

Ввод новых топливных стандартов, повышение потребления бензина и дизельного топлива, а также ряд факторов, связанных с особенностями реализации энергоносителей нефтяными компаниями, сформировали новую ситуацию на оптовом и розничном рынках горючего в РФ. Нежелание компаний терять прибыль и, как следствие, большая ориентированность на экспорт, а также попытки государственного регулирования топливных цен привели к дефициту данного товара. По оценкам экспертов, это отразится не только на рентабельности и ликвидности автозаправочного бизнеса, но и повлечет негативные последствия практически во всех отраслях, которые в той или иной мере не могут функционировать без участия транспортного комплекса. В ситуации разбирался корреспондент „Ъ“ **Дмитрий Матвеев**.

# Топливная лихорадка

Заправочным станциям может не хватить топлива

**тенденции**

За прошедший период 2011 года топливный рынок Санкт-Петербурга и Ленинградской области продемонстрировал неравномерную динамику. По данным Петростата, с начала года розничная цена на дизельное топливо снизилась на 3,6% и составила в марте 25,26 руб. за 1 литр. При этом средняя стоимость литра бензина увеличилась на 0,6% — до 24,72 руб. По мнению президента Нефтяного клуба Санкт-Петербурга Олега Ашихмина, такая ситуация связана с дефицитом топлива на внутреннем рынке и попытками государственного регулирования цен на нефтепродукты.

Как отмечает эксперт, до конца прошлого года ситуация с ценами на топливо была понятна, и рост их находился в пределах инфляции (на уровне 10–13% в год). Однако в декабре был введен новый стандарт дизельного топлива Евро-4, что повлекло дефицит зимнего вида этого горючего. Когда оно появилось, закупочная цена была все равно достаточно высокой, и заправочные компании начали продавать дизельное топливо с убытком (даже с учетом возросшей стоимости на розничном рынке). Чтобы покрыть образовавшиеся потери, топливные сети повысили цены на бензин. В январе нефтетрейдеры мелкого и среднего звена закупили новое



Нежелание топливных компаний терять прибыль на экспорте вкупе с попытками государственного регулирования цен может оставить заправочные пистолеты без работы ФОТО АЛЕКСАНДРА ВАЙНШТЕЙНА

топливо, однако в феврале оно все равно пошло в продажу по высокой розничной цене. Согласно официальным статистическим данным, средняя цена бензина в Санкт-Петербурге в январе 2011 года составила 24,56 руб., что на 18,5% выше, чем в январе прошлого года, и на 6,5% выше,

чем в декабре 2010 года. Дизельное топливо в январе нынешнего года стоило 26,21 руб., что на 39,6% больше, чем в аналогичный месяц минувшего года, и на 8,3% больше, чем в декабре 2010 года. Аналогичная динамика наблюдалась и на рынке Ленинградской области.

снизил цены и на некоторые виды бензина.

В материалах Петростата говорится, что в феврале этого года в Петербурге и Ленобласти было зафиксировано снижение цен на дизельное топливо. В городе его розничная стоимость составила в среднем 25,28 руб. за литр, снизившись на 3,6% по сравнению с январем этого же года, а цена бензина осталась примерно на том же уровне. В марте текущего года значительных колебаний топливных цен, согласно официальной статистике, не наблюдалось. Между тем по сравнению с февралем и мартом прошлого года в текущем году розничные цены на дизельное топливо выросли на 32,5 и 32,3% соответственно, на бензин — на 17 и на 18%.

По словам Олега Ашихмина, после того, как премьер-министр РФ Владимир Путин провел совещание по итогам работы ТЭК в 2010 году, на котором обратил внимание на высокие цены автомобильного топлива. После этого крупнейшие нефтяные компании России снизили цены на горючее. О снижении розничных цен тогда почти сразу заявили «Газпром нефть», «Роснефть», ЛУКОЙЛ и ТНК-ВР: цена на дизель была снижена в диапазоне от 50 коп. до 1,2 руб. за литр, а оптовая — от 1 до 1,5 тыс. руб. за тонну. Ряд компаний

пор. «Кроме того, сейчас ни у кого нет необходимого объема летнего дизельного топлива», — подчеркивает Олег Ашихмин, добавляя, что количество заявок на покупку такого топлива на бирже в десятки раз больше, чем количество заявок на продажу.

«Нефтяные компании такая ситуация устраивает, и они ждут, когда к ним придут заправщики, — говорит аналитик. — Напрямую получить топливо на заводе в настоящее время невозможно: например, если его заводская цена составляет 22 руб., то рыночная — 26 руб. за литр». По бензину Аи-95 намечаются такие же проблемы, как и с дизельным топливом, причем по всей стране, а не только на рынке города и области, добавляет он.

Для роста цен на горючее, считает Олег Ашихмин, нет никаких экономических предпосылок. «Цены могут расти, когда появляется дефицит, однако объективных причин у нефтяных компаний для повышения стоимости нет», — подчеркивает эксперт.

**Бензиновый кризис**

Между тем, по оценкам экспертов, Санкт-Петербургу и Ленинградской области, равно как и другим регионам России, уже в ближайшей перспективе грозит своего рода «бензиновый кризис».

(Окончание на стр. 18)

18

страница

Да будет свет

Как ФСК собирается противостоять блэкаутам

19

страница

Нефтеналивная перегрузка

Гиперот передает рынок нефтепродуктов Северо-Запада

19

страница

Удар током

Стоимость электроэнергии стала неподъемной для промышленности

20

страница

Независимый газ

«Северный поток» будет запущен вовремя

ИПП

ИНСТИТУТ  
ПРОБЛЕМ  
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Владимир Романовский,  
Председатель Совета директоров

Оценка бизнеса?

Налоговые риски?

Обоснование инвестиций?

Оценка недвижимости?

Сопровождение сделок?

Due Diligence?

ИПП: Независимый консультант

Консалтинг   Аудит   МСФО   Оценка   Юридические услуги

191119, Санкт-Петербург, ул. Марата, 92  
(812) 703-40-41; ф.: (812) 703-30-08  
mail@ipp.spb.ru; www.ipp.spb.ru

РЕКЛАМА