

Карты iGO

Где скачать: www.appstore.com.

iGO понравится путешественникам, часто выезжающим за рубеж: европейские карты изобилуют трехмерными моделями зданий и достопримечательностей, а также информацией о них. В Москве трехмерный режим практически бесполезен. Например, в районе Таганки мы смогли найти лишь один 3D-объект — высотку на Котельнической набережной.

Карту нашей страны вообще нельзя назвать подробной: стоит выехать за пределы крупного города, как определенность исчезает — на экране остаются лишь федеральные трассы. Зато в Европе это приложение занимает лидирующие позиции. Карты iGO куда более подробны, чем карты Garmin (попав в Финляндию, мы сразу в этом убедились).

Карты Navigon

Где скачать: www.appstore.com.

Достоинства: POI, которые можно искать с помощью Google, поддержка функции мультитач.

Недостатки: «слепая» карта.

Особенности: один из самых продуманных интерфейсов

Одно из лучших навигационных приложений для iPhone — Navigon — отличается красивым и понятным интерфейсом, а также удобным управлением. Впечатляет автоматическая смена режимов (виртуальное небо над горизонтом плавно темнеет) и огромное количество настроек. В плане функциональности мы поставили Navigon на первое место. Пользователь этой программы сможет не только проложить удобный ему маршрут или найти POI на пути следования, но и узнать интересные сведения о многих объектах. Кстати, Navigon, если не может найти интересующую вас информацию в собственной базе, обращается к помощи Google.

Карты Sygic

Где скачать: www.appstore.com.

Достоинства: можно добавлять свои POI, объезд платных дорог.

Недостатки: медленная реакция на повороты и смену маршрута, плохая озвучка.

Особенности: карты европейских стран. Визуально Sygic очень похож на Navigon, однако разница становится очевидной после первого же запуска программы. Первый и главный недостаток этого приложения — медленная реакция. Sygic слишком поздно оповещает о приближении к нужному повороту, что особенно неприятно в незнакомых районах или на многополосных дорогах. Второй недостаток — медленный пересчет маршрута. Пока программа думает, вы проедете не один и не два поворота.

Приложение умеет прокладывать очень детальные и быстрые маршруты не только по крупным трассам, но и по дворам. Правда, при фактическом тестировании данная функция показала свою абсолютную бесполезность: во многих дворах стоят бетонные или металлические «заглушки», мешающие сквозному проезду.

Будучи иностранным продуктом, Sygic плохо работает в российских регионах. Так, в Твери он настойчиво приводил нас к 13-му дому, хотя мы задавали 20-й (в отличие от Navigon, Sygic показывает номера домов на карте). В итоге порекомендовать данный продукт не можем.

NOKIA C7

Платформа: Symbian.

Карты Ovi.

Где скачать: www.ovi.com.

Достоинства: удобный интерфейс, быстрая реакция на смену маршрута, возможность установить любой голос для озвучки подсказок.

Недостатки: в режиме спонтанной (заранее не спланированной) езды увеличивает трафик.

Особенности: голос Михаила Боярского (нет, серьезно!).

Явное преимущество карт Ovi над другими мобильными программами — быстрый старт и определение исходных координат (спасибо системе A-GPS) и оперативное реагирование на изменение маршрута: система работает очень шустро.

К недостаткам можно отнести привязку к сигналу сотовой сети, так как карты подгружаются из интернета. Од-



ВСЕ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ ПОСТАВЛЯЮТСЯ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КРЕПЛЕНИЯМИ. ДЛЯ СМАРТФОНА ПОДОБНЫЙ АКСЕССУАР ПРИДЕТСЯ ПОКУПАТЬ ОТДЕЛЬНО

нако если вы заранее спланируете маршрут и загрузите его с компьютера на смартфон, потребление трафика сведется к минимуму. Удивительно, сколько положительных эмоций может подарить голос Д'Артаньяна, советующий «повернуть через 100 метров направо». Чувствуешь себя как в погоне за алмазными подвесками. Одна беда: через пару недель использования навигатора, говорящего голосом Боярского, знакомые начинают обижаться на «Привет, каналья!». Чтобы смартфон заговорил голосом зна-

менитого мушкетера, нужно зарегистрироваться на сайте Ovi, скачать приложение «Свой голос», а затем соответствующий голосовой пакет.

SAMSUNG WAVE

Платформа: bada.

Карты «Прогород».

Где скачать: www.samsungapps.com.

Достоинства: актуальная карта, предупреждения о камерах контроля скорости, подсказки на развязках.

Недостатки: нет карт других стран, нет поддержки пробок.

Особенности: одна из самых подробных и при этом понятных навигационных программ.



«Прогород» представляет собой конструктор, состоящий из программы-оболочки (доступна в магазине приложений Samsung Apps) и карт (загружаются с сайта производителя). Мы скачали бесплатную демонстрационную версию карт, предназначенную для bada-смартфонов. Программа оставила очень приятное впечатление: удобное управление, обширная база POI, подробная карта и настройки — их тут очень много. Пользователь может настроить как вид карты, так и параметры планирования маршрутов, запросить альтернативный маршрут и многое другое. Для развлечения можно активировать 3D-режим — на карте вырастут серые полупрозрачные здания, однако в районах с плотной застройкой они затрудняют считывание карты.

По-настоящему оценить «Прогород» смогут начинающие автомобилисты. Козырь программы — вовремя всплывающие изображения развязок и сложных участков, которые помогают быстро сориентироваться на дороге. Еще один плюс — предупреждения о лежащих полицейских.

Программа «Навител Навигатор»

Карты «Навител».

Где скачать: www.samsungapps.com.

Достоинства: очень подробные карты, толковые подсказки.

Недостатки: высокая цена.

Особенности: построение маршрутов в объезд пробок. «Навител» — одна из самых популярных навигационных программ в России. Среди главных преимуществ — максимально подробные карты, по которым легко ориентироваться даже на сложных развязках (особенно пригодится тем, кому не понятна фраза «Возьмите правее» при наличии двух поворотов направо). Также к достоинствам программы, точнее, пакета карт, следует отнести максимально широкое региональное покрытие. По наличию подробных карт регионов «Навител Навигатор» сейчас лидирует на рынке (несколько уступает ему «Прогород», на третьем месте — «СитиГИД»). Если в телефоне подключена услуга мобильного интернета, «Навител» поведет вас в объезд всех заторов, используя собственный сервис «Навител. Пробки». Примечательно, что ситуация на дорогах показывается не только в Москве, но и в остальных российских городах и даже за границей, там где есть пользователи «Навитела», активно пользующиеся сервисом пробок. Именно они генерируют картину пробок. Точность этой картины может довольно сильно зависеть от величины населенного пункта (количества активных пользователей). Справедливости ради стоит отметить, что в Москве точность сервиса пробок несколько уступает популярному сервису «Яндекс.Пробки», а в Санкт-Петербурге сервис работает несколько хуже локального лидера «СитиГИД».

Если вы все же застряли в пробке намертво, программа развлечет как умеет: SMS-сервис, который позволяет общаться с владельцами «Навител Навигаторов» в соседних машинах, и оперативный прогноз погоды.

В СУХОМ ОСТАТКЕ

Бессспорно, с точки зрения продуманности интерфейса навигаторам Garmin нет равных. Но дело в том, что, выбирая навигатор, мы рассчитываем на удобство навигации по дорогам, качество карт, а не удобство меню управления. И тут, как показало тестирование, идеального варианта не существует. Для езды по столичным дорогам вполне достаточно навигации от Nokia Maps, Samsung Wave или Navitel — стоимость GSM-трафика в локальных сетях невелика, и хотя информация о пробках порой не доступна в режиме просмотра карты, выезжая из точки «А» в точку «Б», водитель может зайти с того же телефона на «Яндекс Пробки» и узнать все, что нужно. Apple подходит для путешествий за рубежом, но стоит опасаться расходов за GSM в роуминге, так как данные о маршруте передаются через сотовую сеть. Поэтому для длительных автопутешествий, скажем, по Европе по результатам тестирования мы бы рекомендовали выбрать внешний специализированный навигатор с максимально большим и контрастным экраном. Установите на него карты iGO и наслаждайтесь. ■

СКОРО В ПРОДАЖУ НАЧНУТ ПОСТУПАТЬ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ГЛОНАСС/GPS НАВИГАТОРЫ, СОЧЕТАЮЩИ В СЕБЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОБЕИХ СИСТЕМ