

— Президент классической часовой мануфактуры Blancpain **Марк Хайек** — типичный гонщик выходного дня



— Lamborghini Gallardo LP560-4 в качестве опции предлагает хронограф **Blancpain Super Trofeo Chronograph**



— Кинетическая часовая скульптура **Parmigiani Bugatti Super Sport** формой корпуса повторяет линии кузова **Bugatti Veyron**



две модели — Bentley Barnato и Bentley Barnato Racing. Первая вышла в двух версиях — с корпусом в 49 мм из стали и розового золота (ограниченная серия — 500 штук). На обратной стороне — ротор часов, выполненный в оригинальной форме колесного диска. Вторая модель выделяется рисунком циферблата: обычные стрелочные счетчики заменены на систему дисковых счетчиков, отображающих часы и минуты с помощью двух красных треугольников. Решетчатые посеребренные диски призваны напоминать о рулевых колесах первых гоночных Bentley. В обеих вариациях установлен калибр 25B, сертифицированный COSC, с автоматическим подзаводом и частотой колебаний 28,8 тыс. в час. Калибр представляет собой хронограф с точностью до 1/8 доли секунды, 30-секундным стрелочным счетчиком, 15-минутным и 6-часовым счетчиками (в варианте Bentley Barnato Racing — дисковыми), а также с календарем. В июле этого года линия Breitling for Bentley пополнилась моделью Bentley GT Ice Racing — трендовым хронографом в белом цвете (Ice White). Стальной корпус — 45 мм в диаметре, фирменный калибр — 13B с сертификатом COSC, ремешок — из белого каучука.

В сентябре «белый часовой Bentley» нагнал и перегнал хронограф Bentley Supersport Light Body — легкий титановый корпус, циферблат, оформленный как приборная панель, bezель с рельефным узором. Из технических фишек, кроме легкости часов, «подаренной» титаном, необходимо отметить систему двойного измерения (центральный 60-минутный счетчик-сумматор и комбинированный 60-минутный и 12-часовой счетчик-сумматор), а также систему переменного тахометра. Модель выйдет в

1 тыс. экземплярах. И наконец, финишная модель — Bentley Supersport Light Body QF. Хронограф в легком титане (диаметр корпуса — 49 мм) снабжен вечным календарем — дата, день недели, неделя, месяц, время года, високосный цикл, фазы Луны — все функции не нуждаются в ручной корректировке. Модель вышла в двух версиях по 25 экземпляров каждая. Первую вариацию отличают красный внутренний bezель и ободки счетчиков на черном циферблате, у второй модели и bezель, и ободки одинакового зеленого цвета. Часы укомплектованы фирменным калибром 29B (сертификат COSC, автоподзавод, 500 деталей).

Такого обильного и умного автомобильного урожая, какой стабильно собирает Breitling, не имеет больше ни одна часовая фабрика. Впрочем, это вовсе не означает, что все остальные игроки в данном сегменте работают спустя рукава. Не дремлют в высокоточной и классической мануфактуре из Флерье Parmigiani. Зимой этого года посетители салона SIHH могли увидеть второй автомобильно-часовой Bugatti — первый часовой болид, модель Bugatti Type 370, показанный в 2006-м, уже давно разошелся по коллекционерам. В самой часовой марке всегда выражали уверенность в том, что покупателями Bugatti Type 370 станут владельцы Bugatti Veyron, современного супермонстра, считающегося самым быстрым гражданским автомобилем в мире. Часы Bugatti Super Sport, чей выпуск был приурочен к юбилею автомобильной марки, созданной Этторе Бугатти, — это в принципе не совсем часы, а скорее истинный часовой концепт-кар, который предполагается носить на руке. Часовая кинетическая скульптура, обнимающая запястье, по степени радикальности не уступит произведениям MB&F, при этом сомневаться в