 года демонстрировал ежегодный прирост на уровне до 30–40%, а в кризис замедлил развитие, в этом году снова рос довольно динамично. За полгода в Санкт-Петербурге он вырос на 87% по сравнению с первым полугодием 2010 года. Такие же темпы роста могут сохраниться и до конца года, и сборы могут вырасти в два раза — до 1 млрд рублей, оценивает генеральный директор СК «Allianz РОСНО Жизнь» Максим Чернин. Драйвером роста сейчас является кредитное страхование, которое набирает обороты со второго полугодия 2010 года. Но все большей популярностью начинают пользоваться и новые продукты, которые значительно расширяют инвестиционные возможности клиентов, считает Максим

Чернин. «В период высокого уровня волатильности программы страхования жизни становятся тихой гаванью для аудитории, ориентированной на защиту капитала», — говорит он.

Благодаря продолжающемуся росту продаж новых автомобилей сильно продвинулось в этом году и автострахование. По итогам полугодия продажи автомобилей выросли на 72%, а рынок каско вслед за ними увеличился на 17,2%, говорит заместитель директора Санкт-Петербургского филиала «Альфа-Страхования» по корпоративному страхованию Виталий Батов. Некоторые компании отмечают и продолжающийся рост страхования имущества физических лиц, особенно в части защиты загородных домов и дач. Здесь помогла активная информационная кампания в Ленобласти, где прошлогодние погодные катаклизмы привели к большому ущербу, говорит Сергей Бровко. По мнению Владимира Тинякова, самыми быстрорастущими отраслями в этом году стали страхование грузоперевозок и автокаска, где в первую очередь сказались быстрое восстановление спроса и рост кредитования. Отстает строительно-монтажное страхование: кредитование строительных компаний пока не вышло на докризисный уровень, а те, кто строят на собственные средства, нередко экономят на страховании из-за предельно сокращенных смет, полагает господин Тиняков. → 22