

1000 МИЛЬ ТОЧНО ПО ЧАСАМ

MILLE MIGLIA С CHOPARD

ЕКАТЕРИНА ИСТОМИНА



Старт Mille Miglia на главной площади Брешии



Экипажи Mille Miglia крайне редко выезжают на автобан



Mille Miglia Chopard: GTXL GMT в корпусе из розового золота, 2008



Mille Miglia Chopard: GT Chrono Rosso Corsa, 2011

11 мая на центральной площади Брешии, ровно в 10.00, стартует самая красивая гонка в мире («La Corsa piu bella del Mondo») — ралли «Тысяча миль» по маршруту Брешиа—Рим—Брешиа. А по-итальянски вельеречивая и пышная церемония награждения новых героев, победителей Mille Miglia 2011 года, намечена на 19.00, 15 мая — в Teatro Grande di Brescia.

Современная «Тысяча миль» — это вовсе не спортивная гонка, а почтенное, величественное и церемониальное ралли. И это главное в мире ралли классических автомобилей: именно итальянская «Тысяча миль» положила начало столь популярным сегодня антикварным гонкам. Конечно, «Тысяча миль» не всегда была соревнованием неторопливым, антикварным: эта горячая, истинная спортивная гонка стартовала в 1927 году. Соперничество организовали гонщики Аймо Маджи и Франко Маззоти после того, как их родной город Брешиа лишился права проведения Гран-при Италии (национальное Гран-при стали проводить в Монце).

С 1927 по 1957 год «Тысяча миль» прерывалась только в 1939 году (ее отменил сам Бенито Муссолини) и на время войны — с 1941 по 1946-й. В 1940-м соревнование проводили на самом высшем уровне: первое место заняли спортсмены Хушке фон Ханштайн и Вальтер Бемер из команды нацистского Третьего рейха, ехавшие на BMW 328 Berlinetta Touring. Несмотря на то что «Тысяча миль» была триумфаторской трассой для итальянских машин (и в первую очередь для Alfa Romeo и Ferrari), как раз немцам из Mercedes-Benz удалось установить здесь мировой рекорд. Это произошло в 1955 году. Британский гонщик Стирлинг Мосс и его компатриот журналист Дэнис Джекинсон (или просто — Дженкс) на Mercedes-Benz 300 SLR (или просто — «Крылья чайки») под стартовым номером «722» проехали тысячу миль за 10 часов 7 минут и 48 секунд. «Крылья чайки» двигались со скоростью 159,65 км/ч. Секрет успеха заключался не только в звериной мощи швабского болида, но и в том, что экипаж полностью переосмыслил роль штурмана. До соревнований Мосс и Джекинсон шесть раз проехали по маршруту, отмечая его особо трудные точки: хитрый журналист занес их в книгу и, таким образом, появился первый в мире гоночный road book.

В 1957-м на «Тысяче миль» случилась страшная авария: экипаж гонщика Альфонсо де Портаго и штурмана Эдмунда Нельсона на Ferrari у деревни Гуидиццо не справился с управлением и врезался в толпу зрителей. Погиб эки-

паж и 11 зевак, причиной катастрофы стал взрыв колеса, и Ferrari тогда даже обвиняли в халатности: мол, из-за экономии времени замена колес не производилась. Сегодня на месте катастрофы установлен памятный знак. «Тысяча миль» в виде небольшого ралли продержалась до 1961-го, когда и была закрыта. Ее возродили в 1977-м под именем Mille Miglia Storica, и к участию в ралли допускались только те автомобили, что выходили на трассу еще классической гонки.

Итак, «Тысяча миль» — это не гонка, а соревнование на точное прохождение трассы: экипаж должен оказаться в нужном месте в нужное время. Мне довелось дважды принимать участие в «Тысяче миль»: могу свидетельствовать, что антикварное ралли — это хлопотное и трудное дело. Во-первых, маршрут пролегает не по автобанам, а по проселочным дорогам, по которым также двигаются и прочие участники автомобильного движения (то есть трассу специально не перекрывают). Во-вторых, в старых машинах, конечно же, нет никаких современных автомобильных удобств вроде кондиционера или усилителя руля. И управлять этим агрегатом, мягко говоря, непривычно. Довольно часто машины сходят с трассы, а иногда не выдерживают напряжения и сами водители: в 2007 году у одного из гонщиков случился инфаркт.

В 1988 году официальными хронометристами Mille Miglia стали швейцарские часовщики Chopard. Дело в том, что немецкий золотопромышленник Карл Шойфеле, купивший эту старую мануфактуру в 1965 году, сам собирал старинные машины и приучил к хобби сына Карла Фридриха (ныне он в ранге вице-президента отвечает в Chopard за производство механических, сложных и спортивных часов). Спонсорство позволило Chopard назвать линию своих спортивных часов Mille Miglia, и в ней ежегодно появляются новые часы (у Chopard существует и еще одна тематическая историческая часовая линия — Grand Prix Historique de Monaco).

Это самые разные хронографы: с корпусами из стали, золота и титана, с дополнительными функциями GMT и split second, именные, в честь гонщика Джеки Икса или болидов Alfa Romeo. Команда отца и сына Шойфеле (с приглашенными штурманами вроде Джеки Икса или сына Хосе Каррераса, Альберто) каждый год выходит на трассу Mille Miglia, однако им ни разу не удалось взять призовые места. Видимо, часовщикам автомобильные победы не нужны, достаточно точности на запястье.