



АФРОДИЯ ЗЕНПАНДИЦ

ROSENBAUER ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

пиаде 2014 года. Первыми проектами, в которых примет участие СП, станут строительство тоннеля в Тироле и строительство двух тоннелей в Сочи.

Г: Широкое обсуждение получила идея продления железной дороги российских стандартов из Словакии в Австрию. В какой стадии находится этот проект?

В. Я.: Проект строительства железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм до Братиславы—Вены и создания в районе Вены международного логистического центра обсуждался весь прошлый год. В том числе и в ходе визита президента РФ Дмитрия Анатольевича Медведева в Словацкую Республику.

По заказу четырехстороннего проектного совместного предприятия Breitspur Planungsgesellschaft mbH, созданного национальными железнодорожными компаниями Австрии, России, Словакии и Украины, план строительства железной дороги с шириной колеи 1520 мм был проанализирован независимым консультантом компании Roland Berger Strategy Consultants.

В исследовании делается вывод о том, что продление железной дороги с шириной колеи 1520 мм от Кошице в Восточной Словакии до Вены технически и юридически

выполнимо. Проект создаст условия для бесперебойного, бесперегрузочного и эффективного железнодорожного сообщения между Россией, Китаем, Азиатско-Тихоокеанским регионом в целом и странами Центральной Европы, а также позволит предложить принципиально новую, конкурентоспособную и экологичную транспортную услугу на пространстве Евразии.

Стоимость новой железной дороги, которая должна пройти по территории Словакии рядом с существующей «европейской» колеей, оценивается более чем в €6 млрд. По выводам исследования, такие капитальные затраты сравнимы с другими европейскими инфраструктурными проектами.

Выводы предварительного обоснования инвестиций дают основание для продолжения работы над проектом. Результаты исследования находятся на рассмотрении акционеров — железнодорожных компаний и соответствующих государственных органов четырех стран. Далее будет необходимо принять решения по дальнейшим проектным работам, включая полное технико-экономическое обоснование, анализ экологического воздействия, выбор оптимальной модели финансирования и создание детального бизнес-плана.

Записал ФЕДОР МЕЛЬНИКОВ

ROSENBAUER НА СЛУЖБЕ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ

История компании Rosenbauer начинается с «Торгового дома по продаже противопожарных приборов», основанного Йоханном Розенбауером в 1866 году в городе Линце в Австрии. В первом десятилетии прошлого века компания начала производить пожарные насосы, а в 1919 году у нее появился первый пожарный автомобиль. Уже в 20-х годах прошлого века продукция Rosenbauer широко экспортировалась — ее можно было найти даже в Китае.

В наши дни Rosenbauer является крупнейшим производителем пожарных автомобилей и предлагает своим клиентам большой выбор коммунальных пожарных автомобилей и пожарных спасательных машин с подъемниками, соответствующими европейским и американским стандартам, широкий типовой ряд аэродромных и промышленных пожарных автомобилей, самые современные системы пожаротушения и специальное пожарное оборудование.

У компании 18 филиалов в разных регионах мира. Доля экспорта составляет 90% производимой компанией продукции. В 2010 году 2 тыс. сотрудников компании шестой раз подряд достигли рекордного оборота компании — почти €596 млн. Rosenbauer ответственно относится к своему статусу надежного работодателя и создала в Австрии за последние годы сотни новых рабочих мест. Квалификация персонала имеет для компании особое значение, поскольку разработка и производство высокотехнологичной продукции требует участия первоклассных специалистов. При приеме на работу новых сотрудников компаний особо приветствуется наличие у претендента опыта работы в добровольных пожарных дружинах. Профессиональные пожарные регулярно делятся своими знаниями с сотрудниками Rosenbauer.

В России компания Rosenbauer создала совместное российско-австрийское предприятие «Спецтехника пожаротушения», изготавливающее хорошо оснащенные пожарные автоцистерны. Шасси делает КамАЗ, кузова и пожарная техника — от компании Rosenbauer. За время работы компании в России для местного рынка было разработано шесть типов транспортных средств. Это автоцистерны емкостью от 2 тыс. до 8 тыс. л воды. Есть и аналогичные пожарные автомобили с поворотной лестницей L32 и L32-FA (First Attack). Машина L32-FA оснащена также насосом, цистерной и телескопическим устройством для подъема воды.

150 пожарных машин уже поставлено предприятием «Спецтехника пожаротушения» в западные регионы России. В 2011 году компания собирается расширить поставки своей техники и в другие регионы. Наряду с пожарными автомобилями на московском производственном предприятии монтируются передвижные насосные агрегаты OTTER, которые продаются под торговой маркой «Дева». Детали поставляются из Австрии, а сборка производится в Москве. Насос сертифицирован в системе ГОСТ (сопоставима с системами ISO-/DIN) и поэтому продается на рынке как продукт российского производства.

ФЕДОР МЕЛЬНИКОВ

Kornspitz®

культовая марка бакальдрин®

100% наслаждения из Австрии



Реклама