



ведения Олимпийских игр 1996 года, теперь используют в качестве общежитий, в которых проживают 10 тыс. студентов. Между тем после 2000 года благодаря переводу коммерческих площадей в жилой фонд в центральную часть города переехало более 100 тыс. новых жителей. Это событие переломило тенденцию 1970-х и 1980-х годов, для которой был характерен отток жителей в пригородные районы.

А ускоренные темпы реализации транспортных и инфраструктурных проектов в Мюнхене в преддверии Игр 1972 года позволили городу форсировать осуществление планов городского развития с опережением практически на целое десятилетие.

А ЧТО В СОЧИ? Уникальность заявки Сочи на право проведения XXII зимних Олимпийских игр и XI Паралимпийских игр 2014 года состояла в том, что все олимпийские объекты к Играм предполагалось построить с нуля. Это могло стать слабым местом сочинской заявки, но оказалось самым сильным. Когда члены МОК стояли перед выбором, кому отдать Игры 2014 года, именно тот фактор, что благодаря Играм будет мо-

дернизирована экономика целого региона и создано колоссальное наследие, сыграл ключевую роль.

Сейчас в рамках подготовки Сочи к Играм реализуется краевая целевая программа «Обеспечение строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического и бальнеологического курорта», которая направлена на формирование нового облика города в соответствии с его особым статусом столицы проведения первых в России зимних Игр. Инвестиции в городскую и транспортную инфраструктуру будут способствовать развитию всех сфер жизни города. Игры в Сочи не только изменят внешний облик города, но и станут катализатором социально-культурного, экономического и экологического развития региона.

Сочи и в целом юг России получают более 367 км современных автомобильных дорог и мостов, более 201 км железнодорожного полотна, включая электрифицированную железную дорогу Красная Поляна—Имеретинская долина, более 690 км инженерных сетей и модернизированную инженерную инфраструктуру, увеличение энергетических мощностей в 2,5 раза, 210 км газопроводов среднего и низкого давления, а также газопровод высоко-

го давления Джубга—Сочи протяженностью 174 км, очистные сооружения хозяйственных и бытовых стоков производительностью 255 тыс. куб. м в сутки, телекоммуникации, цифровое телевидение, оптоволоконную связь, современные отели, благоустроенную береговую линию.

В рамках подготовки к Играм также идет кардинальное обновление общественной и социальной инфраструктуры города. Проводится капитальный ремонт объектов культуры, школ и дошкольных учреждений.

Проведение Игр в Сочи повысит инвестиционную привлекательность региона в целом. «На сегодняшний день „Сочи 2014“ — крупнейший комплексный инвестиционный проект в мире. Строится одновременно более 800 самостоятельных объектов капитального строительства. В результате реализации проекта будет создано более 50 новых предприятий и 43 тыс. рабочих мест», — отмечает Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Козак.

Игры 2014 года будут способствовать превращению Сочи из летнего курорта, популярного в большей степени среди россиян, в круглогодичный курорт мирового уровня, располагающий всем необходимым, включая

спортивные объекты, гостиницы, объекты здравоохранения и прочую инфраструктуру.

«Игры в Сочи стали катализатором не только строительства инфраструктуры в регионе их проведения. Уже сейчас можно наблюдать колоссальные изменения в таких областях, как экология, образование, социальная сфера», — отмечает Президент Оргкомитета «Сочи 2014» Дмитрий Чернышенко. Так, благодаря одному из наиболее масштабных проектов Оргкомитета — Программе подготовки волонтеров — в России возрождается добровольческое движение. Организаторами сочинских Игр разработана и реализуется программа продвижения паралимпийских ценностей, которая позволит изменить отношение российского общества к инвалидам. Впервые в истории Олимпийского движения Оргкомитет «Сочи 2014» разработал систему олимпийского образования, которая реализуется на трех уровнях: популярном, академическом и профессиональном. А Паралимпийские зимние игры 2014 года зададут новые стандарты городского планирования, поскольку все спортивные объекты в Сочи, включая транспортную инфраструктуру, будут полностью оборудованы с учетом потребностей людей с инвалидностью. ■



СТРАТЕГИЯ