



В ПОДГОТОВКУ К ИГРАМ УЖЕ ВОВЛЕЧЕНЫ
ТЫСЯЧИ ВОЛОНТЕРОВ

ОРГКОМИТЕТ «СОЧИ 2014»

проекты, как наземные линии Сочи—Лазаревское—Адлер—Красная Поляна и Сочи—Адлер, а также подводная линия Джубга—Сочи—Веселый.

Среди инноваций самого Оргкомитета «Сочи 2014» — уникальная транспортная модель, позволяющая эффективно планировать маршруты движения всех участников Игр, 3D-планирование работы персонала с учетом конструктивных особенностей строящихся объектов для эффективного распределения ресурсов во время Игр и единая идентификационная система, позволяющая по одной электронной карте проходить на спортивные мероприятия, получать необходимую информацию, пользоваться транспортом и оплачивать услуги.

МИР БЕЗ БАРЬЕРОВ «Игры в Сочи оставят не только материальное наследие. Не менее важны те нематериальные изменения в обществе, катализатором которых стал Олимпийский проект», — отмечают в Оргкомитете «Сочи 2014». Так, впервые в истории Олимпийского движения Оргкомитет «Сочи 2014» разработал систему олимпийского образования, которая реализуется на трех уровнях: популярном, академическом и профессиональном. Также разработана и реализуется программа продвижения паралимпийских ценностей, которая позволит изменить отношение российского общества к людям с инвалидностью. А стандарты безбарьерной среды, учитывающие потребности людей с инвалидностью, которые сейчас реализуются на олимпийских объектах и транспортной инфраструктуре, зададут новые стандарты городского планирования для всей России. Открытые в российских регионах 26 волонтерских центров, которые подготовят для Игр 25 тыс. волонтеров, после 2014 года станут базой для возрождения добровольческого движения в стране. Мно-

гие Игры помогают «преодолеть» и возрастной барьер. Так, в качестве волонтеров «Сочи 2014» привлекается не только российская молодежь, но и люди старшего возраста. Средний возраст пожилых волонтеров — 65 лет, а самому старшему 74 года.

Идет преодоление и еще одного барьера — языкового. В Сочи при помощи EF English First открылись специальные курсы английского и французского для миллионеров, чиновников и работников сферы услуг. Причем значительная часть обучения десятков тысяч человек происходит с помощью онлайн-школы английского языка EF English Town. «Символично, что первым студентом, который начал изучать английский язык в EF в рамках подготовки к Играм, стала чемпионка Паралимпийских игр 2008 года в Пекине по плаванию и Посол «Сочи 2014» Олеся Владыкина, — говорит Бернард Ширер, глава EF English First в России. — Олеся является образцом для подражания для молодых людей и примером успешного человека. Паралимпийское движение, представителем которого является Олеся, как и изучение английского, помогает преодолевать барьеры и объединять людей».

БИЗНЕС: НИЧЕГО ЛИШНЕГО «На сегодняшний день „Сочи 2014“ — крупнейший комплексный инвестиционный проект в Европе. Строится одновременно более 800 самостоятельных объектов капитального строительства. В результате реализации проекта будет создано более 50 новых предприятий и 43 тыс. рабочих мест», — отметил вице-премьер Дмитрий Козак.

Ключевая особенность этих инвестиций — ориентация на создание долгосрочных позитивных изменений. Например, компания «МегаФон» планирует разместить

на территории Большого Сочи более 300 базовых станций, поддерживающих технологию 3G, и 15 антенно-мачтовых сооружений. Кроме того, более 100 базовых станций будут переоборудованы в соответствии с требованиями технологии последнего поколения 4G LTE. В районе Сочи будет построен также современный центр обработки данных. «Инвестиции в строительство сети сравнимы с тем объемом средств, который компания вкладывает в партнерство Игр. При этом вся инфраструктура создается не только исходя из потребностей участников Игр, но и с учетом потребностей гостей и жителей Большого Сочи», — сообщают в компании. В частности, такие проекты компании, как «Безопасный город» (установка более 2 тыс. IP-камер видеонаблюдения на улицах города для обеспечения информационной служб правопорядка, обеспечение обработки и передачи информации в ситуационный центр города), «Мобильный дозор» (мониторинг движения транспортных средств с помощью установки абонентского оборудования и электронной карты), «Навигатор» (определение места нахождения абонента) и «МетеоФон» (создание службы точного прогноза погоды и экомониторинга в каждом конкретном районе), могут работать на всей территории России.

Один из крупнейших инвесторов зимних Игр в Сочи — компания «Интеррос», ведущая строительство четырех олимпийских объектов на плато «Роза Хутор» (Красная Поляна) и Международного олимпийского университета в Сочи.

Так, компания по девелопменту горнолыжного курорта «Роза Хутор» (была учреждена компанией «Интеррос» в 2003 году для строительства и развития горнолыжного курорта «Роза Хутор») перед началом строительства олимпийских объектов получила экологиче-

скую экспертизу, успешно пройдя общественные слушания, а все тендеры на закупку оборудования включали требования экологического соответствия (у проектировщиков и строителей обязательно имеется сертификат ISO 14001:2007, международный стандарт, означающий, что на предприятии действует экологический менеджмент).

Само же строительство олимпийских объектов ведется исходя из концепции экокорта. Под этим подразумевается то, что еще на стадии технического задания проектировщиками планируются все компенсационные мероприятия, чтобы воздействие на окружающую среду оказалось минимальным. Кроме того, перед специалистами ставится задача по максимуму использовать возобновляемые источники энергии и экологически чистые строительные материалы. Применяются самые современные, экологически адаптированные и сертифицированные технологии. Например, бесшумное оборудование, противооползневые, противозрозийные, противоловинные системы.

«Для нас устойчивое развитие — это не только отчетность, но и новая управленческая философия, когда любое управленческое решение принимается с учетом и экономического, и экологического, и социального эффекта. Мы рассматриваем эти вопросы в единой системе», — говорит заместитель генерального директора компании «Интеррос» Лариса Зелькова. «Качественный рост, устойчивый с экономической, социальной и экологической точек зрения, больше не является всего лишь концепцией для тех, кто мыслит на далекую перспективу», — говорит господин Гуман. И это вполне олимпийский результат, успевший опередить саму Олимпиаду. ■



ЗА ВРЕМЯ ПОДГОТОВКИ К ОЛИМПИАДЕ БУДЕТ СОЗДАНА НОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА СОЧИ

ОРГКОМИТЕТ «СОЧИ 2014»