

КАЛИБР ПОД КАПОТОМ ЛУЧШИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЧАСЫ



— Bentley и Breitling,
моторы и хронографы:
они вместе с 2003 года



Часовщики и автомобилисты обнаружили общую для себя колею приблизительно сто лет назад. Словом, мы сейчас можем отметить даже юбилей, правда, он без стопроцентно точной даты.

К самым известным автомобильно-часовым союзам заслуженно принято относить сотрудничество часовщика и инженера Эдмона Жежера, одного из основателей Jaeger-LeCoultre, с британским автомобильным ателье Aston Martin. В самом начале 1910-х годов, когда часовой техникцизм был распространен мало (к часовому функционализму можно отнести лишь «техническую», с выставленными наружу винтами, модель Santos Луи Картье, показанную в 1904 году), Эдмон Жежер начал изготавливать приборы для панельной доски Aston Martin. Швейцарца, долго работавшего в Париже на Vreguet, привлекала именно техническая сторона вопроса, техническая красота точности. Любопытно, однако, что именно британский рынок, традиционно богатый на различных чудаков и энтузиастов, первым почувствовал новую техногенную нишу: так, англичанин Альфред Данхилл приблизительно в то же время, что и Эдмон Жежер, тоже трудился над комплектованием измерительными приборами различных британских машин, чьи славные имена уже скрыла от нас история. Итак, первые автомобильно-часовые опыты были уделом пламенных и увлеченных вейаниями нового XX столетия энтузиастов-одиночек, а вовсе не предпринимателей, как это происходит сейчас.

Под маркой Dunhill еще четыре года назад можно было увидеть автомобильные часы: красно-черная дизайнерская штучка, модель Wheel («Колесо»), которую не раз предлагали в рамках Женевского часового салона (SIHH), имела мало шансов. Британское «Колесо» выглядело недурно, но не было оснащено необходимой резиной — ни маркетинга, ни дружественного автомобильного бренда эта модель не имела. Автомобильная история часов Dunhill закончилась, но этого, к счастью, нельзя сказать о моторной одиссее Jaeger-LeCoultre: их модели, посвященные Aston Martin, — это самый честный и кристально чистый с исторической точки зрения тематический кобрендинг.

Сегодня у часовой мануфактуры из Вилле-де-Жу существует и процветает специальная серия AMVOX, в которой представлено пять пронумерованных артистических моделей, включая и золотые часы с турбийоном. Самыми интересными признаны часы AMVOX DBS Transponder, выпущенные в 2008 году. Эта часовая модель была не просто красивым и эффектным автомобильным трюком, но и прослыла дерзкой инновационной штуковиной. Дело в том, что AMVOX DBS Transponder служили не только часами, но и ключом для гражданского болида Aston Martin DBS. Чтобы открыть центральный замок автомобиля, было достаточно нажать на стекло часов между отметками 8 и 9 часов (этот прием нажатия на стекло был применен часовщиками ранее, в предыдущем хронометре AMVOX). Чтобы закрыть центральный замок, нужно было тоже нажать на стекло, но, правда, в другом участке — между показателями 3 и 4 часа.

— Линейка Breitling
for Bentley 2011 года:
Bentley Barnato
и Bentley Barnato
Racing

