

ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ (%)

Источник: Росстат, 2010 год.



В 7 субъектах РФ (Республика Удмуртия, Республика Алтай, Архангельская, Вологодская, Амурская области, Ненецкий и Чукотский автономные округа) более 90% протяженности дорог регионального значения не соответствуют нормативным требованиям. Не имеют круглогодичного автотранспортного подъезда по автодорогам с твердым покрытием 46,2 тысячи населенных пунктов (31% общего числа)

ДИНАМИКА РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА НА СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЮ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ПЕРИОД 2008-2013 ГОДОВ (МЛРД РУБ.)



ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМА ФИНАНСИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РФ В ПЕРИОД 2000-2010 ГОДОВ С ПРОГНОЗОМ ДО 2013 ГОДА (МЛРД РУБ., В ЦЕНАХ 2010 ГОДА)



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ДОРОГ РФ В 2010 ГОДУ (МЛН РУБ./КМ)



ПЕРЕЧЕНЬ НЕКОТОРЫХ ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПОДЛЕЖАЩИХ ВВОДУ В 2011 ГОДУ (СТОИМОСТЬ, МЛН РУБ.)

