

ОЛИМПИЙСКИЕ ИННОВАЦИИ: РАБОТА НА БУДУЩЕЕ

ИГРЫ В СОЧИ БУДУТ ИННОВАЦИОННЫМИ. НЕ ТОЛЬКО ПОТОМУ, ЧТО СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ИХ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАТЕЯНО КРУПНОМАСШТАБНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО — ЭТО САМО СОБОЙ. ДЕЛО В ТОМ, ЧТО ПРИ ПОДГОТОВКЕ ОЛИМПИАДЫ И ПАРАЛИМПИАДЫ В СОЧИ МНОГИЕ ИДЕИ РЕАЛИЗУЮТСЯ ВПЕРВЫЕ. СРЕДИ ВАЖНЕЙШИХ ИННОВАЦИЙ ОРГКОМИТЕТА «СОЧИ 2014» — СИСТЕМА ЗЕЛЕННЫХ СТАНДАРТОВ, СОЗДАНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ, УНИКАЛЬНОЕ ОЛИМПИЙСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ. ВСЕ ЭТИ ИННОВАЦИИ БУДУТ РАБОТАТЬ НА БУДУЩЕЕ.

ЮРИЙ СКОРОХОВ

КОМПАКТНЕЕ, БЫСТРЕЕ, УДОБНЕЕ Игры 2014 года в Сочи станут самыми компактными за всю историю проведения зимних Олимпийских и Паралимпийских игр. Это означает, что все спортивные объекты будут расположены таким образом, чтобы обеспечить лучшую транспортную доступность для участников Игр, гостей и журналистов. Это достигается благодаря двум факторам. Первый — продуманная схема расположения олимпийских объектов, второй — уникальная транспортная система Игр-2014.

Все объекты Сочи 2014 сгруппированы в два кластера — «прибрежный» и «горный», которые располагаются на расстоянии 48 км друг от друга (около 30 минут по новой железной дороге). В «прибрежном кластере» впервые в истории зимних Олимпийских игр будет создан единый Олимпийский парк, который сможет принимать одновременно около 75 тыс. гостей, а шесть олимпийских объектов расположены в пределах шаговой доступности друг от друга. В «горном кластере» располагаются пять объектов.

Второй фактор — транспортная инфраструктура, один из ключевых факторов успешного проведения Игр 2014 года в Сочи и экономического развития всего Южного региона. Она включает как автомобильный, так и железнодорожный (традиционный для России) транспорт, а также систему канатных дорог.

Еще до начала строительства, в процессе проектирования, эта система в прямом смысле обкатывалась с помощью инновационной транспортной модели, разработанной Оргкомитетом «Сочи 2014». С ее помощью были определены конкретные маршруты движения для всех участников, а также разработаны графики отправления и прибытия зрителей ко всем объектам. Применение такого подхода позволило сэкономить порядка 100 млрд рублей.

Для организации транспортных потоков в соответствии с требованиями МОК будут оборудованы олимпийские полосы. Канатные дороги с высокой пропускной способностью обеспечат качественное транспортное обслуживание для участников и гостей Игр. Канатные дороги — экологичный транспорт, практически не оказывающий воздействия на окружающую среду, при этом комфортный и надежный.

Олимпийская инфраструктура не только обеспечит беспробочные пассажиропотоки во время проведения Игр, но и станет затем уникальным наследием города Сочи и будет полностью адаптирована для людей с инвалидностью.

Всего в рамках подготовки к Играм в Сочи и его окрестностях будет построено и модернизировано 47 объектов транспортной инфраструктуры, в том числе 367,3 км дорог и мостов, а также более 201 км железнодорожного полотна.

ЗЕЛЕННЫЕ СТАНДАРТЫ Любое строительство связано с воздействием на окружающую среду, и

ИГРЫ В СОЧИ СТАЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ РАЗВИТИЯ ИНДУСТРИИ ЗЕЛЕНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. ВПЕРВЫЕ В ТАКОМ МАШТАБНОМ ПРОЕКТЕ И НА СТРАТЕГИЧЕСКОМ УРОВНЕ БЫЛА ПОСТАВЛЕНА ЗАДАЧА ПО ВНЕДРЕНИЮ ЗЕЛЕННЫХ СТАНДАРТОВ



олимпийское строительство в Сочи, которое ведется в прямом смысле в нескольких шагах от природоохранных зон, рядом с территорией природных заповедников, не исключение. Поэтому все участники процесса подготовки Игр уделяют значительное внимание проведению компенсационных мероприятий по сохранению уникальной природной среды региона Игр. Олимпийское строительство в Сочи не только ведется в соответствии с требованиями МОК, которые особенно жестки в отношении экологии, но и задает те параметры, которым нужно следовать при любом строительстве. В этом смысле инновации в области экологии — важная составляющая «инновационного олимпийского пакета», которая работает на будущее всей страны.



На одну олимпийскую стройку приходится около десяти зеленых инновационных решений. Это энергосберегающие технологии, технологии рекуперации тепла, системы оборотного водоснабжения. Предусмотрен также сбор и использование в технических целях дождевой воды, естественного освещения ряда объектов благодаря прозрачным крышам.

Игры в Сочи стали катализатором развития индустрии зеленого строительства в Российской Федерации. Впервые в таком масштабном проекте и на стратегическом уровне была поставлена задача по внедрению зеленых стандартов строительства для подготовки олимпийских объектов и инфраструктуры. Десять ключевых олимпийских объектов заявлены на сертификацию по междуна-

родному стандарту зеленого строительства BREEAM. А сам принцип соблюдения зеленых стандартов является контрактным обязательством для всех инвесторов и подрядчиков олимпийской стройки.

Первый в России зеленый стандарт разрабатывался при поддержке и участии WWF России, НП «Центр экологической сертификации — зеленые стандарты» и Лесного попечительского совета. Предприятиям предложат пройти добровольную сертификацию, согласно которой им будут выставляться баллы по экологическому менеджменту, обустройству ландшафта, водопользованию, энергосбережению, качеству и комфорту среды обитания и безопасности жизнедеятельности. «В документе максимально четко описан перечень условий

