ADVANTAGE AUSTRIA WKO Реклама

ДМИТРИЙ ДУХАНИН

«НА РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ОРИЕНТИРУЮТСЯ НА ОБЩЕПРИЗНАННЫХ МИРОВЫХ ЛИДЕРОВ В ОБЛАСТИ ПУТЕВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»

«БОЛЬШУЮ РОЛЬ АВСТРИЙСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ МОГУТ СЫГРАТЬ В НЕДАЛЕКОМ БУДУЩЕМ»

МАЛО КТО ЗНАЕТ, ЧТО СОТРУДНИЧЕСТВО АВСТРИЙСКИХ КОМПАНИЙ И РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НАЧАЛОСЬ В ДАЛЕКОМ 1976 ГОДУ, КОГДА НА СОВЕТСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ПО ЛИЦЕНЗИЯМ АВСТРИЙСКОЙ ФИРМЫ PLASSER & THEURER НАЧАЛИ ПРОИЗВОДИТЬ МАШИНЫ ДЛЯ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА. О ПРИМЕНЕНИИ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ПЛАНАХ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ GUIDE РАССКАЗАЛ ПРЕЗИДЕНТ РЖД ВЛАДИМИР ЯКУНИН.

GUIDE: Известно, что приоритетом такого крупного холдинга, как РЖД, является поддержка российского производителя. Однако вас и австрийские компании связывают давние сотруднические отношения. Какую выгоду извлекает из них РЖД?

ВЛАДИМИР ЯКУНИН: Приоритетом «Российских железных дорог» является качественное улучшение техники и технологий, используемых в обеспечении перевозок, содержании инфраструктуры и других видах деятельности холдинга. В этой связи расширение технологического и научно-технического сотрудничества с производственными компаниями европейских стран многое для нас значит. Мы работаем над этой задачей в контексте комплексной программы взаимодействия России и ЕС «Партнерство для модернизации». Особенно важно партнерство в таких областях, как разработка и внедрение в производство новых типов подвижного состава, современных технологий управления и содержания инфраструктуры. Нас и австрийские компании связывают длительные и успешные взаимоотношения в области железнодорожной техники, и сотрудничество предполагает реализацию ряда перспективных проектов. Большую роль австрийские технологии могут сыграть в недалеком будущем, учитывая планы развития высокоскоростного движения в России, строительства новой выделенной железнодорожной линии Москва—Санкт-Петербург и реконструкции существующих железнодорожных путей. Немногие знают, что с 1976 года на советских предприятиях по лицензиям австрийской фирмы Plasser & Theurer производились и поставлялись железным дорогам машины путевого хозяйства. Этот пример говорит нам о том, что исторически на российских железных дорогах ориентируются на общепризнанных мировых лидеров в области путевого машиностроения. И до сих пор калужский завод «Ремпутьмаш» и Plasser & Theurer сотрудничают в области кооперационного производства путевой техники и обучения персонала. В настоящее время на железных дорогах России эксплуатируется около 200 высокопроизводительных путевых машин производства Plasser & Theurer и выпущенных по кооперации заводом «Ремпутьмаш». Особенно хотелось бы подчеркнуть, что в нашем сотрудничестве со многими австрийскими компаниями производство техники локализовано на отечественных предприятиях. Среди них — группа Swarco, разрабатывающая светодиодную технику. По заключенному с ней соглашению ведутся работы по интеграции автоматизированных систем управления российского производства и австрийских разработок в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности железнодорожного транспорта.

Мы также поставили задачу вывести на новый уровень наше сотрудничество с холдингом ÖBB и в обмене технологиями, и в перевозочной деятельности. Думаю, скоро будут результаты.

G: Не так давно ваш вклад в развитие кооперации российских и австрийских деловых кругов был отмечен Почетным орденом за заслуги перед Австрийской Республикой. Какие проекты вы бы сами отметили как наиболее важные?

В. Я.: Действительно, в марте вклад железнодорожных компаний и производителей в развитие экономических связей России и Австрии был отмечен на самом высоком уровне. Министр транспорта Австрии Дорис Бурес вручила мне Почетный орден за заслуги перед Республикой Австрия. Кооперация с нашими австрийскими коллегами эффективно работает на сближение деловых кругов России и Австрии в целом, на общие интересы наших стран.

Например, в прошлом году нашей дочерней компанией ОАО «РЖДстрой» и компанией «Альпине» было создано совместное предприятие «Альпине-РЖДстрой». СП примет участие в реализации инфраструктурных проектов в России, Европе и других странах.

Сотрудничество с компанией «Альпине» означает для нас новые возможности в области управления строительными проектами, использование передовых технологий и позволит нам выйти на рынки инфраструктурных проектов Европы и других стран. Такой опыт будет востребован при реализации наших инфраструктурных проектов прежде всего в рамках подготовки Сочи к Олим-

ЕДИНЫЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ БАНК

Лицензия №1 Банка России

8 800 700 73 00
www.unicreditbank.ru

UniCredit Bank

ЗАО ЮниКредит Банк. Реклама.