



АЛЕКСЕЙ ХАРНАС,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО»

ДОРОЖНАЯ КАРТА

Попытки разобраться и трезво оценить ситуацию в российском дорожном строительстве, к сожалению, часто сводятся к разглагольствованиям на тему «дураки и дороги» с неуклюжими отсылками к европейскому опыту строительства автомагистралей.

Действительно, с цифрами разобратся непросто хотя бы потому, что нет ясных ориентиров для сравнения.

Скажем, общая протяженность автомобильных дорог РФ сегодня составляет 904 тыс. км. В РСФСР к 1975 году (данные Большой советской энциклопедии) использовалось 840 тыс. км дорог. Вопрос понятен: почему за 36 лет дорожная сеть страны с быстрорастущей экономикой выросла всего на 64 тыс. км, или на 7,9%, от показателя 1970-х годов?

То ли экономика хотя и росла быстро, но потребовала лишь дополнительных 64 тыс. км и ни метром больше. То ли столь малая цифра прироста объясняется традиционно — воровством и разгильдяйством.

Хотя население страны уже много лет неуклонно сокращается, но растет численность жителей больших городов. Автомобили становятся все доступнее, и оба этих фактора существенно ухудшают дорожную ситуацию вокруг мегаполисов.

Но лишь развитием пригородной сети транспортную проблему не решить. Страна наша — самая большая в мире. А то, чем она торгует с другими странами, в основном запрятано в недрах вдаль от крупных городов. Вот и получается, что дорожникам приходится решать сразу две задачи: исправлять ошибки прошлого, реконструируя старые трассы, и прокладывать новые — которые, хочется верить, уже не придется переделывать.

Тематическое приложение к газете «Коммерсантъ» (Business Guide-Дорожное строительство)

Демьян Кудрявцев — генеральный директор
Азер Мурсалиев — шеф-редактор
Анатолий Гусев — арт-директор
Эдди Опп — директор фотослужбы
Валерия Любимова — директор по рекламе.

Рекламная служба:
Тел. (499) 943-9108/10/12, (495) 101-2353
Алексей Харнас — руководитель службы «Издательский синдикат»

Алексей Харнас — выпускающий редактор
Наталья Дашковская — редактор
Сергей Цомык — главный художник
Виктор Куликов — фоторедактор

Екатерина Бородулина — корректор
Адрес редакции: 125080, г. Москва, ул. Врубеля, д. 4.
Тел. (499) 943-9724/9774/9198

Учредитель: ЗАО «Коммерсантъ». Издательский дом.
Адрес: 127055, г. Москва, Тихвинский пер., д. 11, стр. 2.
Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ — ПИ № ФС77-38790 от 29.01.2010

Типография: «Сканвек Аб».
Адрес: Коряланкату 27, Коувола, Финляндия
Тираж: 75000. Цена свободная

Рисунок на обложке: Насибуллина/Жестарев

При подготовке тематического приложения использованы материалы, предоставленные агентством PIM Porter Novelli

ДЕНЬГИ НАШЛИ ДОРОГУ

ОГРОМНАЯ ТЕРРИТОРИЯ РОССИИ ОБУСЛАВЛИВАЕТ ЗНАЧИМОСТЬ КАЧЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ. ПОКА ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНУЮ ОТРАСЛЬ СЛОЖНО НАЗВАТЬ НА СТО ПРОЦЕНТОВ ЭФФЕКТИВНОЙ И ТЕХНОЛОГИЧНОЙ. НО ИЗМЕНЕНИЯ К ЛУЧШЕМУ УЖЕ ПРОИСХОДЯТ. ДИНАМИЧНОЕ РАЗВИТИЕ ЭТОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ СОЗДАЕТ БЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ БЮДЖЕТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ.

ОЛЬГА ИВАНЦОВА

ПО ПУТИ РЕМОНТА В 2011 году объем выполняемых дорожниками работ может резко вырасти. Дело в том, что по сравнению с 2010 годом, существенно вырастет объем средств на дорожное хозяйство. Из федерального и местных бюджетов будет потрачено более 700 млрд руб. По данным заместителя руководителя Федерального дорожного агентства (Росавтодор, находится в ведении Минтранса) Николая Быстрова, в 2011-м планируется построить 192 км федеральных дорог и 552 км региональных дорог с участием субсидий из федерального бюджета.

Всего на федеральную дорожную сеть должно быть потрачено более 300 млрд руб., из них на содержание и эксплуатацию — 88 млрд руб. Еще 11,7 млрд получит госкомпания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор», занимается строительством платных трасс). Больше всего, по данным Росавтодора, с выделением средств «повезет» ключевым транспортным узлам Владивостока, Сочи и Москвы. Собеседники ВГ отмечают, что изменится структура трат. Если еще в прошлом году финансирование шло в основном на ввод в строй новых дорог, то в 2011 году гораздо больше, чем в предыдущие годы, денег будет расходоваться на капитальный ремонт существующей сети. Этот подход более соответствует нуждам автомобилистов, поскольку способствует снижению аварийности и уменьшает количество «узких мест», где регулярно выстраиваются пробки.

По данным Росавтодора, планируется провести капитальный ремонт на 642 км федеральных дорог (на 10% больше, чем в 2010 году), ремонт на федеральных дорогах в объеме 4891 км (больше на 33,8%). Ремонту подвергнутся мосты и путепроводы. На этот год запланирован капитальный ремонт на 3874 погонных метрах (больше на 6,8% по сравнению с прошлым годом) искусственных сооружений, а также текущий ремонт на искусственных сооружениях в объеме 8812 погонных метров (больше на 2,9%). При видимом росте объемов работ стоит признать, что они недостаточны, поскольку, по словам начальника управления эксплуатации и сохранности автодорог Росавтодора Игоря Астахова, в ненормативном состоянии находится две трети федеральных дорог. С учетом такой оценки излишне оптимистичным выглядит и прогноз относительно сроков завершения ремонтных работ по исправлению «зимних» повреждений — они закончатся 1 июня, а в Сибири и более северных регионах — к 1 июля.

НА ЛИНИИ ФОНДА В части содержания дорог игроки рынка также отмечают существенные изменения. «За последние 10–15 лет произошло масштабное техни-



ПРОЕКТ ТРАССЫ «АМУР» БЫЛ СОЗДАН 44 ГОДА НАЗАД. НО ТОЛЬКО В ЭТОМ ГОДУ ДОРОГА ОТ ЧИТЫ ДО ХАБАРОВСКА СТАЛА ПОЛНОСТЬЮ АСФАЛЬТИРОВАННОЙ

ческое перевооружение отрасли, — рассказывает Николай Быстров. — Этому немало способствовало появление Государственной транспортно-лизинговой компании, которая на льготных условиях предоставляет технику строительным компаниям. «Мы не имеем права указывать строителям, на чем и как работать, но выполнение наших требований по повышению уровня качества и жестким срокам выполнения работ невозможно без использования квалифицированной рабочей силы и современной техники», — поясняет господин Быстров.

Игорь Астахов отмечает внедрение системы ГЛОНАСС. «Сейчас весь транспорт, который работает на содержании федеральной сети дорог, оборудован системой ГЛОНАСС, — рассказал господин Астахов. — Подрядчики и заказчики в любой момент могут проконтролировать, где находится техника, которая обслуживает дороги, и какой вид работ осуществляется».

Одним из главных достижений отрасли эксперты называют возрождение института дорожных фондов. Объем финансирования Федерального дорожного фонда в 2011 году составит, со слов руководителя Росавтодора Анатолия Чабунина, не менее 330 млрд руб. Порядка 254 млрд руб. поступит из федерального бюджета, а около 80 млрд

руб. — за счет акцизов на топливо, использования имущества, входящего в состав федеральных автомобильных дорог общего пользования, передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода, сборов за проезд автотранспортных средств, зарегистрированных на территориях иностранных государств, платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам федерального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов и т. д. Среди преимуществ дорожных фондов эксперты Росавтодора отмечают стабильность финансирования, увеличение объемов финансирования региональных дорог и переход неиспользованных остатков фонда на следующий год.

Эксперты напоминают, что у нашей страны уже есть опыт дорожных фондов, которые получали средства от налогов на горюче-смазочные материалы и транспортного налога. «Насколько эффективно будут расходоваться средства теперь, станет ясно после того, как фонды будут созданы и отработают минимум год, — говорит Дмитрий Баранов, ведущий эксперт УК «Финан Менеджмент». — Возможность эффективно расходовать средства дорожных фондов и использо-

НА РЕКОНСТРУКЦИЮ И СТРОИТЕЛЬСТВО ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЕТИ ДОРОГ ДОЛЖНО БЫТЬ ПОТРАЧЕНО БОЛЕЕ 300 МЛРД РУБЛЕЙ, ИЗ НИХ НА РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ — 88 МЛРД РУБЛЕЙ

