

# КРУИЗНОЕ НАСТРОЕНИЕ ИЗ МОСКВЫ В НИЦЦУ

отправился Степан Рудаков



**Первый русский поезд**, соединивший стольный в то время Санкт-Петербург и курортную Ниццу, был запущен в 1864 году. Императорские вагоны, сравнимые по уровню комфорта с легендарным «Восточным экспрессом», прославились шикарным интерьером и высочайшим уровнем сервиса. С учетом скорости (по меркам позапрошлого столетия), удобное железнодорожное сообщение во многом способствовало популяризации юга Франции в качестве излюбленного курорта русской аристократии, впоследствии превратившегося в один из центров русской эмиграции. Во времена, когда братья Райт еще не пролетели и полсотни метров, люди умели получать удовольствие и от дороги. Ведь для большинства пассажиров сам железнодорожный круиз выступал полноценным светским досугом. Увы, железнодорожное сообщение с Ниццей прервалось с началом Первой мировой войны.

И вот спустя почти сто лет компания «Российские железные дороги» приняла решение возродить легендарное некогда направление, по-прежнему делая акцент не на скорости, а на возможности вырваться из мира скоростей. Путь из Москвы до Ниццы длится 52 часа, впрочем, в ближайшем полугодии железнодорожники обещают сократить его продолжительность до 46 часов. Маршрут «царского пути» (члены королевской семьи нередко навещали на Французскую Ривьеру) практически полностью повторяет тот, которым в XIX веке измученный дурным петербургским климатом российский бомонд отпра-

\_\_\_ **В путешествие** можно отправиться с домашними животными. Специальных разрешений не нужно. Необходимо лишь полностью выкупить купе