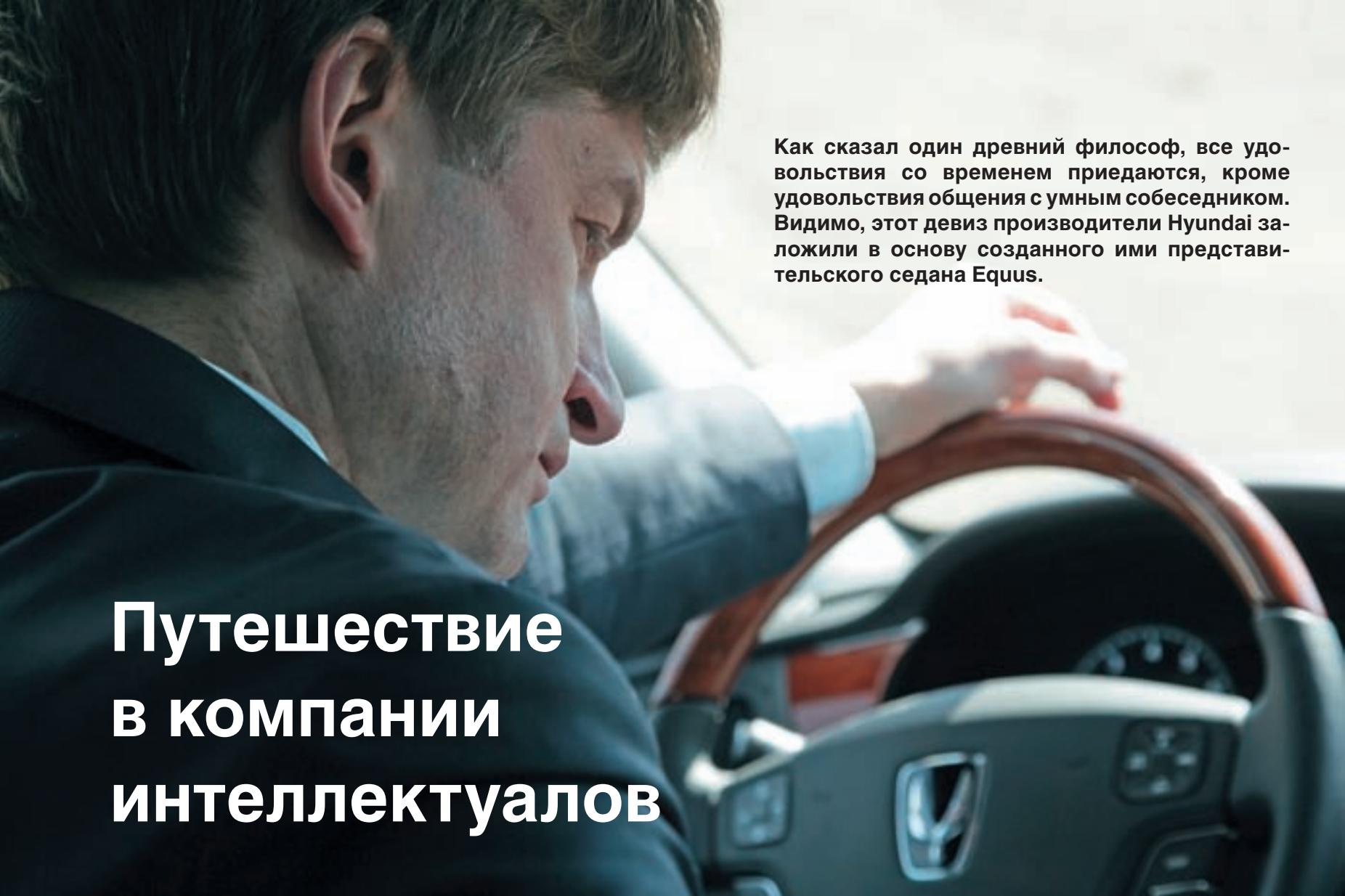




Как сказал один древний философ, все удовольствия со временем приедаются, кроме удовольствия общения с умным собеседником. Видимо, этот девиз производителя Hyundai заложили в основу созданного ими представительского седана Equus.

Путешествие в компании интеллектуалов

Автомобиль Equus — серьезная заявка Hyundai на премиум-сегмент. Момент выбран очень удачно — сейчас, когда рынок только начал восстанавливаться после кризисных явлений, новой модели будет легко занять собственную нишу. Сегодняшний флагман компании — Hyundai Equus подготовлен к конкурентной борьбе основательно. Автомобиль наделен создателями отменными характеристиками и уже завоевал ряд громких титулов. Для знакомства с автомобилем официальный дилер Hyundai в Нижнем Новгороде компания «Агат» пригласила на тест-драйв Александра Котюсова, депутата думы Нижнего Новгорода, президента группы компаний «Пир».

Еще до знакомства с автомобилем Александр Котюсов озвучил свое мнение об автомобилях корейского производства: «Я очень спокойно отношусь к выбору автомобиля. Для меня важно оптимальное сочетание цена-качество, поскольку я воспринимаю автомобиль как средство передвижения. Несколько лет назад мне посчастливилось побывать в Южной Корее. Признаюсь откровенно — я был поражен фантастическими темпами прогресса. Я видел фотографии, на которых зафиксирована послевоенная Корея, и могу подтвердить, что страна прошла огромный путь, преодолела трудности и ее машины заслуживают уважения. Более того, я видел на улицах несметное количество автомобилей корейского производства, которых не встречал никогда в жизни. Это страна фантастических технологий, трудолюбивых людей, которые знают, как довести выпускаемый продукт до совершенства. Думаю, что через

небольшой период времени корейские машины будут цениться наравне с японскими. А если производитель сумеет выдержать цену и стоимость машин будет на 20–30% ниже европейских аналогов, то покупатель, не задумываясь, предпочтет корейский автомобиль любому другому».

Седан Hyundai Equus обладает классическими линиями кузова, характерными для автомобилей представительского класса. Массивная решетка радиатора подчеркивает статус, а светодиодные фонари, выполненные в стиле hi-tech, намекают, что классика в данном автомобиле удачно сочетается с новейшими достижениями научно-технического прогресса. «Машина вызывает приятные эмоции. Импонирует и ее позиционирование — интеллектуальная роскошь — это то, что льстит владельцу», — делится своими впечатлениями Александр Котюсов. При том, что машина обладает самой большой в классе колесной базой — например, в удлиненной версии 3345 мм, и весом почти 2 тонны, Equus выглядит изящно и грациозно. Внутри пассажиров ждут роскошный салон и многочисленные опции — от электроприводных солнцезащитных шторок до вентилируемых сидений. Александр Котюсов оценил комфорт Equus: «Водительское сиденье удобное, и обилие кнопок не пугает. Управление машиной происходит на интуитивном уровне. Приятно, что с автоинтеллектуалом мы на одной волне».

Идеальные условия производитель создал и для VIP-пассажира, оборудовав всевозможными «фишками» заднее место с правой стороны. Здесь и массажная система, и несколько электрорегу-