

бирскому филиалу доля имущества, переданного в лизинг предприятиям строительной отрасли, составила около 3% от лизингового портфеля филиала, в то время как еще год назад этот показатель составлял менее 0,5%, — привел пример Вадим Лузанов. Собеседник отмечает активизацию подачи заявок клиентов на приобретение в лизинг мобильных бетонных установок, асфальтосмесительных заводов и т. п. «Количество сделок в этом сегменте увеличилось в два-три раза», — подсчитал Сергей Жилин. По его данным, наибольшим спросом пользуется техника для дорожно-строительных работ (экскаваторы, погрузчики), а наименьший интерес вызывают сваебойные установки (и вообще вся техника для строительства нулевого цикла), дробильные установки, башенные краны и пр. «Пока основной спрос на технику все-таки формируют средние и крупные компании, имеющие постоянный портфель заказов и большие возможности для более быстрого возобновления своего развития, чем мелкие предприятия», — добавляет он.

Самые желанные клиенты для лизингодателей — это организации, у которых есть государственные заказы, признается заместитель директора по корпоративному бизнесу ОАО «Новосибирский Муниципальный банк» Алексей Круковец. «Клиенты других категорий, работающие в строительной отрасли, также могут рассчитывать на оформление лизинговых сделок, но поскольку риски в этом случае значительно выше, то условия могут отличаться», — констатирует собеседник.

Во время кризиса на рынке лизинга хуже всего пришлось компаниям, занимающимся лизингом автотранспорта. Однако сейчас и этот сектор рынка восстанавливается. Как считает господин Жилин, это во многом заслуга программы по утилизации легкового автотранспорта. Она существенно активизировала рост спроса на продукцию отечественного автопрома, и благодаря устойчивому интересу к этому сегменту рынка многим лизинговым компаниям удалось не допустить резкого снижения лизингового портфеля.

Неоднозначная господдержка

Государство разработало целый пакет программ для производителей и покупателей техники, оборудования, транспорта. Формально меры господдержки были направлены в том числе и на улучшение положения лизингодателей. Клиентам «Интезы», например, с помощью госсубсидий удалось обновить свои основные средства на льготных условиях, «Лизингодатели смогли в кризис увеличить портфели», — пояснил Вячеслав Чехомов. По словам Алексея Смирнова, в рамках программ господдержки («Cascade лизинг» работает по «Программе финансовой поддержки малого и среднего предпринимательства (МСП) России», получив под эти цели кредит Российского банка развития (РосБР)) компания увеличила продажу лизинговых продуктов для МСБ по приобретению автомобилей: льготное финансирование получили более 2 тыс. компаний. Сергей Жилин оценивает механизм



На смягчение условий для лизингополучателя повлияло не только снижение стоимости заемных ресурсов, но и усиление конкуренции ФОТО НИКОЛАЯ ЦЫГАНОВА

финансирования лизинговых компаний через РосБР как удачный — «хотя механизм был предложен с некоторым запозданием, но «Балтийский лизинг» заключил немало сделок по этой программе». Помогла восстановлению рынка и компенсация предприятиям части процентной ставки по лизингу.

Впрочем, далеко не все участники рынка разделяют оптимизм коллег. «Случаи, когда клиенты смогли воспользоваться возмещением государством части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, единичны», — констатирует заместитель генерального директора «ВТБ-Лизинг» Анатолий Воронецкий. С ним соглашается Вадим Лузанов, среди клиентов Сибирского регионального филиала Сбербанка эти меры не нашли значительного распространения. «Не буду лукавить: наши клиенты, а это в основном частный бизнес, не чувствовали господдержки», — признается Елена Дергач. По ее словам, финансовую поддержку они получали чаще всего в виде реструктуризации долга от кредиторов: банков и лизинговых компаний.

Сейчас Минфин обсуждает ряд предложений, в том числе отмену ускоренной амортизации на оборудование, законодательное признание повторного лизинга, возможность внесудебного порядка изъятия имущества у недобросовестных лизингополучателей. «На фоне разговоров о модернизации нынешняя инициатива Минфина по отмене ускоренной амортизации на оборудование вызывает большое удивление», — говорит Вадим Лузанов. Результатом, по его словам, станет резкое сокращение инвестиций в обновление производственных фондов, и многие лизинговые компании будут вынуждены покинуть рынок. С этим выводом соглашается Вячеслав Чехомов: сейчас лизинг привлекает многих прежде всего как инструмент уменьшения налога

В кризис это стало проблемой», — отмечает заместитель генерального директора по лизингу ЗАО «Сибирская лизинговая компания» Ольга Маркова. Возможность внесудебного порядка изъятия имущества у недобросовестных лизингополучателей и признание повторного лизинга, по ее мнению, оздоровят рынок: для лизинговой компании станет возможным передавать в лизинг собственное имущество, изъятые при дефолтных сделках, а для самих лизингополучателей — получать в лизинг имущество по более низкой стоимости.

Основная проблема, сдерживающая развитие рынка лизинга, по мнению участников рынка, низкий спрос со стороны платежеспособных клиентов. «У предприятий еще свежи в памяти воспоминания по борьбе с текущей ликвидностью в 2008-2009 годах, поэтому немногие решаются заключать новые договоры», — считает Ольга Маркова. Но сейчас ситуация меняется: многим после кризиса необходим новый толчок в развитии, что требует обновления основных фондов. Но даже при необходимой модернизации, по мнению господина Чехомова, для большинства компаний определяющим все-таки остается уровень долговой нагрузки. Именно он мешает строить долгосрочные планы развития. «Горизонт планирования для предприятий редко простирается дальше, чем трехлетний срок, а многие и вовсе ограничиваются одним годом», — убежден господин Чехомов.

Яна Янушкевич



Умножение возможностей

Лизинг грузового и легкового автотранспорта, техники и оборудования



Москва
(495) 721 99 80
Санкт-Петербург
(812) 718 68 28
Новосибирск
(383) 210 59 14
Екатеринбург
(343) 378 47 17
Самара
(846) 267 38 79
Краснодар
(861) 210 99 24
Нижний Новгород
(831) 296 95 06

www.rlru.ru
info-rlru@raiffeisen.ru

Райффайзен. Разница в отношении