

задней части автомобиля, колеса с легкосплавными дисками — по бокам, «открыто». Маленький Nils может похвастаться дизайнерскими решениями — дверями типа «крыло чайки» с двухслойным остеклением, оригинальным багажником над задним осветительным модулем — и неплохой динамикой. Эта маневренная машина может развивать скорость до 130 км/ч, причем разгон до 100 км/ч занимает менее 11 секунд. Подобно большим моделям, Nils оснащается системой автоматического контроля дистанции и системой экстренного торможения в городских условиях. Если Nils — это «завтра» больших городов, то Volkswagen Up! — это «сегодня» городских будней. Один из самых маленьких серийных автомобилей был представлен сразу в нескольких вариантах, включая Up-GT, кросс-Up и даже дизайнерский автомобиль от сту-

35 км. При переходе в спортивный режим или в поездках за город дополнительно подключается наддувный двигатель внутреннего сгорания. Максимальная скорость четырехместного спортивного автомобиля ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. Параллельно с выпуском электромобилей BMW планирует заняться внедрением интеллектуальных систем в сфере навигации с локальным подбором справочной информации, интермодальным планированием маршрутов и идеями по совместному использованию автомобилей. Так, недавно основанная компания BMW i Ventures вложила средства в ParkatmyHouse — второй проект в области интернет-услуг, который позволяет частным лицам в Лондоне на время сдавать свое место на частной парковке через интернет или при помощи специального приложения для смартфона.

представители компании в один голос утверждают, что Kubang — это вылитый итальянец с проверенной ДНК марки, выглядит он, мягко говоря, неродным. А пластиковые молдинги по бортам и вокруг колесных арок вообще абсолютно чужеродны. Зато к новому варианту GranCabrio нет никаких вопросов, несмотря на то, что и здесь не приходится говорить о чистоте марки. А все потому, что этот кабриолет в темно-сером окрасе с золотым отливом, с роскошной внутренней отделкой, логотипами и набором дорожных аксессуаров Limited Edition сделан в партнерстве с модным домом Fendi. На Франкфуртский салон пришелся дебют модели Ferrari 458 Spider. Двухместный автомобиль удивляет прежде всего своей крышей, которая на 25 кг легче традиционных тентовых конструкций и которой требуется



Ferrari 458 Spider



Lamborghini Gallardo LP570-4 Super Trofeo Stradale



Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport



Maserati Kubang



Bentley Continental GTC

дии Джорджетто Джуджарро, превратившей машинку в стильный катерок с компасом, отделкой из тика и информационно-развлекательным планшетом с сенсорным экраном и обширным меню.

Автомобильное будущее большинство автопроизводителей видят, похоже, исключительно электрическим. Между павильонами салона на этот раз курсировали только электрокары, бесшумно подкрадывавшиеся к посетителям и пугавшие их этим до полусмерти. Для своих электрокаров компания BMW придумала даже суббренд — BMW i. На автосалоне было представлено сразу две модели из нового ряда: серийный BMW i3 появится в 2013, BMW i8 — в 2014 году. «Ай-трешка», оснащенная электродвигателем мощностью 125 кВт и задним приводом, разработана для эксплуатации в городских условиях. Запас хода автомобиля с четырьмя сиденьями и 200-литровым багажником — 150 км. Устройство быстрой зарядки позволяет зарядить батарею на 80% всего за один час. BMW i8 позиционируется как «спорткар нового поколения». Гибридный BMW i8, силовая установка которого включает электромотор мощностью 260 кВт, а также трехцилиндровый бензиновый двигатель, разгоняется до 100 км/ч менее чем за 5 секунд и расходует при этом менее 3 л на 100 км. Запас хода спорткара на одной только электротяге достигает

Свободного места на стендах итальянских производителей и через интернет было не найти. Чтобы подойти к любому автомобилю, нужно было выстоять очередь будущих покупателей-миллионеров и тех, кто рвались хотя бы посмотреть на роскошь. Примеры Ferrari, Lamborghini, Maserati и Bugatti свидетельствуют, что производителям штучных товаров, ориентированным на состоятельных клиентов и работающим преимущественно на заказ, любые кризисы безразличны. В списке претендентов на роль главного шоу-стоппера в лидерах на сей раз оказался концептуальный кроссовер Maserati Kubang. Пospорить с ним мог разве что Bugatti Veyron Grand Sport в единственном экземпляре. Этот автомобиль завораживал не столько своей технической начинкой, позволяющей Grand Sport разгоняться до 407 км/ч, а фарфоровой отделкой салона, вершиной которой стала пластинка со слоником между креслами. Но вернемся к Kubang. Идея украсить трезубцем радиаторную решетку внедорожника не нова — одноименный концепт компания показывала еще в 2003 году в Детройте. Однако на сей раз у автомобиля, построенного на базе Jeep Cherokee, шансов пойти на конвейер гораздо больше. Дизайн автомобиля разработан Центром стиля Maserati под руководством Лоренцо Рамачиотти. И хотя

всего 14 секунд на открытие или складывание. На 458 Spider устанавливается лучший двигатель современности: во всяком случае именно 570-сильный V8 был назван в нынешнем году International Engine of the Year 2011. Легкий автомобиль с трансмиссией от болидов F1 способен с места за 3,4 секунды уйти к линии горизонта. Максимальная скорость «спайдера» — 320 км/ч.

Такие же динамические характеристики у самого быстрого Lamborghini Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale. Что объяснимо: у 10-цилиндрового двигателя такая же мощность — 570 л. с. и приблизительно такой же вес у машины. Кузов автомобиля окрашен в радикально красный цвет, изобилует карбоновыми деталями и отличительными шильдиками. Всего будет выпущено 150 экземпляров Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale. Среди роскошных новинок Франкфурта и Bentley Continental GTC. Автомобиль комплектуется 6,0-литровым двигателем W12 с двумя турбонагнетателями, а также новой трансмиссией QuickShift, позволяющей переключать передачи практически мгновенно. До 100 км/ч новый 567-сильный Bentley Continental GTC разгоняется за 4,8 секунды, а с 0 до 160 км/ч — за 10,9 секунды. При этом максимальная скорость автомобиля составляет 314 км/ч.