

лировок для спинки, и мягкая настраиваемая поддержка для ног. Все это богатство входит в базовое оснащение всех Equus для российского рынка. Заодно прилагается шикарный подлокотник с отдельным управлением климатом и медиасистемой и встроенным охлаждаемым отсеком для напитков, а между передними сиденьями установлен большой дисплей. «Конечно, подобное оснащение заднего сиденья способно поднять любую самооценку. Но мне нравится именно водить этот автомобиль», — резюмировал Александр Котюсов.

«Ездовые» характеристики автомобиля также на высоте. Специально для этой машины Hyundai разработал новую заднеприводную платформу, благодаря которой Equus получил лучшее сочетание плавности хода и управляемости. Распределение масс по осям близко к идеальному — 52:48, что создает впечатление «сбитого» автомобиля с энергоемкой пневмоподвеской. «За рулем Equus я вспомнил свои эмоции, связанные с легендой советского автопрома — „Чайкой“. Однажды мне посчастливилось совершить путешествие на ней до Чебоксар. Тогда мне казалось, что машина не едет, а плывет по трассе. В этой машине „де жавю“ — ощущения схожие», — рассказывает Александр Котюсов, осваиваясь в роли водителя Equus.

По словам господина Котюсова, автомобиль отменно ведет себя на дороге. 373-сильная «восьмерка» с «автоматом» Austin была признана в США мотором года. В итоге автомобиль получился мощным и одновременно плавным, точно и быстро реагирующим на любые пожелания водителя. Шестиступенчатая автоматическая трансмиссия работает четко и запоминает водительские повадки. А пятирычажные конструкции из облегченного алюминия, установленные в подвеске Hyundai Equus, и разработанные совместно с компанией ZF-SACHS селективные амортизаторы Amplitude Selective Dampers (ASD) позволяют автомобилю уверенно проходить крутые повороты, сохраняя необходимую устойчивость. С помощью регулировок можно изменять дорожный

просвет и жесткость амортизаторов по желанию водителя. Equus разгоняется до сотни за шесть секунд, при этом двигатель и коробка работают как единый слаженный механизм, без провалов и ям. «Конечно, этот автомобиль не создан для гонок, но при желании водителя Equus спокойно обгонит всех конкурентов. Плавность и легкость управления делают незаметным ускорение. Мне регулярно приходится нажимать на тормоз, поскольку как-то незаметно скорость оказывалась существенно выше, чем предписывают городские правила дорожного движения. Уверен, на трассе этот автомобиль великолепен. Путешествовать в нем на дальние расстояния легко и приятно», — отмечает Александр Котюсов.

Не менее важны показатели безопасности. «Попав однажды в аварию, теперь при выборе авто я всегда обращаю внимание на результаты испытаний и краш-тестов. А Hyundai Equus, как я прочитал, стал отличником по итогам комплексных тестов на безопасность американского института проблем страховки на транспорте IIHS в разряде «большой автомобиль класса „премиум“». Из 18 критериев только по одному выставлена характеристика „приемлемо“, все остальные показатели были удостоены самых высоких оценок. И для меня это не просто сводка», — говорит господин Котюсов.

Прощаясь с автомобилем, Александр Котюсов сказал: «Hyundai Equus подарил мне атмосферу роскоши и внимания. Я уверен, что производитель не остановится на достигнутом и доведет автомобиль до абсолютного идеала».

АГАТ



HYUNDAI

NEW
THINKING.
NEW
POSSIBILITIES.

www.hyundai-agat.ru

(831) 22-000-02

(831) 279-10-10

(831) 259-77-77

