



BMW Vision Connected Drive



Mazda Minagi



Nissan Esflow

Роскошная скромность

НОВИНКИ ЖЕНЕВСКОГО АВТОСАЛОНА

Хасан Ганиев

ОТКРЫВШИЙСЯ только что Женевский автосалон отражает две совершенно противоположные идеи, определяющие облик современной автомобильной индустрии: идею жить красиво и идею жить экономно. Крупнейшие автопроизводители наложили на себя экологическую схему и теперь вынуждены балансировать между необходимостью снижать расход топлива и выброс вредных газов и желанием удержать спрос, который по-прежнему определяется упрямой тягой состоятельной прослойки населения к максимально мощным, максимально скоростным и максимально роскошным автомобилям. Именно в такой, на первый взгляд патовой ситуации рождаются технологически феноменальные и потрясающе красивые проекты. Некоторые из них лишь обозначают интенции главных автомобильных компаний, некоторые — уже готовы к выходу на рынок.

Концепт-кар BMW Vision Connected Drive — один из главных шоу-стопперов швейцарского шоу. Красота дизайнерских решений, растворенная в океане теоретических изысканий баварских мастеров. Главное в этом двухместном родстере — связь водителя с автомобилем, диалог между водителем и пассажиром, а также их взаимодействие с окружающим миром. Для реализации этой сложной теории интерьер автомобиля разделен на три функциональных слоя, заточенных под различные интерактивные системы — систему безопасности, систему обеспечения комфорта и раз-

влекательно-информационную систему. У каждой зоны — свой цвет и свое оформление. Согласованный обмен информацией между различными системами позволяет в итоге получить еще большее удовольствие за рулем. Датчики, встроенные в фары и задние фонари, а также антенны, установленные вместо наружных зеркал, минимизируют вероятность дорожных конфликтов, контролируя ситуацию вокруг автомобиля и передавая всю необходимую информацию на экран в салоне. Особая роль отводится дисплею на лобовом стекле, который позволяет совмещать виртуальные символы с реальными 3D-изображениями окружающих объектов и тем самым избавляет водителя от необходимости переводить взгляд и терять концентрацию. В зависимости от дорожной ситуации различные по значимости указания отображаются либо на переднем, либо на заднем плане. Для пассажира предусмотрен собственный информационный канал, позволяющий выводить на дисплей альтернативные данные и картинки. Еще один пример автомобильного «завтра» — Nissan Esflow. Технологии, используемые в этом двухместном заднеприводном электрокаре, который разогнается до «сотни» менее чем за 5 секунд, уже опробованы на Nissan Leaf. Два электромотора, расположенные над задней осью, независимо друг от друга приводят в движение левое и правое колеса, за счет чего достигаются отличная устойчивость и управляемость автомобиля. Его дальность

хода без подзарядки — 240 км. В салоне Esflow установлены сразу четыре многофункциональных ЖК-дисплея. Сиденья обиты кожей и перфорированной замшей золотистого цвета, а двери — темно-голубого.

Концепт компактного кроссовера Mazda Minagi в будущем может стать серийной моделью CX-5. Она должна сочетать в себе оригинальный дизайн Kodo, гармонично объединяющий «форму с душой», и новейшие технологии производства шасси, которое станет максимально легким, и кузова, все детали которого будут максимально прямыми. Двигатель удивит водителя высоким крутящим моментом и низким расходом топлива. «Автомат» обещает дарить ощущение «как на ручке», а «механика» — стремиться к плавности. В концептуальном проекте Infiniti Etherea, совмещающем черты хэтчбека, купе, седана и даже кроссовера, его создатели видят только дизайнерские идеи будущего, все же остальные — прообраз серийного автомобиля класса С. По некоторым данным, автомобиль появится на дорогах мира в 2014 году. Самый маленький Infiniti, который будет оснащаться гибридной установкой, рассчитан, по словам руководителя подразделения Infiniti Toru Сайто, на молодых автолюбителей. Модель предлагает новый уровень роскоши, отличный от консервативных лимузинов. Абсолютно не похож ни на что новый автомобиль Rinspeed BamBoo, очередное творение альпийского мечтателя Франка Риндеркнехта. Электрокар, сделанный под карт для гольфа или багги для