

НАСТОЯЩАЯ АРАВИЯ В ОМАНЕ ПОБЫВАЛ ЮРИЙ СИГОВ



Обычно, приезжая в новую для себя точку мира, я сужу о степени ее развития и привлекательности по трем ключевым и видимым невооруженным глазом показателям: дорогам, автомобилям и отношению простых людей к ее руководству. Дороги в Омане на уровне лучших мировых стандартов, машины — да, далеко не самых последних европейских и японских марок, но и не увидишь здесь кричащего выпендрежа в виде «Бентли» или «Роллс-ройсов» (что в соседних с Оманом «заливных» монархиях сплошь и рядом на виду). Но те «колеса», что бегают по оманским хайвеям, куда приличнее, чем во многих вполне развитых европейских странах (Греции, Португалии или той же Турции).

Столица страны Маскат — город небольшой, но потрясающе зеленый и ни на одну другую небоскребую «заливную» столицу не похожий, потому что здесь абсолютно все по-настоящему, по-арабийски. И даже если садишься в такси, так за рулем подержанного «Мерседеса» или «Тойоты» непременно будет свой, местный оманец, а не как в ОАЭ или Бахрейне — обитающий на заработках бангладешец или пакистанец.

«Я подкину тебя до гостиницы, но учти, там может не быть мест, если ты заранее не сделал заказ. У нас здесь много немцев, англичан, итальянцев. Ты не верь, что в Европе кризис — все к нам едут, потому что в Омане они найдут то, чего у них дома точно не сыскать, — поделился со мной таксист Юсуф. — Но если мест не будет, не расстраивайся особо — здесь кругом настоящая Аравия, в другом месте ты ее все равно никогда не увидишь!»

Везде: и в зале прилета аэропорта Сиб, и в кабинетах даже маленьких чиновников и бизнесменов, в лобби отелей и торговых центров — висят портреты его высочества (таких размеров изображения первых лиц государства мне доводилось видеть только в Таиланде, Сирии, Азербайджане и Северной Корее). Улицы, площади, современный океанский порт, национальный университет — все это носит имя султана Кабуса.

Но вот что любопытно: даже разговоров о «хорошем султানে» (не говоря уже о какой бы то ни было его критике) нигде в Омане не услышишь. Его имя что высокопоставленный чиновник, что кочевник из пустыни произносят всегда полупшепотом, словно стремясь подчеркнуть иностранцу величие происходящих в стране перемен и влияние на них именно первого лица государства.

Живет султан Кабус бен Саид в роскошнейшем дворце, который по вечерам освещается разноцветными лампами и гирляндами как с суши, так и с

моря. Бьющие изумрудно-прозрачные фонтаны, пышная тропическая зелень, причудливая архитектура, словно из сказок «Тысячи и одной ночи», а вокруг не видно ни единой живой души. Да и о том, что во дворце живет именно султан, знают только те, кто сам в нем обитает.

Остальные же граждане Омана и гости страны видят его высочество только раз в году — во время национальных торжеств в середине ноября. Султану уже за 70, семьи и детей у него официально нет, так что рано или поздно перед оманцами встанет вопрос о преемнике «великого арабского архитектора».

Хотя изменений здесь произошло за последние годы немало, тем не менее Оман при всей его политике открытости и выхода на «международную туристическую узнаваемость» по-прежнему остается для наших путешественников терра инкогнита. Информации о стране крайне мало, хотя, как это ни странно, связан с бывшим СССР Оман был куда прочнее и солиднее, чем все остальные «заливные» государства вместе взятые.

В свое время Москва поддерживала сражавшихся с властями партизан-марксистов в горах Дофара. Но времена меняются: теперь автоматы Калашникова, которые некогда угрожали стабильности султанской власти в Омане, свободно продаются на рынках соседнего и очень беспокойного Йемена. А у нынешних оманцев больше воспоминаний о хороших и добрых отношениях с тогдашним Союзом, ведь некогда сотни оманцев — врачи, инженеры, нефтяники — обучались у нас. У некоторых высокопоставленных оманских чиновников в Маскате и Руви русские жены. Да и те наши согражданки, у которых состоятельные мужья-оманцы скончались, весьма успешно ведут бизнес самостоятельно в далекой и когда-то неведомой им стране.

И все же каких-то с виду нелепых препятствий на пути налаживания нормальных связей между нашими странами все еще немало. Так и не установлено до сих пор прямое воздушное сообщение между Москвой и Маскатом (в основном туристы летают сюда через соседние Эмираты или Катар). Еще сравнительно недавно целым делом было получить оманскую визу — благо и здесь вовремя подсуетился Катар, который вместе с Оманом россиянам можно посещать по единой визе.

Да и информация о России в самом Омане имеется в основном в весьма негативных тонах. И все же постепенно российские туристы эту неведомую