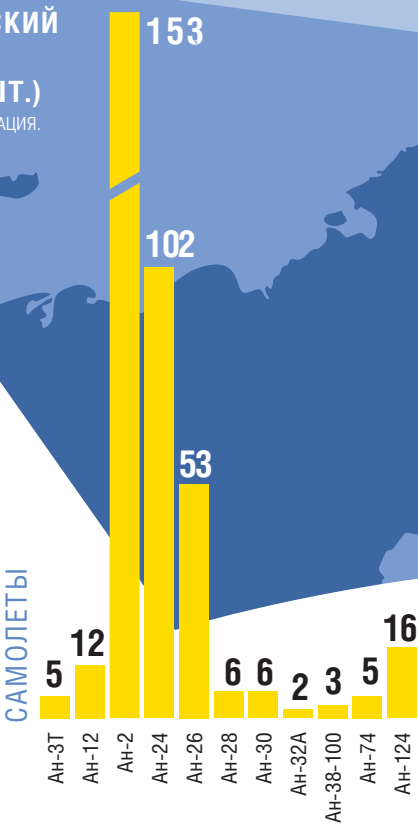


УЛЕТЕЛИ И НЕ ВЕРНУЛИСЬ АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — ОДНА ИЗ ТЕХ ОТРАСЛЕЙ, ГДЕ ОТСТАВАНИЕ ОТ КОНКУРЕНТОВ ЗАМЕТНО НЕВООРУЖЕННЫМ ГЛАЗОМ И ЗАМАСКИРОВАТЬ ЕГО НЕВОЗМОЖНО. КОЛИЧЕСТВО ЕЖЕГОДНО ПРОИЗВОДИМЫХ В СТРАНЕ САМОЛЕТОВ ПОЧТИ СРАВНЯЛОСЬ С ЧИСЛОМ НЕКОГДА ДЕЙСТВУЮЩИХ АВИАЗАВОДОВ. СУДЯ ПО СТАТИСТИКЕ, КОТОРАЯ НЕ ВРЕТ, В АВИАСТРОЕНИИ ПРОИСХОДИЛ НЕ СПАД ПРОИЗВОДСТВА, А САМАЯ НАСТОЯЩАЯ КАТАСТРОФА, И СЕЙЧАС БЫЛО БЫ ПРАВИЛЬНЕЕ ГОВОРИТЬ НЕ О ЕГО ВОССТАНОВЛЕНИИ, А ФАКТИЧЕСКИ О ПОСТРОЕНИИ ОТРАСЛИ ЗАНОВО, С ЧИСТОГО ЛИСТА.

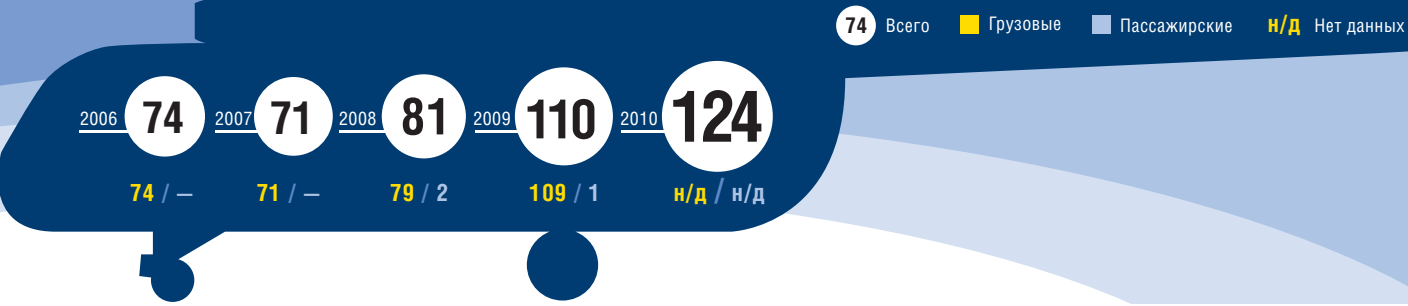
ПРОИЗВОДСТВО
ГРАЖДАНСКИХ
САМОЛЕТОВ
В РОССИИ (ШТ.)
ИСТОЧНИК: ОАК.

ГРАЖДАНСКИЙ
АВИАПАРК
РОССИИ (ШТ.)
ИСТОЧНИК: РОСАВИАЦИЯ.



■ Отечественного производства
■ Зарубежного производства

ПРОИЗВОДСТВО ГРАЖДАНСКИХ
ВЕРТОЛЕТОВ В РОССИИ (ШТ.)
ИСТОЧНИК: РОССТАТ, ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ».



Столько всего гражданских самолетов
российского (советского) производства
эксплуатируется за рубежом*

*Данные на июль 2011 года