

## РОССИЯ

Протяженность дорог **1145 тыс. км**  
Автопарк **34 млн автомобилей**

### МОСКВА

Население **11,5 млн человек**  
Площадь **1081 кв. км**  
Насыщенность улично-дорожными сетями **менее 9%**  
Среднее количество пробок **650 в день (2007 г.)**

НАИБОЛЬШЕЕ В МИРЕ  
СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ В ПРОБКАХ 2,5 часа  
(ПО ДАННЫМ ИССЛЕДОВАНИЯ IBM COMMUTER PAIN SURVEY)

**3,5**

млн  
автомобилей

МОСКВА

**1,5**

млн  
автомобилей

## ИСПАНИЯ

Протяженность дорог **340 тыс. км**

### МАДРИД

Население **3,2 млн чел.**  
Площадь **698 кв. км**  
Насыщенность улично-дорожными сетями свыше **20%**

ЕВРОПЕЙСКИЙ РЕКОРД  
ПРОТЯЖЕННОСТИ ПРОБКИ —  
180 км (04.05.2005)

**4,8**

млн  
автомобилей

ПЕКИН

ТОКИО

**3,3**

млн  
автомобилей

## КИТАЙ

Протяженность дорог Китая по итогам  
2010 года — порядка **3,98 млн км**  
Автопарк **78 млн автомобилей**

14-26 АВГУСТА 2010 ГОДА — МНОГОНЕВНАЯ  
100-КИЛОМЕТРОВАЯ ПРОБКА НА ТРАССЕ ПЕКИН-ТИБЕТ  
(CHINA NATIONAL HIGHWAY 110).  
ИЗ-ЗА ДОРОЖНЫХ РАБОТ СКОПИЛИСЬ ГРУЗОВИКИ  
С УГЛЕМ ИЗ ВНУТРЕННЕЙ МОНГОЛИИ.  
ИЗДАНИЕ NEW YORK TIMES ОКРЕСТИЛО СОБЫТИЕ  
GREAT CHINESE GRIDLOCK OF 2010.

### ПЕКИН

Население **19,61 млн человек**  
Площадь **1368,32 кв. км**  
Насыщенность улично-дорожными сетями более **10%**

ОДИН ИЗ ДВУХ САМЫХ ПРОБЛЕМНЫХ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ  
ГОРОДОВ. ПО ДАННЫМ ИССЛЕДОВАНИЯ IBM COMMUTER PAIN SURVEY.  
В ТО ЖЕ ВРЕМЯ ЭТО ЕДИНСТВЕННЫЙ МЕГАПОЛИС,  
ГДЕ БОРЬБА С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ДОРОЖНЫМИ ПРОБЛЕМАМИ  
ПРИВОДИТ К УЛУЧШЕНИЯМ

## ЯПОНИЯ

Протяженность дорог **1,2 млн км**  
Автопарк более **57 млн автомобилей**

### ТОКИО

Население **12,8 млн человек**  
Площадь **617,18 кв. км**  
(со всеми районами **2187,65 кв. км**)

НАИМЕНЬШИЕ ПРОБЛЕМЫ С ПРОБКАМИ  
ИЗ ВСЕХ КРУПНЫХ ГОРОДОВ.  
TOKYO TRAFFIC CONTROL CENTER  
(17 000 ДЕТЕКТЕРОВ НА ДОРОГАХ)  
РАБОТАЕТ 24 ЧАСА В СУТКИ

АМЕРИКА  
(СЕВЕРНАЯ  
И ЮЖНАЯ)

ЕВРОПА

СНГ

**1,1**

**0,8**

**0,8**

ЩИХСЯ НА ОДНО МОБИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО  
НШЕТЫ, GPS-НАВИГАТОРЫ