

СТО ЛЕТ НА ЛЫЖАХ С HUBLOT В КРАН-МОНТАНЕ ПРОКАТИЛАСЬ САБИНА ЧЕЛНОКОВА



__ В Кран-Монтане на высоте 3000 м праздновали столетие первой «кандагарской» гонки, положившей официальное начало горнолыжному спорту



__ Hublot Big Bang Garmisch



__ Hublot Big Bang Black Tutti Frutti Brown



__ Hublot King Power Unico All Black

От all-black к почти all-white... Отступающая зима напоследок словно припошла снегом знакомый «иллюминатор» Hublot на болтах. Представленные в январе в Гармише, новые часы, пожалуй, еще лучше выглядели в апреле на другом аристократическом горном курорте — в Кран-Монтане. Там на высоте 3000 м праздновали столетие первой «кандагарской» гонки, положившей официальное начало горнолыжному спорту.

Пионером стал альпинист и писатель сэр Арнольд Ланн. Изначально идея downhill race (дословно — «гонка вниз по горе»; этот введенный Ланном термин используется и сегодня) состояла в спуске по пути с перепадами и не слишком извилистому, чтобы избежать падений. Заметим, что тогда падения не влияли на результат. Такая символическая по современным меркам «поблажка» с лихвой компенсировалась другими сложностями для первопроходцев. Достаточно заметить, что накануне исторической гонки участники семь часов шли на высоту 2791 м, чтобы утром спуститься через ледник по непролазному маршруту, отмеченному лишь флажками «Старт» и «Финиш».

Победитель гонки англичанин Сесил Хопкинс, спустившийся за 61 минуту, принял из рук бравого английского генерала Эрла Робертса Кубок Робертса Кандагарского. Лорд Робертс получил свой титул от королевы Виктории за освобождение британского гарнизона в афганском Кандагаре в 1880 году. Он любил проводить зимы в Альпах, где стал вице-президентом общества «Клуб публичных школ альпийских видов спорта». Учрежденный им Кандагарский кубок, впервые врученный в Кран-Монтане, затем несколько лет вручали в швейцарском Мюррене, куда переместились соревнования. Современный слалом унаследовал у своей предшественницы первой лыжной гонки букву «К», а также Кандагарский лыжный клуб, функционирующий и век спустя.

Спуск 1911 года в Кран-Монтане совершил революцию в снежных видах спорта. За официальное признание пришлось схватиться с поборниками равнинных лыж, но между 1924 и 1936 годами. Международная лыжная федерация и Международный Олимпийский комитет сделали горные лыжи спортивной дисциплиной. С тех пор в кантоне Вале прошло немало международных соревнований, место стало мировым горнолыжным центром и серьезным кандидатом на проведение финала мирового кубка в 2015 году. Горные жители кантона Вале известны своей предприимчивостью и спортивным нравом, как и умением шумно веселиться. Это живописное собы-

тие по поводу дня рождения горных лыж запомнится надолго. Чего стоила одна возможность полистать страницы истории, бережно сохраненной аккуратным и педантичным населением швейцарской долины. Найденные в архивах фото первых смельчаков и записи столетней давности, объявления первых изготовителей лыж для гор, афиши первых гонок и, наконец, первые varejki на хитроумных креплениях, придуманные миссис Ланн для своего рассеянного супруга.

Итак, 3 апреля на высокогорье Кран-Монтана состоялся первый мемориальный спуск в 8,5 км с точки Плейн-Морт к стадиону «Ла Насьональ». Соревновались 60 команд, и поскольку финиш в Кран-Монтане уже растаял, то насыпанный накануне снежный маршрут четко указывал, где должны проехать нынешние смельчаки. Геройство этих 300 собравшихся в семь утра на вершине, чтобы покорить спуск, состояло в том, чтобы съехать «по старинному рецепту». В случае дам это означало — в длинной юбке. Критерий соответствия костюма эпохе столетней давности был одним из главных для гонки. Семьи с традициями достали из сундуков наряды прадедушек и прабабушек. Недостающее дошили и домастерили по рисункам.

Хотя официальным хронометристом гонки была марка Hublot, показатели скорости просто фиксировались, но не являлись главными в определении победителя. Критериями гонки была аутентичность: лыжи, снаряжение, наряд и манера катания максимально должны соответствовать «тем временам». Но главным призом стал хронограф Hublot. 100 лет назад этого бренда еще не было. Однако, преодолев виражи своего пути на самой высокой скорости, Hublot вошел в лигу чемпионов швейцарской часовой индустрии.

Наручный хронограф для горных лыж, как ни странно, редкая тема для швейцарских часовщиков. Спортивные часы чаще создают для регат, ныряния и автогонок. Тем большего внимания заслуживает представленный в юбилейный год хронограф Hublot Big Bang 44 mm Aero Bang Garmisch. Большие, 44 мм, часы созданы в честь сложнейшей олимпийской трассы Кандагар в Гармиш-Партенкирхене. Белоснежный циферблат скелетона открывает механизм собственного производства. Корпус сделан из матовой стали, как будто припорошенной инеем. Модель выпущена в 250 экземплярах, и первые часы уже нашли своих обладателей — среди победителей юбилейной гонки в Кран-Монтане.