БРИЗ И КАРНАВАЛ О НОВОМ МЕГАЛАЙНЕРЕ УЗНАЛ ДМИТРИЙ ЛЫСЕНКОВ





Самый крупный оператор круизных судов в мире Carnival открыл регистрацию на туры нового лайнера. Первые гости ступят на борт Carnival Breeze в июне следующего года. Подумать о заказе круиза стоит уже сейчас: для тех, кто планирует отдых заранее, фирма предлагает специальные цены.

Многие отмечают, что на борту круизного лайнера время идет как-то по-своему и то, что происходило на суше, очень быстро забывается или просто теряет всякий смысл на воде. Такие «провалы» в сознании на самом деле полезны и ценны. Морской круиз — один из немногих видов отдыха, уже само название которого рождает в голове образ морского ветра, крика чаек над головой и приближающейся издалека, едва различимой в морской дымке суши. Этот образ прост и беззаботен и оттого чаще других вдохновляет нас на морские путешествия.

В 70-х годах прошлого века компания Carnival Cruise Line первой смекнула, что долгосрочные круизы, доступные только толстосумам, наскучили, отнимают слишком много времени, да и просто бесперспективны. Проанализировав рынок, компания предложила новую концепцию: короткие круизы, отменный сервис в стиле пятизвездных отелей, максимум развлечений на борту и вполне доступные цены.

Во многом благодаря развитию круизных компаний подобный вид отдыха прочно укоренился в сознании прежде всего американцев. Их легко понять, Карибский бассейн с одной стороны, Гавайи — с другой. Стало понятно, что до рая можно добраться на здоровом плавучем доме с бассейном, кинотеатром и казино.

В 2000-х Carnival вышла на европейский рынок с популярной серией судов класса Dream. Новый лайнер называется Carnival Breeze. Это третье судно серии на базе 306-метрового корпуса. Корабли построены на знаменитой итальянской верфи Fincantieri в городе Монфальконе близ Триеста. Последнее время о верфи говорят очень много. И не мудрено: недавно она спустила 134-метровую частную мегаяхту Serene, а кроме того, анонсировала футуристический концепт Fortissimo от именитого яхтенного дизайнера Кена Фрайвоха. Но все же визитная карточка верфи — это круизные корабли и паромы, в которых Fincantieri сейчас нет равных. Отличительная особенность нового мегалайнера: вне зависимости от выбранной категории каюты (всего таких категорий 19) гостям предлагаются фирменные ортопедические матрасы, пуховые одеяла и неограниченное количество подушек по запросу.

Новый лайнер — это своего рода уменьшенная, концентрированная модель города, только на воде. Здесь больше развлечений, чем во многих европейских «миллионниках». Помимо огромного СПА-центра Cloud9, на борту будет полноценный аквапарк WaterWorks, самая «страшная» горка которого — 91-метровая спираль. Вообще, свои корабли в Carnival называют не иначе как Fun Ship, что означает: какой бы продолжительности круиз вы ни выбрали, скучать не придется.

Туристу на заметку

С июня по октябрь 2012 года Carnival Breeze совершит серию 12-дневных круизов по Средиземноморью. Отправными точками маршрута станут Венеция и Барселона. Затем лайнер перейдет Атлантику, чтобы совершить пяти-шестидневные круизы из Майами на Карибские и Багамские островов.
www.breeze.ru

новый лайнер — это своего рода уменьшенная, концентрированная модель города, только на воде



