

КУДА ВАС, СУДАРЬ, ЗАНЕСЛО?

РЕЦЕПТ ИДЕАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ ОЧЕНЬ ПРОСТ: НАДО ВЗЯТЬ УДОБНЫЙ ИНТЕРФЕЙС НАВИГАТОРОВ GARMIN, КАКИМ-ТО МАГИЧЕСКИМ ОБРАЗОМ СКРЕСТИТЬ ЕГО С КАРТАМИ «ПРОГОРОД» И СИСТЕМОЙ ОПЕРАТИВНОГО ОПОВЕЩЕНИЯ О ПРОБКАХ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ. НО, УВЫ, ТАКОЙ СИСТЕМЫ ПОКА НЕ СУЩЕСТВУЕТ, ПОЭТОМУ, ОТПРАВЛЯЯСЬ В МАГАЗИН В ПОИСКАХ ПУТЕВОГО ПОМОЩНИКА, СМИРИТЕСЬ С ОТСУТСТВИЕМ ЛЕГКОГО ВЫБОРА. НАМ ЖЕ ОСТАЕТСЯ УПОВАТЬ НА ТО, ЧТО ЭКСПЕРИМЕНТЫ, ПОСТАВЛЕННЫЕ НА УЛИЦАХ ВЕСЕННЕЙ МОСКВЫ КОРРЕСПОНДЕНТАМИ «Ъ-ТЕЛЕКОМА», ПОМОГУТ СЭКОНОМИТЬ ВАМ НЕСКОЛЬКО МИЛЛИАРДОВ... НЕРВНЫХ КЛЕТОК.

СЮЗАННА СМЕРНОВА

ИЗ ТОЧКИ «А» В ТОЧКУ «Б» ВЫЕХАЛИ... Производители абсолютно всех классов навигационных устройств уверены в том, что их детище — самое лучшее. Слушая продавца Garmin, убеждаешься, что он лучший. Читая рекламный проспект iPhone 4, забываешь про Garmin и радуешься возможности сэкономить на покупке отдельного навигатора и так далее. Основная проблема при покупке навигационного помощника связана с тем, что для выбора недостаточно прийти в магазин или изучить технические характеристики — для получения полного представления о возможностях того или иного класса устройств необходимо прогнать их по одному и тому же маршруту и изучить поведение как на трассе, так и в пробках. Чем мы и занялись — снарядили Nissan Qashqai дюжиной навигаторов всех мастей и отправились по маршруту Москва—Хельсинки—Москва с охватом столичных магистралей.

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ Или, другими словами, внешние GPS-навигаторы, заточенные (в отличие от смартфонов и мультимедиа-центров) под качественное выполнение своей основной функции. Преимущества персональных систем навигации в том, что, во-первых, в его цену включена стоимость как минимум одной копии навигационной программы и комплекта карт, во-вторых, связь со спутниками абсолютно бесплатна, так как доступ в интернет для этого не используется. Наконец, в-третьих, каждый навигатор оснащается специальным креплением для монтажа на торпеду автомобиля.

GARMIN NUVI 200

Карты «Навиком»

Достоинства: удобное крепление, матовый дисплей, понятный интерфейс.

Недостатки: слабые карты (плохо ориентируют на развязках, не всегда находят дома с дробными номерами)

Особенности: продуманный интерфейс, облегчающий считывание информации с дисплея.

Компания Garmin — некогда лидер российского рынка автомобильных навигаторов — потихоньку сдает позиции. За год она переместилась со второй на четвертую позицию в рейтинге продаж (доля рынка сократилась с 23,1 до 7,5% — данные аналитической группы Smartmarketing). И это не удивительно. С картами, что установлены в Garmin nuvi 200, далеко не уедешь. Сложнее всего во время тестирования нам было ориентироваться на развязках и съездах, так как все пути на карте отображались в единой плоскости. Не менее сложно найти здание с буквенным обозначением или дробным номером, особенно если оно расположено во дворе.

Но вот ведь парадокс: насколько ужасны карты, настолько же хорош интерфейс — запутаться в меню и настройках невозможно. Маршрут отображается жирной сиреневой линией, которая хорошо видна даже на небольшом экране. При желании любое устройство Garmin можно довести до ума: в интернете можно найти массу пользовательских карт, содержащих подсказки о камерах контроля скорости и мобильных засадах, записи оптимальных трэков и так далее.

LEXAND ST-565 HD

Установлена навигационная система и карты «СитиГИД» (также в продаже есть версии с «Навител Навигатором» и «Прогородом»)



УСТРОЙСТВА ПОЛЬЗУЮТСЯ ОДНИМИ И ТЕМИ ЖЕ СПУТНИКАМИ, ИМЕЮТ РАВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, НО ДЕМОНИСТРИРУЮТ РАЗНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Достоинства: очень подробные карты.

Недостатки: мелкие надписи, которые нельзя увеличить и сложно разглядеть во время езды; неудобное крепление.

Особенности: хорошая проработка карт обеих столиц. Навигационная программа «СитиГИД» пользуется большой популярностью у жителей северной столицы. Это не удивительно: компания располагается в Санкт-Петербурге и для локального северо-западного рынка сделала замечательно подробные и продуманные карты. («СитиГИД» — единственная навигационная программа, учитывающая расписание развода мостов над Невой, что весьма актуально для петербуржцев.) По сравнению с Garmin детализация карты просто фантастическая: все улицы подписаны, а дома пронумерованы. Вопрос «Зачем?» возникает немного позже — когда понимаешь, что увеличить бисерный шрифт нельзя. Это затрудняет считывание карт и отвлекает от дороги. Что касается управления, его нельзя назвать интуитивным и быстрым: проложить маршрут на ходу вряд ли получится — для этого просто необхо-

димо остановиться на обочине и потратить пару минут. Впрочем, это в интересах вашей же безопасности, а потому называть это недостатком, по сути, нельзя.

LEXAND SI-515 PRO HD

Установлена навигационная система и карты «Прогород» (также в продаже есть версии с «Навител Навигатором» и «СитиГИДом»)

Достоинства: большой экран, слот для SIM-карты, удобное крепление.

Недостатки: экран слепнет на солнце.

Особенности: всплывающие картинки-подсказки, помогающие ориентироваться на развязках, съездах и сложных участках дороги.

Детальные карты «Прогород» очень хорошо выглядят на большом пятидюймовом экране навигатора Lexand Si-515 PRO HD. Впечатление портит разве что качество самого дисплея. Экран с очень низким уровнем контрастности — на солнце изображение легко «выцветает» и становится плохо читаемым. Для решения этой проблемы советуем сразу же активировать ночной режим как выбор «по умолчанию».

Проложить маршрут можно тремя способами — «быстрый», «удобный» и «короткий» (парадокс заключается в том, что короткий не значит быстрый!). Выбранный

маршрут — линия определенного цвета — тут же отображается на миниатюрной карте, чтобы автолюбитель мог оценить оптимальность предложенного варианта.

Основное преимущество «Прогорода» — всплывающие иллюстрации, как будто взятые из книжки с Правилами дорожного движения. Эти картинки-подсказки помогают быстро сориентироваться на сложных развязках и сложных участках с многополосным движением. Они возникают в нужный момент и вовремя исчезают, не мешая двигаться дальше.

Кроме того, Lexand Si-515 PRO HD оснащен слотом под SIM-карту для загрузки информации о пробках, что очень удобно. Очень неплохой выбор, если не думать о качестве дисплея.

НАВИГАЦИЯ В СМАРТФОНАХ

APPLE IPHONE

Платформа: iOS.

Достоинства: удобный интерфейс; информация об объектах POI.

Недостатки: плохо реализованная 3D-карта, избыток голосовых подсказок, отвлекающих от дороги.

Особенности: трехмерные планы развязок.