

РАЗМЕР НЕ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЯ

ПРИНЯТО СЧИТАТЬ, ЧТО КОЛИЧЕСТВО И ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПРОБОК НАХОДЯТСЯ В ПРЯМОЙ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЧИСЛЕННОСТИ АВТОПАРКА. ЭТО ЗАБЛУЖДЕНИЕ: В МЕХИКО ПРОБОК БОЛЬШЕ, ЧЕМ В БОЛЕЕ ГУСТОНАСЕЛЕННОМ ТОКИО, А ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ В МОСКОВСКИХ ПРОБКАХ ПРИМЕРНО В 30 РАЗ ВЫШЕ, ЧЕМ В НЬЮ-ЙОРКЕ. ТУТ ЕСТЬ О ЧЕМ ЗАДУМАТЬСЯ.

США

Протяженность дорог **6,5 млн км**
Автопарк более **135 млн автомобилей**
Насыщенность улично-дорожными сетями **30–35%**

НЬЮ-ЙОРК

Население **8,45 млн человек**
Площадь **1214,4 кв. км**
Среднее время в пробках **5–6 минут**



В САМОМ НЬЮ-ЙОРКЕ, В ОТЛИЧИЕ ОТ ОСТАЛЬНЫХ США, БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ СЕМЕЙ НЕ ВЛАДЕЕТ АВТОМОБИЛЕМ (ОСОБЕННО В МАНХЭТТЕНЕ). НО ДАЖЕ ПРИ ЭТОМ ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ ПРИЗНАЕТСЯ НАИХУДШЕЙ НА ЗАПАДНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ. ПО МНЕНИЮ ТЕХАССКОГО ТРАНСПОРТНОГО ИНСТИТУТА, ЗА ГОД НЬЮ ЙОРКЦЫ ТЕРЯЮТ В ПРОБКАХ СТОЛЬКО ВРЕМЕНИ, ЧТО МОГУТ ПОСМОТРЕТЬ ВСЕ СЕРИИ «ЗАКОНА И ПОРЯДКА».

НЬЮ-ЙОРК

4,0

млн автомобилей

МАДРИД

МЕХИКО

1,2

млн автомобилей

БРАЗИЛИЯ

Протяженность дорог **1,73 млн км**
Автопарк **32 млн автомобилей**

САН-ПАУЛУ

Население **11,24 млн человек**
Площадь **1523 кв. км**

РЕКОРДЫ ПО ДЛИНЕ ПРОБОК
(ХУДШИЕ ПРОБКИ В МИРЕ ПО МНЕНИЮ ЖУРНАЛА TIME – СРАЗУ НЕСКОЛЬКО «ДОСТИЖЕНИЙ» И ПОСТОЯННО В МАЕ-ИЮНЕ):
15.06.2007 – 172 км
09.05.2008 ГОДА – 265 км
10.06.2009 – 293 км

САН-ПАУЛУ

7,0

млн автомобилей

МЕКСИКА

Протяженность дорог **144 тыс. км**
(дороги всех типов — **366 тыс. км**)

МЕХИКО

Население **8,8 млн человек**
Площадь **1485,49 кв. км**



ОДИН ИЗ ДВУХ САМЫХ ПРОБЛЕМНЫХ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ ГОРОДОВ, ПО ДАННЫМ ИССЛЕДОВАНИЯ IBM COMMUTER PAIN SURVEY. ДОРОГ НЕТ, АВТОПАРК УСТАРЕЛ, ЛИДЕР ПО ПОКАЗАТЕЛЮ САМЫХ СТРЕССОВЫХ ПРОБОК

АФРИКА

2,4

АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН

1,5

АРАБСКИЕ СТРАНЫ

1,3

КОЛИЧЕСТВО ЛЮДЕЙ, ПРИХОДЯЩИХСЯ (ТЕЛЕФОНЫ, СМАРТФОНЫ, ПЛАНШЕТЫ И ЭЛЕКТРОННЫЕ КНИГИ)