

# EMIRATES БИЗНЕС-КЛАСС

тестировал Дмитрий Кубиков

**Check-in:** Компания Emirates позволяет без всяких сложностей зарегистрироваться на рейс за 24 часа до вылета, что я и сделал. Система позволяет выбрать любые свободные места и рекомендует лучшие кресла. Оказавшись в аэропорту Домодедово, я сдал багаж на отдельной стойке регистрации. Вся процедура заняла несколько минут. Персонал очень приветлив.

**Lounge:** Московский лаунж не являет никаких откровений. Свежая пресса и небольшой выбор еды позволяют скоротать время до вылета. Совсем другое дело – бизнес-лаунж в Дубае, который можно по праву назвать один из лучших в мире. Огромная зона Emirates позволяет прекрасно провести время даже при длинной стыковке (в моем случае – 4 часа). Здесь прекрасный выбор еды, много места (одновременно вмещает до 1 700 пассажиров), есть кресла-кровати, где можно неплохо выспаться, если стыковка происходит ночью. При желании можно сделать расслабляющий массаж в спа-центре Timeless Spa (процедуры оплачиваются отдельно). Беспроводной Интернет действует по всей зоне лаунжа, однако в моем случае он работал медленно, и пришлось потратить много времени, чтобы отправить несколько писем. В целом же лаунж производит великолепное впечатление.



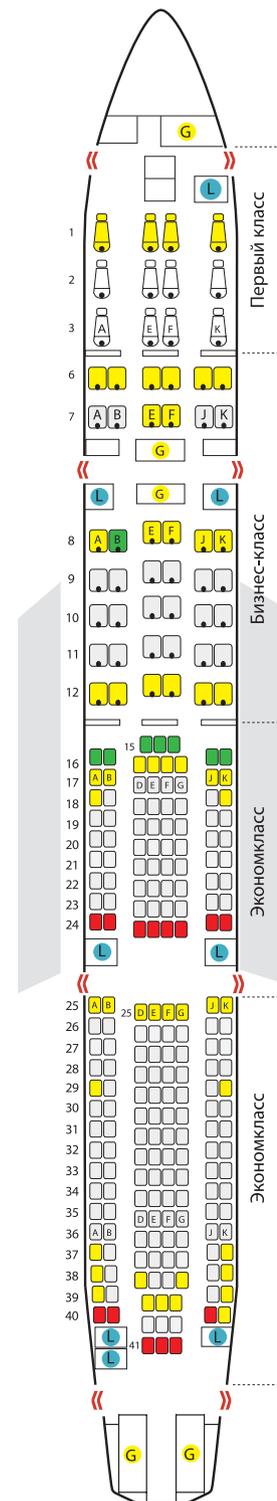
**Лучшие места:** В самолете Airbus A340-500 бизнес-класс очень компактный. В принципе, нет никакой разницы, какое из девяти кресел вы займете, поскольку все они обеспечивают одинаковый комфорт во время перелета. Некоторые бывалые пассажиры рекомендуют отказаться от первого ряда в бизнес-классе (в особенности кресла А и К), поскольку перед ними чуть меньше места и рядом туалет, что может вызвать некоторый дискомфорт.

**Кресло:** А340-500 впервые поступил на «вооружение» Emirates в 2003 году. Всего в активе компании 10 таких самолетов, и несмотря на то, что они отнюдь не новые, пассажирам на борту обеспечены вполне комфортные условия. Кресла не раскладываются в полностью горизонтальное положение, но тем не менее имеют достаточный угол, чтобы прекрасно отдохнуть в длительном перелете. Есть розетки, чтобы подключить ноутбук. Бортовая система развлечений с неплохим выбором фильмов (в том числе новинок на русском языке) не дает заскучать.

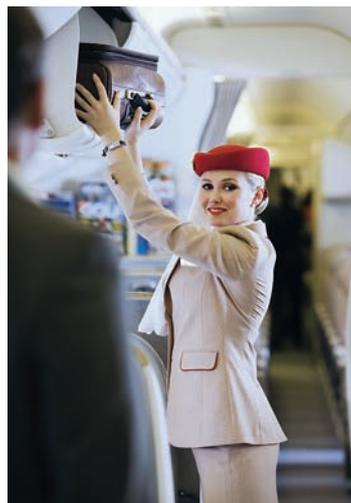
**Перелет:** Авиакомпания славится безупречным сервисом, и данный перелет не стал исключением. Вне зависимости от того, каким классом вы летите, они сделают все, чтобы полет прошел максимально комфортно. За пассажирами бизнес-класса присматривают с особым вниманием: достаточно нажать кнопку вызова бортпроводника, чтобы уже через секунду сотрудница авиакомпании была у вашего кресла.

**Питание:** Великолепная еда на борту Emirates давно стала притчей во языцах. Компания очень ревностно относится к бортовому питанию и делает все возможное, чтобы не разочаровать своих пассажиров. Зачастую над составлением меню работают мишленовские лауреаты. Кормят сытно и очень вкусно. Прекрасная винная карта (в ней представлены великолепные французские гран-крю и вина Нового света) дополняет кулинарную гармонию в воздухе.

**Выводы:** Прекрасный перелет, вполне соответствующий заявленной стоимости. Несколько разочаровал плохо работающий в дубайском бизнес-лаунже Интернет, но, скорее всего, это были временные технические проблемы, поскольку обычно сеть работает прекрасно. Однозначно лучший вариант для перелета на Мальдивы.



Бизнес-лаунж Emirates в Дубае способен вместить до 1 700 пассажиров одновременно



**Бизнес-класс Emirates**  
**Направление:**  
 Москва – Мале  
**Самолет:**  
 Airbus A340-500  
**Время в пути:**  
 13 часов 20 минут (включая стыковку)  
**Цена:** 107 000 рублей

