



Ferrari FF



Pagani Huayra



Rinspeed BamBoo



Infiniti Etherea



Bentley Continental Supersports



Jaguar XKR-S



McLaren MP4-12C

пляжа, разгоняется до 50 км/ч за 4,7 секунды. На одной зарядке он способен проехать 105 км. Расписанная художником Джеймсом Рицци, машинка удивляет также оригинальным дисплеем, стоящим на месте рудиментарной решетки радиатора. Благодаря доступу в интернет на дисплее может отображаться все что угодно: страница водителя в социальной сети Facebook, новости, разнообразные картинки, логотипы и символы, например метеозначки с обозначением солнечной или пасмурной погоды. Через дисплей автомобиль общается со своим хозяином и окружающими, предлагая симпатичным людям прокатиться и весело провести время. Надувные крыша и сиденья автомобиля легко снимаются и так же легко превращаются в пляжные подстилки и шезлонги. Ключ зажигания совмещен с компьютерной флешкой и перочинным ножиком. Швейцарское шоу давно считается главной автомобильной ярмаркой тщеславия. И конечно, не зря. Такого количества эксклюзивных и лимитированных автомобилей не встретишь больше нигде в мире. Все внедорожники на сей раз затмил Range Rover со своим новейшим предложением Autobiography Ultimate Limited Edition. Модель тиражом всего в 500 экземпляров названа самой роскошной за всю историю марки. Она отличается уникальными 20-дюймовыми легкосплавными дисками с отделкой Diamond Turned, особой эмблемой на двери багажника, а также выдвигаемыми боковыми порогам. Интерьер с эксклюзивной кожей Oxford и деревянным шпоном Kalahari сделан вручную. Дно багажника устлано тиковым деревом, как на самых дорогих яхтах. Расширенная задняя консоль вместила в себя алюминиевый столик для ноутбука, холодильную камеру для напитков и два планшета Apple iPad. Автомобиль Pagani Huayra, названный в честь могущественного бога ветра, обещают выпускать числом не более 20 в год и по цене от 1 млн. В основе конструкции спорткара, весящего всего 1350 кг, лежит карбоно-титановый монокок, а все кузовные панели выполнены из композитных материалов. Под капотом автомобиля 6-литровый двигатель V12 от AMG с двумя турбинами и мощностью 700 л. с. Крутящий момент доходит до впечатляющих 1000 Нм. Если верить владельцу компании, Горацио Пагани, средний расход топлива суперкара будет равен 12 л на 100 км пробега. В пару к двигателю имеется 7-ступенчатая секвентальная коробка, которая весит всего 96 кг.

СПРОС ПО-ПРЕЖНЕМУ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ УПРЯМОЙ ТЯГОЙ СОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОСЛОЙКИ НАСЕЛЕНИЯ К МАКСИМАЛЬНО МОЩНЫМ, СКОРОСТНЫМ И РОСКОШНЫМ АВТОМОБИЛЯМ

Выхлопная система из титана также поражает легковесностью — менее 10 кг. Gumpert Tortante — также пример автомобильного индпошва. Над экзотическим дизайном этого автомобиля на двоих поработали специалисты миланского ателье Carrozzeria Touring Superleggera. Легчайший кузов из углепластика и мощный мотор обеспечили спорткару непомерные гоночные амбиции. Очередное после модели Apollo творение Роланда Гумперта, бывшего главы мотоспортивного отделения Audi, обещает максимум лошадиной отдачи от двигателя V8 и соответственно — максимум драйверских эмоций. Вообще, поклонники спорткаров рискуют оказаться в полной мере в восторге, поскольку выбор динамичных новинок на нынешнем автосалоне как никогда велик. Главной сенсацией стало появление абсолютно нетипичного Ferrari FF. Такого «феррари» мир еще не видел. Полноприводный, трехдверный Ferrari For Four, то есть «феррари» на четверых. Может показаться, что дизайнеры из ателье Pininfarina перепутали скетчи, окрасив в цвета Ferrari чужой для него кузов shooting brake. Гадать поздно. Перед нами — новый яркий спорткар самых настоящих кровей, пусть и очень необычного вида. Автомобиль оснащается фирменной системой полного привода — 4RM. Разработка Ferrari на 50% легче обычных систем 4WD, при этом она позволяет реализовать отличную развесовку на машине (47:53 в пользу задней оси). Объем багажника составляет 450 л и 800 л при сложенных задних сиденьях. Вряд ли найдется еще один спорткар, который может похвастать такой же вместимостью. Под капотом Ferrari FF, который призван сместить с пьедестала самую мощную дорожную модель Ferrari 612 Scaglietti, стоит 6,3-литровый двигатель V12. Раскручиваясь до 8000 об/мин, он выдает 660 л. с. и в паре с роботизированной коробкой F1 разгоняет машину до 100 км/ч всего за 3,7 секунды. Максимальная скорость 1790-килограммового болида составляет 335 км/ч. Не меньший восторг вызывает и McLaren MP4-12C. Новое двухдверное купе оснащено 3,8-литровым двигателем V8 с двумя турбинами. Мощность силовой

установки — 600 л. с., а максимальный крутящий момент — 599 Нм. Однако большая часть тяги доступна в границах от «зеленых» 2000 до «красных» 8000 об/мин. Тяга на заднюю ось передается через 7-ступенчатый «робот» с двумя сцеплениями и тремя режимами функционирования: Normal, Sport и High Performance. Есть также лаунч-контроль и «зимний» режим. Кузов автомобиля представляет собой цельный углепластиковый монокок MonoCell, к которому монтируются мотор, шасси и навесные детали из алюминия и углепластика. С места до «сотни» автомобиль, вес которого составляет всего 1300 кг, ускоряется быстрее чем за 3 секунды, его максимальная скорость равна 322 км/ч. Сразу две новинки салона попали в разряд «самых самых». Новый Jaguar XKR-S признан самым быстрым из всех серийных автомобилей Jaguar в истории. Его максимальная скорость — 300 км/ч. Стартуя с места, он разгоняется до 100 км/ч за умопомрачительные 4,2 секунды, а до 160 км/ч менее чем за 9 секунд. Специалисты Jaguar значительно изменили настройки 5-литрового двигателя AJ-V8, подняв его мощь до 550 л. с., а крутящий момент до 680 Нм. В память о гоночных успехах Jaguar новая модель предлагается в пяти спортивных цветах, включая голубой French Racing Blue и красный Italian Racing. Эффектный имидж довершают 20-дюймовые легкосплавные диски с темным окрасом, а также красные суппорта тормозной системы. Bentley Continental Supersports оказался самым быстрым открытым четырехместным автомобилем на планете. Заслуга принадлежит финскому гонщику Юхе Канкунену, который на этом автомобиле установил рекорд скорости на льду, разогнавшись до 325 км/ч. С места до 100 км/ч автомобиль ускоряется за 3,9 секунды, а до 160 км/ч — за 9,5 секунды. Под капотом у Bentley доработанный двигатель W12 с двойным турбонаддувом, который выдает 630 л. с. и способен работать как на бензине, так и на биоэтаноле E85. Автомобиль оснащается еще более «скорострельной» коробкой передач, более жесткой подвеской, а также адаптированной к новому двигателю ESP, дающей драйверу дополнительную свободу.