

РОСТ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ

ПЕТЕРБУРГСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ ПО ИТОГАМ 2010 ГОДА НЕ СТАЛО ПОЛНОЦЕННЫМ ЛИДЕРОМ ГОРОДСКОЙ ЭКОНОМИКИ, НО И НЕ ОСТАЛОСЬ СРЕДИ АУТСАЙДЕРОВ. ПРИ ЭТОМ НОВАЯ ОТРАСЛЬ — АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ГОДА ПОКАЗАЛА ЛУЧШУЮ ДИНАМИКУ ПРОИЗВОДСТВА.

ДЕНИС ГАВРИЛОВ

Индекс промышленного производства в машиностроении в прошлом году в целом показал положительную динамику, превосходя по некоторым направлениям общий показатель ИПП в Петербурге. Только в производстве машин и оборудования он оказался ниже городского (102,8% против 108,9%). В производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования индекс составил 111,8%, а в производстве транспортных средств и оборудования — 240%. Худший из трех индексов — производство машин и оборудования — опередил такие отрасли, как производство пищевых продуктов, кокса, электроэнергии и целлюлозно-бумажное производство.

По объемам отгруженной продукции петербургское машиностроение, наоборот, входит в лидирующую группу. Так, в производстве транспортных средств этот показатель вырос в 1,8 раза, в электрооборудовании он составил 126,3%, в производстве машин и оборудования — 125,5%. Выше показателя отгрузки в производстве транспортных средств только темпы роста в добыче полезных ископаемых. Другие два направления петербургского машиностроения по этому показателю превос-

ходят только темпы роста отгруженной продукции в производстве кокса и нефтепродуктов и в обработке древесины.

Одним из ключевых факторов роста индекса производства в машиностроительном комплексе в целом по стране эксперты «РИА-Аналитика» считают бюджетные инвестиции и продолжение инфраструктурных проектов, для нужд которых поставляется продукция машиностроения. Для Петербурга эти тенденции также характерны, но не в полной мере.

Несмотря на то, что показатели производства в машиностроении в Петербурге выявили существенный рост, в целом на территории Северо-Запада город не является лидером, хотя в отдельных отраслях он превосходит другие регионы. Например, Калининградская область по общему индексу промышленного производства и по индексу в обрабатывающих производствах занимает лидирующие позиции во всем Северо-Западном федеральном округе, но темпы роста производства автомобилей у нее меньше, чем в Петербурге (2,8 раза против 3,5 раза). Более высокие показатели ИПП по итогам прошлого года, помимо Калининградской области (131,2%), отмечены в Псковской (117,4%),

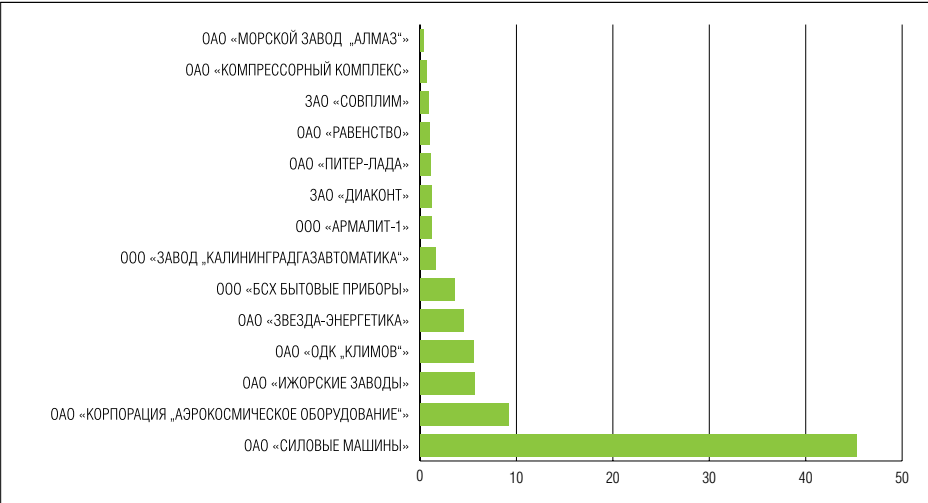
Ленинградской (114,8%), Вологодской (111%), Новгородской (110,5%) областях и Республике Карелия (110,4%). Эти же регионы, а также Архангельская область, опережают Санкт-Петербург и в индексе среди обрабатывающих производств.

ТРИ КИТА АВТОПРОМА ИПП транспортных средств и оборудования превзошел на 100 пунктов следующий за ним — добычу полезных ископаемых. Столь существенный отрыв во многом был обусловлен ростом производства автомобилей на трех петербургских заводах — General Motors, Nissan и Toyota (завод Hyundai начал промышленное производство в январе нынешнего года). Всего в прошлом году в городе было собрано 69 400 автомобилей, против 19 900 годом ранее. Рост производства более чем в три раза выглядел впечатляющим и на фоне общероссийского показателя в автопроме, который повысился «всего» в два раза. И если российский показатель поднялся за счет действия программы утилизации автомобилей, то петербургский, в силу специфики производимого модельного ряда, увеличивался благодаря другим причинам. В прошлом году были запу-

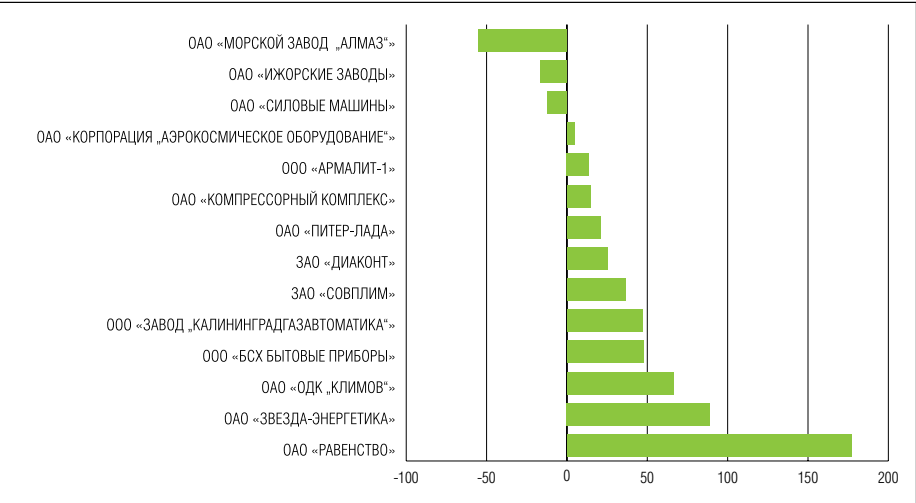
щены вторые смены на заводах Nissan и General Motors, а также стартовало производство модели Opel Astra на GM. Именно эти факторы позволили двум предприятиям увеличить объемы производства. По словам директора по производству GM в России Ромуальда Рытвински, в прошлом году завод выпустил 28 840 автомобилей. Это стало лучшим показателем среди всех трех автомобильных предприятий в городе — с конвейера Nissan, по данным пресс-службы компании, сошло 24,5 тыс. автомобилей, около 16 тыс. машин произвела Toyota. Рост объемов производства петербургского автопрома не остановился и в начале 2011 года. Уже за первые пять месяцев был превзойден общий показатель всего прошлого года.

Также на высокий индекс производства транспортных средств и оборудования в Петербурге оказали влияние судостроительные предприятия города. ОАО «Балтийский завод» летом прошлого года спустило на воду первый энергоблок плавучей атомной электростанции «Академик Ломоносов». На торжественной церемонии, приуроченной к этому событию, глава ГК «Росатом» Сергей Кириенко отметил, что стоимость первого блока составила

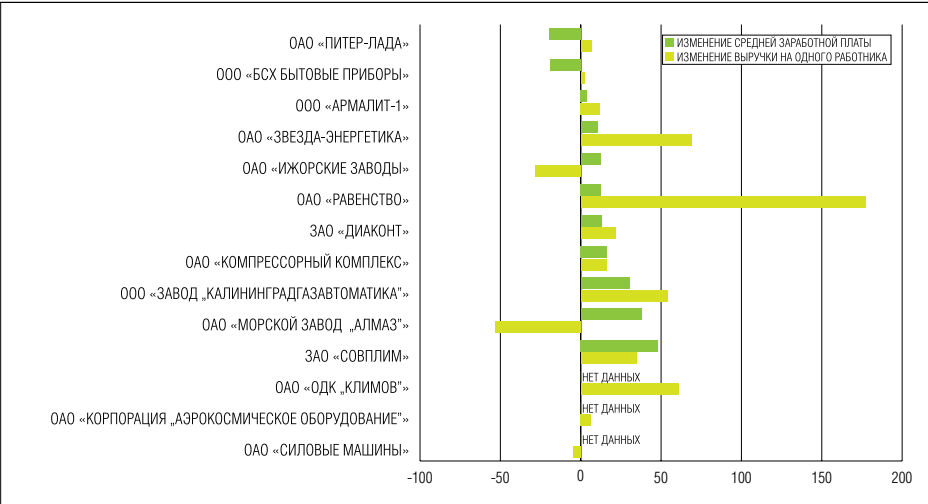
ВЫРУЧКА В 2010 ГОДУ, МЛРД РУБ.



ИЗМЕНЕНИЕ ВЫРУЧКИ В 2010 ГОДУ (В % К 2009 ГОДУ)



ИЗМЕНЕНИЕ ВЫРУЧКИ НА ОДНОГО РАБОТНИКА И СРЕДНЕЙ ГОДОВОЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ В 2010 ГОДУ (В % К 2009 ГОДУ)



ДОЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ В ВЫРУЧКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В 2010 ГОДУ, %

