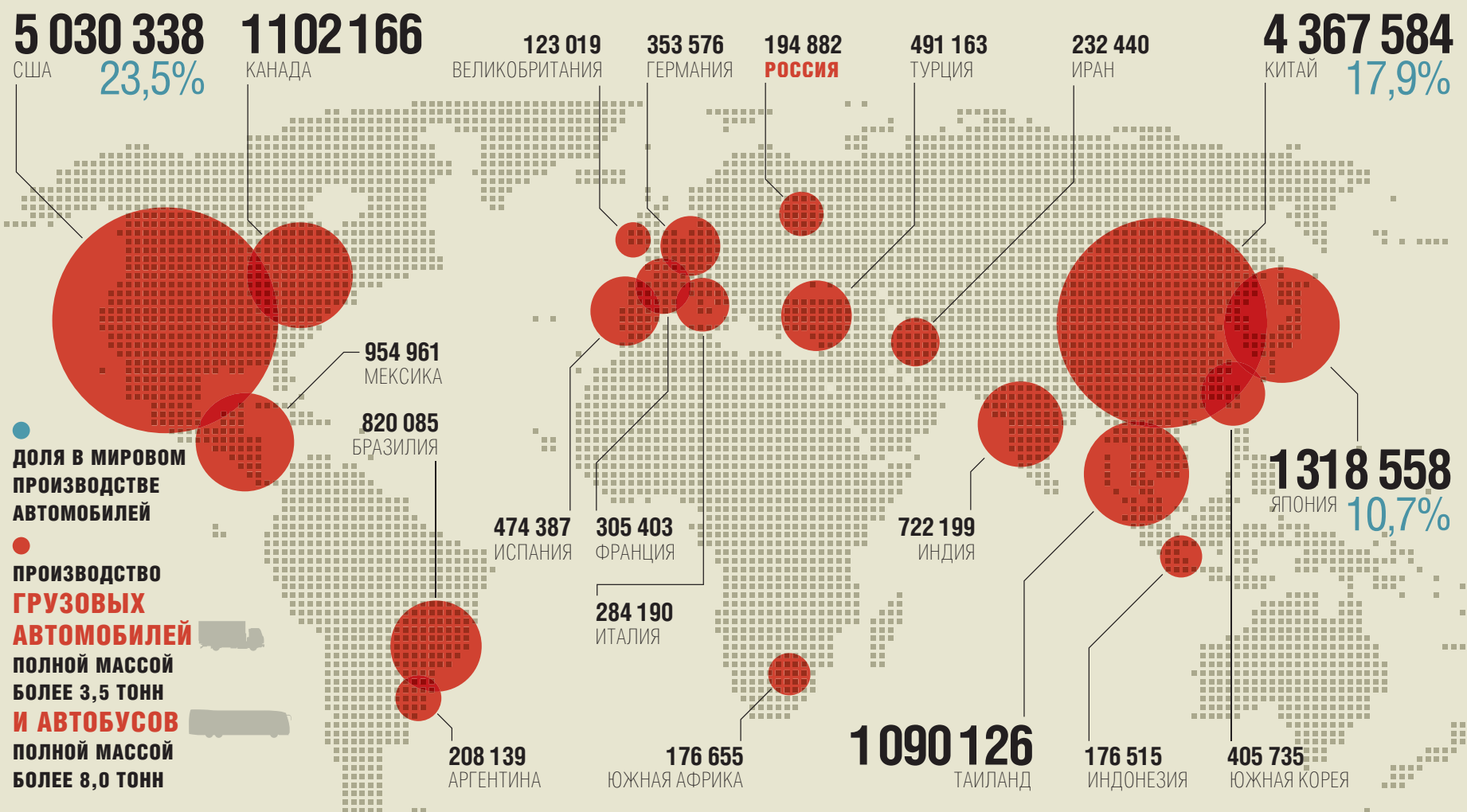


ЛЮБИ И КАТАЙСЯ

РЕШАТЬ ПРОБЛЕМУ ПРОБОК ПРЕДСТОИТ И В ЕВРОПЕ, ПРИЧЕМ К 2025 ГОДУ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ТАМ ДОЛЖНЫ УДВОИТЬСЯ. ИССЛЕДОВАНИЯ ПОЗВОЛЯЮТ ОПРЕДЕЛИТЬ КРУГ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПассажиРОВ, КОТОРЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. ИНЫМИ СЛОВАМИ, ВНЕСТИ ПОСИЛЬНЫЙ ВКЛАД В ОЗДОРОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.



● ДОЛЯ В МИРОВОМ ПРОИЗВОДСТВЕ АВТОМОБИЛЕЙ

● ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОЛНОЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 3,5 ТОНН И АВТОБУСОВ ПОЛНОЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 8,0 ТОНН



ПО ДАННЫМ ОИКА (INTERNATIONAL ORGANIZATION OF MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS) В 2010 ГОДУ В 40 СТРАНАХ МИРА, ИМЕЮЩИХ СОБСТВЕННУЮ АВТОМОБИЛЬНУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, БЫЛИ ИЗГОТОВЛЕНЫ 77 609 901 ЛЕГКОВОЙ И КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ. ПРИРОСТ СОСТАВИЛ 25,8% К 2009 ГОДУ



В 2010 году ГАЗ выпустил 12 028 среднетоннажных грузовиков или на 82,2% больше, чем в 2009 году



В 2010 году ГАЗ выпустил 58 255 малотоннажников из них: «ГАЗель» 43 603, что на 86% больше, чем было выпущено в 2009 году



В 2010 году КАМАЗ произвел 32148 автомобилей, или на 39,4% больше, чем в 2009 году. В 2020 году КАМАЗ собирается выпустить 100 000 автомобилей

