



экономит время: места ремонта дорог, а главное, аварии и прочие временные заторы отмечаются на карте другими пользователями приложения, что делает информацию актуальной и востребованной. По моим подсчетам, при использовании «Пробок» на одном только маршруте Москва—Санкт-Петербург удалось сэкономить порядка трех часов, два из которых приходится на выезд из Москвы по Новой Риге в Клин вместо Ленинградки.

Однако у «Яндекс.Карт» есть и слабая сторона: как только покидаешь Россию, детализация моментально исчезает — все ключевые трассы помечены, но стоит отклониться от основного маршрута, например свернуть с трассы, ведущей от Брюгге на юг, и... есть шанс оказаться «в чистом поле». Google Maps в данном случае справлялись не в пример лучше. Не очень порадовало и отсутствие режима «навигатора», при котором включается отображение карты в режиме 3D. Но эта возможность, по нашим данным, в приложении очень скоро появится.

**Резюме:** «Всех люблю на свете я, это родина моя» — лично у меня эти патриотические слова ребенка из фильма «Брат-2» всплывают в сознании после использования сервисов «Яндекса». Ведь умею, когда захотим! Приложение «Яндекс.Карты» существует под все платформы, оно абсолютно бесплатно и крайне нетребовательно к ресурсам — обновление изображения происходит быстро и

плавно. Единственная потребность — наличие постоянно-го и стабильного интернет-соединения GPRS/3G. Надо отметить, что профессиональные навигационные приложения вроде Navteq или TomTom стоят приличных по меркам приложений денег — в среднем от \$60 за регион. Насколько адекватен этот ценник — вопрос философский. Но лично мне в моем маршруте функционала бесплатного софта было вполне достаточно.

### ANDROID = GOOGLE MAPS

На данный момент эти карты — лучшая бесплатная альтернатива бумажным картам в международном путешествии. Благодаря тому что Google фактически имеет в своем распоряжении целый спутник (вернее, эксклюзив на право использования фотоснимков с него), эти карты актуальные и могут работать как в режиме векторной карты, так и навигации по спутниковым изображениям (впрочем, эта функция сегодня уже доступна и «Яндексу», и Nokia). Программа поддерживает три режима — пешеходный, автомобильный и передвижение на общественном транспорте. Последний является, по сути, уникальным решением на рынке: в каком бы городе планеты вы ни находились, Google всегда поможет проложить самый дешевый маршрут по незнакомому городу, минуя все пробки. В этом режиме карты работали идеально и никаких нареканий не вызывали. Единственное, чего не хватает, — заблаговременного информирования о стоимости поездки — все-таки, когда путешествуешь, лучше это знать заранее. Пешеходный режим работал весьма странно: программа не всегда в курсе, где есть пешеходные переходы или светофоры, где запрещено переходить дорогу в силу наличия стальных ограждений вдоль дороги (например, с этим недостатком я столкнулся в Германии и Чехии). Признаться, не очень впечатлил и поиск. Если задать в меню «Большой театр», карты Google по какой-то неведомой причине отображают исключительно одну точку — ресторан Аркадия Новикова в двух кварталах за тем, что мы искали. По мере углубления на запад и перехода на английский язык, поиск стал работать лучше. Возможно, на данный момент Google банально не умеет так же хорошо обрабатывать семантику русского языка. Но во всем остальном очень стабильное и надежное решение. Как только пересекаете границу, смело выключайте «Яндекс» и запускайте Google. Если у вас, конечно, не Nokia.

**Резюме:** для платформы — идеальное бесплатное решение для дальних путешествий — в Европе карты Google показали себя очень хорошо. Но в России лучше пользоваться «Яндекс.Картами», а до уровня детализации Nokia Maps они не дотягивают. ■

### ПОЧЕМУ КАРТЫ НЕТОЧНЫ

На навигационных картах всегда есть ошибки. Если вам повезет, вы с ними не столкнетесь, но казусы случаются — так, 4 августа 2009 года девушка «под руководством» навигатора протаранила пост ДПС на Новой площади в Москве. Причин возникновения расхождений карты с дорогой несколько.

Самая естественная и неизбежная — дороги постоянно меняются. Сегодня в заданной точке проехал экипаж с камерами и задокументировал возможность проезда. А завтра пришли строители и перекопали улицу на полгода (что в России не сказка, а быль). Или просто появился знак «Одностороннее движение». Таких мелких изменений в большом городе происходит множество — за месяц накапливаются сотни. Поэтому навигационные карты нужно постоянно актуализировать, то есть приводить в соответствие с новой дорожной ситуацией. К сожалению, актуализация связана с повторным проездом по дорогам, поэтому она не намного дешевле и быстрее, чем первичное создание карты. Поэтому крупнейшие поставщики выпускают обновления карт не чаще чем раз в полгода. Затем карту должен адаптировать и предоставить пользователям производитель навигатора, смартфона или, того хуже, автомобиля. Это дополнительная задержка, которая иногда доходит до года. За год вместо дороги могут построить целый микрорайон, которого не будет на карте.

Другие причины ошибок на картах — либо человеческий фактор (картограф не заметил и не занес на карту тот или иной элемент, ошибся при указании свойств элемента), либо упрощенная технология производства карт. В российской действительности вторая причина доминирует. Проблема в том, что плотность дорог в России феноменально низкая — страна большая, а население не такое уж огромное и дорог мало. Но они разбросаны на огромной территории, и произвести полноценный объезд дорог феноменально дорого. Поэтому практически все поставщики выделяют дороги первого и второго сорта. К первому относятся дороги в многонаселенных и материально обеспеченных регионах, это необязательно города-миллионники, но и не глухие деревни. Здесь проводится картографирование полного цикла — с объездом дорог и постоянной актуализацией. В тех районах, где клиентская база и рыночный потенциал отсутствуют, карту делают путем простой оцифровки снимков, причем иногда даже не сниходя до внесения второстепенных улиц, ограничиваясь ключевыми магистралями. В результате карта может оказаться великолепно детализована для одних регионов и быть крайне схематичной, устаревшей или ошибочной — в других. Разные поставщики по-разному оценивают потенциал регионов, играют роль и запросы ключевых клиентов, поэтому на картах одного город может быть хорошо детализирован, а у другого лишь «намечен» пятью крупнейшими улицами. Поэтому задача «купить лучшую карту России» невозможна в принципе, нужно сравнивать самому или искать в сети результаты сравнений карт в конкретных интересующих вас регионах. Клиенты с широкими географическими интересами вынужденно пользуются набором разных карт, в каждом регионе выбирая наилучшую.



Sony Ericsson  
make.believe

# Серьезные возможности

ПОСЛЕДНЯЯ ВЕРСИЯ ANDROID™



РЕКЛАМА  
\* Энджин. \*\* Эксмор.

## Безупречная форма

СТИЛЬНЫЙ И КОМПАКТНЫЙ КОРПУС

**Все, что тебе нужно,** — платформа Android™ 2.3 с доступом к более чем 250 000 приложений. Вся мощь новейших технологий в исключительном смартфоне.

**Все, что ты хочешь,** — ультратонкий корпус с алюминиевыми вставками, яркий экран с технологией Mobile Bravia Engine®, 8,1МП камера с матрицей Exmor™ и возможностью съемки видео в формате HD, а также фронтальная камера для видеозвонков.

XPERIA ray.  
Безупречно сложен. Снаружи и внутри.

ПРИСОЕДИНЯЙСЯ НА [SONYERICSSON.RU](http://SONYERICSSON.RU)



XPERIA ray