



РИА НОВОСТИ

ЛИДЕР В ОБЛАСТИ РАЗВЕРТЫВАНИЯ СИСТЕМ ИТС — ГУСТОНАСЕЛЕННАЯ АЗИЯ. МЭР МОСКВЫ СЕРГЕЙ СОБЯНИН В ДИСПЕТЧЕРСКОМ ЦЕНТРЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ TOPIS В РАМКАХ ВИЗИТА В ЮЖНУЮ КОРЕЮ

— это мультимодальная саморегулирующаяся и самокоординирующаяся система, все участники которой помимо устранения проблемных с точки зрения трафика участков транспортных развязок заинтересованы в получении оперативной информации: о ситуации на дороге, о погодных условиях, о наиболее удобных маршрутах. Они могли бы получать ее посредством табло на дорогах, смартфонов, телефо-

ИЗ ЦЕЛЕЙ ЕВРОПЕЙСКОГО СООБЩЕСТВА В СФЕРЕ РЕФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

До 2030 года в два раза снизить количество традиционных используемых личных автомобилей в городах. До 2050 года прекратить использование традиционных личных автомобилей в городах. К 2030 году перевозки на расстояния свыше 300 км не должны осуществляться грузовиками. Общий тренд — замена частного транспорта общественным (в пределах города), а также замена автомобилей на двигатели внутреннего сгорания электромобилями или гибридами, работающими с использованием альтернативных видов энергии. Плюс общее повышение технологичности транспорта. То есть автомобиль — это источник и передатчик информации одновременно.

WHO IS WHO

Усилия всех участников партнерства «ИТС — Россия» направлены на комплексное формирование отрасли. Ассоциация «ГЛОНАСС/ГНСС Форум», например, объединяет порядка 70 предприятий и фактически формирует развитие навигационного рынка в России. Профессиональная Ассоциация противодействия угонам транспортных средств объединяет лидеров страхового

рынка и основных провайдеров телематических услуг и является проводником ИТС на автомобильном рынке. «Вымпелком» вступил в «ИТС — Россия», видя для себя перспективы и дополнительные конкурентные преимущества на рынке информационных и телекоммуникационных технологий. Компания «Толлтек» внедряет комплексные схемы организации дорожного движения и автоматизированных си-

нов, бортовых компьютеров. Располагая такой информацией, водителю проще спланировать маршрут. В России таких систем, конечно, пока нет.

РУКОВОДЯЩАЯ И НАПРАВЛЯЮЩАЯ РОЛЬ

Ключ к удобной и бесперебойной международной системе организации движения — стандартизация и унификация всех процессов. Требуется и работа в области законодательного регулирования. В прошлом году в Европе был принят закон об ИТС. В «ИТС — Россия» перевели его на русский язык и сейчас знакомят законодательные органы России с зарубежным опытом построения ИТС. Если есть законодательное обеспечение, проще выстраивать взаимоотношения всех участников процесса: и государственных органов, и частных компаний. И наконец, нужна стратегия. 28 марта был принят новый документ — «Белая книга» — стратегия создания единого европейского транспортного пространства на период до 2050 года. России необходим аналогичный шаг — сформулированное в едином документе общее для всех понимание темы, настоящего и будущего развития ИТС, целей и задач на государственном уровне.

Россия может использовать и европейский, и азиатский, и американский опыт. Надо просто выбрать наиболее подходящее к условиям нашей страны, региона и города.

НЕ ТОЛЬКО МОДНО, НО И ПОЛЕЗНО

Есть множество ситуаций, в которых интеллектуальные транспортные системы очень нужны. Например, проведение крупных международных соревнований. Существуют отработанные технологии по организации такого рода мероприятий именно с акцентом на то, каким образом будет организовано управление транспортом до, во время и после события при интеграции с ИТС. Причем учитываются и координируются самые разные виды транспорта.

Заметным событием стало присоединение к «ИТС — Россия» крупного игрока на мировом рынке ИТС австрийской фирмы «Капш». Дело в том, что в 2012 году в Вене будет проходить 19-й Всемирный конгресс ИТС и австрийское министерство транспорта совместно с ведущими австрийскими компаниями начало заранее выстраивать отношения с «ИТС — Россия», рассчитывая на свое участие в форми-

ровании рынка ИТС в нашей стране и привлечение российских компаний на европейский рынок. В работе «ИТС — Россия» участвуют крупные научные организации — МАДИ, МАМИ, МФТИ и другие исследовательские и технические центры. Ассоциация взаимодействует с Министерством транспорта и Федеральным дорожным агентством, с отдель-



РИА НОВОСТИ

ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ ТЕРМИНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИЮ ГЛОНАСС, УЖЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРИ РАЗВЕРТЫВАНИИ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОГО МОНИТОРИНГА И ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ В СОЧИ

Возьмем, например, Олимпиаду в Сочи. В одну точку люди придут на автомобилях, самолетах, по железной дороге, на теплоходах. И если информировать их о том, с какого поезда на какой автобус или с какого самолета на какой поезд пересест, куда ехать дальше, дать возможность забронировать и оплатить гостиницу через интернет, это выведет организацию мероприятия на качественно новый уровень. В идеале не должно быть никаких очередей — и никаких ава-

риями на дорогах. Или есть 13 российских городов, которые будут принимать чемпионат мира по футболу в 2018 году. Надо спланировать, как люди будут приезжать, размещаться, перемещаться. Причем это все в зависимости от расписания матчей. А созданная для этого транспортная инфраструктура будет впоследствии использоваться, способствуя развитию охваченных ею городов и территорий.

риями на дорогах. Или есть 13 российских городов, которые будут принимать чемпионат мира по футболу в 2018 году. Надо спланировать, как люди будут приезжать, размещаться, перемещаться. Причем это все в зависимости от расписания матчей. А созданная для этого транспортная инфраструктура будет впоследствии использоваться, способствуя развитию охваченных ею городов и территорий.

Тут помогут контакты со специалистами других стран, которые прошли этот путь. Например, из национальной ассоциации ИТС в Южной Африке («ИТС — Южная Африка»), которая недавно такую задачу решила.

ПЕРСПЕКТИВЫ Рынок интеллектуальных транспортных систем имеет огромный потенциал. Нужно создать правила игры на этом рынке, и тогда он станет необычайно привлекательным. Это и является одной из задач, которую ставит перед собой национальная ассоциация ИТС. Она могла бы стать площадкой для формирования профессионального сообщества и решения текущих задач любого масштаба. Например, необходимо создавать совместные предприятия, потому что иностранным компаниям сложно работать в российских условиях. Через ассоциацию можно будет отбирать самые компетентные иностранные и российские компании для реализации федеральных и локальных проектов.

СКОЛЬКО ЗАРАБОТАЮТ УМНЫЕ ДОРОГИ

Мировой рынок интеллектуальных транспортных систем еще два года назад оценивался в €330 млрд, российский — в €0,3 млрд. На сегодня это самый перспективный инновационный рынок, как в 1980-е годы — компьютеры, в 1990-е — интернет, а потом — сотовая связь. Это сжатая пружина, и она может развернуться не за 40, а за ближайшие 3–5 лет.

На фоне всеобщего интереса к ИТС перспективы неплохие. Правда, специалисты опасаются, что идея будет снова разорвана на части, как рвется на куски и «осваивается» бюджет множества перспективных проектов. Поэтому и выступают за открытость и более тесное взаимодействие со средствами массовой информации. Общественный контроль за расходованием бюджетных средств наверняка докажет свою эффективность. Что консультации с экспертным сообществом позволят принимать по-настоящему экономичные и эффективные решения и создавать здоровую конкуренцию в отрасли. Ассоциация «ИТС — Россия» — это открытая площадка и возможность транслировать весь имеющийся опыт напрямую в города и регионы страны. ■

РОССИЯ МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ И ЕВРОПЕЙСКИЙ, И АЗИАТСКИЙ, И АМЕРИКАНСКИЙ ОПЫТ. НАДО ПРОСТО ВЫБРАТЬ НАИБОЛЕЕ ПОДХОДЯЩЕЕ К УСЛОВИЯМ НАШЕЙ СТРАНЫ, РЕГИОНА И ГОРОДА