

# СВЯЗАННЫЕ С УЗЛАМИ ПАРУСНИК HYDROPTERE И ХРОНОГРАФ ZENITH



У Zenith — одной из самых почтенных швейцарских часовых мануфактур — жажда новизны и приключений, желание прыгнуть выше головы, что называется, в крови. Собственно, само название марки ее основатель Жорж Фавр-Жако придумал, задрав голову. В далеком 1865-м разглядывал россыпь звезд на ночном небе и выделил из них ярчайшую, Полярную, застывшую прямо над ним, в зените.

Zenith мог быть терпеливым и изощренным, когда дипломатические игры и политические баталии его носителей требовали именно этих качеств. Однако по природе он настоящий искатель приключений. Путешествуя вместе с Роальдом Амундсеном, часы этой марки были свидетелями открытия Южного и Северного полюсов. Они были единственным спутником Жан-Луи Этьена, в одиночку на воздушном шаре пересекшего Северный Ледовитый океан. Принца Монако Альбера I они сопровождали в длительных океанографических экспедициях.

В 1909 году во время первого в истории перелета Луи Блерио через Ла-Манш на борту его самолета было сразу два измерительных прибора мануфактуры Zenith: альтиметр и высокоточные наручные авиационные часы, зафиксировавшие время полета — 37 минут. А сам Луи Блерио, великий авиатор и конструктор, стал, можно сказать, первым лицом марки. После своего рекорда скорости и длительности полета он написал на бланке своей компании письмо часовщикам: «Я очень доволен часами Zenith. Я постоянно ими пользуюсь и готов их порекомендовать тем, кому важна точность».

Через сто лет часы новой серии El Primero Stratos Thebault могут вновь пересекать Ла-Манш на руке Алена Тэбо, такого же, как Блерио, неумного первооткрывателя. На построенном им тримаране Hydroptere путь через канал занимает всего 34 минуты 24 секунды — быстрее, чем на самолете 1909 года. Сверхскоростной парусник на подводных крыльях Hydroptere для мира яхт значит то же самое, что для мира автомобилей Bugatti Veyron — самое быстрое купе для шоссе дорог. Hydroptere действительно парит над водной гладью — это не метафора, не фигура речи. Его конструкция предполагает, что уже на скорости 10 узлов (18,52 км/ч) тримаран отрывается от поверхности воды и лишь мимолетно касается ее подводными крыльями. Принцип, известный с 1960-х годов, но при этом ставящий такое количество технических проблем, что, кажется, проще отправить человека в кос-

мос, чем пролететь над водой, пользуясь лишь силой ветра. Совершенная гидродинамика и техника, аэрокосмические материалы и новый подход к проектированию парусника сделали Hydroptere легендой. Ему единственному удалось развить скорость более 50 узлов и тем самым пробить, казалось бы, непреодолимый барьер скорости на воде — 50 узлов (92,60 км/ч), так же долго сопротивлявшийся атакам, как звуковой барьер для самолетов. Под управлением Алена Тэбо Hydroptere достиг максимальной скорости 56,3 узла (104,27 км/ч). При этом уже на знаковой дистанции в одну морскую милю его ход превысил барьер, показав 50,17 узла (92,91 км/ч).

Мануфактура Zenith, следуя зову крови, включилась в технологическую гонку: часы El Primero Stratos Thebault — достойные попутчики летающих тримаранов. El Primero до сих пор остается самым стремительным в часовом мире среди классических механизмов. Его частота — десять полуколебаний в секунду (многие именитые конкуренты способны выдавать только восемь).

Как и крылатое судно, часы могут выдержать колоссальные перегрузки, ведь на скорости свыше 100 км/ч давление на крылья тримарана составляет 20 тонн на 1 кв. м — почти вдвое выше, чем давление, которому подвергается корпус истребителя. Для этого Zenith облек свой знаменитый хронограф El Primero в черный корпус из высокопрочного алюминиевого сплава «альхрон».

Новые высокотехнологичные часы с узнаваемым элементом дизайна оригинальной модели El Primero 1969 года — тремя счетчиками различных цветовых оттенков — выпущены в ограниченной серии 500 экземпляров. Они достанутся не всем. Но имя хотя бы одного счастливчика — Алена Тэбо — уже известно.

— Ален Тэбо построил «летающий тримаран» Hydroptere — самый быстрый из парусников, когда-либо выходящих в море

Петр Кузнецов

— Zenith El Primero Stratos Thebault в черном корпусе из алюминиевого сплава «альхрон». Лимитированная серия — 500 экземпляров

