

ДВЕНАДЦАТЬ ПЛЮС ОДИН

В МОСКВЕ СУЩЕСТВУЕТ УНИКАЛЬНАЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. В ГОД ЧЕРЕЗ МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТЕПЛОВЫЕ СЕТИ МЕГАПОЛИСА ПЕРЕДАЕТСЯ 65 МЛН ГКАЛ ТЕПЛОВОЙ ЭНЕРГИИ — БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ЛЮБОМ ГОРОДЕ ЕВРОПЫ. ТЕРРИТОРИЯ МОСКВЫ ПОДЕЛЕНА НА 12 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАЙОНОВ. ЕЩЕ ОДИН ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РАЙОН НАХОДИТСЯ В ПОДМОСКОВЬ. НО ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКИ — НАРОД СУЕВЕРНЫЙ. ПОЭТОМУ ПОДМОСКОВНОМУ РАЙОНУ, НАХОДЯЩЕМУСЯ В ВЕДЕНИИ ОАО «МОСКОВСКАЯ ТЕПЛОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ», ПРИСВОЕН НОМЕР 14. ФЕДОР МЕЛЬНИКОВ

СТО ЛЕТ НЕ ПРЕДЕЛ Тепловая сеть — настоящий путеводитель по многовековой истории Москвы. Работники Первого эксплуатационного района города шутят, что всегда могут получить свободный доступ в любой музей, театр, административное здание или ресторан. Правда, войти им придется через подвал. Выбор большой: именно на территории Первого эксплуатационного района находятся Московский Кремль, Государственная дума, Совет федерации, управление делами президента РФ, Федеральная служба безопасности, Федеральная служба охраны, Министерство обороны. Множество музеев: Исторический, Изобразительных искусств им. А. С. Пушкина, Москвы, Политехнический, Государственная Третьяковская галерея, храм Христа Спасителя. Гостиницы: «Балчуг», «Националь», «Москва», «Метрополь», Президент-отель. Театры: Большой, Малый, МХТ имени Чехова, оперетты, МХАТ имени Горького, имени Ермоловой. Крупные общественные здания: Гостиный Двор, «Охотный ряд», «Пушкинский», Манеж, ГУМ, ЦУМ, знаменитый высотный дом на Котельнической набережной.

Первый эксплуатационный район появился одновременно с созданием в 1931 году специализированного предприятия «Теплосеть МОГЭС». Здесь же впервые в Москве заработала первая водяная тепломагистраль от ГЭС-1.

Сегодня все тепловые сети Первого района расположены в десяти территориальных управлениях Центрального административного округа города Москвы: Арбат, Пресненский, Басманный, Тверской, Таганский, Хамовники, Мещанский, Якиманка, Замоскворечье и Китай-город. Руководит Первым эксплуатационным районом Николай Григорьевич Кузьмин.

Источниками теплоснабжения тепловых сетей этого района до сих пор остаются ГЭС-1 имени Смидовича и ее филиал на Болотной набережной. Оба предприятия отметили свои столетние юбилеи.

Магистраль центрального района напоминает кровеносную систему, состоящую из плотно переплетающихся между собой артерий, вен и капилляров. Под землей проходят сложные коммуникации: магистраль тепловых сетей, трубы «Мосводоканала», кабели телефонной и правительственной связи. Ремонтные работы рядом с такими соседями можно вести лишь с необыкновенной точностью. Как говорят сотрудники Московской теплосетевой компании, на некоторых объектах приходится работать буквально «деревянными лопатами» — с особой осторожностью, ведь прямо над трубами расположены архитектурные памятники, старинные усадьбы и особняки, храмы и музеи, известные городские парки и сады.



РАБОТНИКИ ПЕРВОГО ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО РАЙОНА шутят, что всегда могут получить свободный доступ в любой музей

Особенно тяжело, вспоминают профессионалы, подразделению пришлось в 1980–1990-х годах, когда закончился срок службы систем теплоснабжения, смонтированных еще в 30–50-х годах XX века. Четыре важные магистрали, отходящие от ГЭС-1, нуждались в ремонте с 1998 года, несмотря на то что от них зависело теплоснабжение всего центра столицы. В 2002 году благодаря технологическим разработкам специалистов Первого района был успешно произведен локально-вставочный ремонт под Раушской набережной. Самые ветхие участки были переложены. Это помогло поддержать работу теплотрассы до полной реконструкции, которую произвели в рекордные сроки в 2009 году, переложив 1710 м магистралей прямо под автодорогой вблизи воды Москвы-реки.

Специалисты Первого эксплуатационного района часто становились первопроходцами в реализации новых технологических проектов. Так, в конце 1950-х была введена в строй первая насосная станция («Горьковская»), которая работает полностью в автоматическом режиме. Впервые в Москве была компьютеризована работа диспетчерской. Стал применяться метод резервирования, при котором благодаря строительству специальных переключек в аварийных ситуациях удается не отключать потребителей, запитывая их от резервных магистралей. В начале

1990-х годов на территории района был создан неформальный «Клуб главных инженеров» предприятия, где главные инженеры всех эксплуатационных районов во главе с главным инженером компании вырабатывают стратегию и тактику эксплуатации тепловых магистралей.

Из года в год вместе с развитием центральных частей города протяженность тепловых сетей, находящихся в эксплуатационной ответственности Первого района, постоянно увеличивается — в настоящее время его специалисты следят за работой сетей протяженностью 173 км. Коллектив Первого района выполняет задачи по обеспечению теплоснабжения 1697 абонентов Центрального административного округа.

НЕДЕЛЯ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ В ПОДАРОК

Специалисты Второго эксплуатационного района первыми в Москве перешли на сокращенный 14-дневный график гидравлических испытаний и текущего ремонта при подготовке к отопительному сезону вместо трехнедельного, как в других районах. Прошедшим летом это стало повсеместной практикой. Быстро проводить профилактические работы здесь научились тогда, когда районом руководил нынешний генеральный директор Московской теплосетевой компании А. М. Пономаренко.

Нововведение успели оценить жители Юго-Восточного и Восточного административных округов Москвы. Именно эти округа с 1965 года входят в состав Второго эксплуатационного района столицы, руководит которым сегодня Эдуард Викторович Волосов. Эти два округа включают районы Марьино, Люблино, Капотня, Печатники, Текстильщики, Рязанский, Кузьминки, Выхино, Новогиреево, Перово, Вешняки, Ивановское. А также такие города Московской области, как Люберцы, Котельники, Дзержинский.

Среди наиболее значимых объектов района следует называть Нефтеперерабатывающий завод в Капотне, дворцово-парковый ансамбль Кузьминки, входящий в список объектов мировой культуры ЮНЕСКО, госпиталь ветеранов войны и городскую клиническую больницу № 15 имени Филатова.

Обогревает и снабжает горячей водой район ТЭЦ-22. Циркуляция теплоносителя поддерживается при помощи насосно-перекачивающих станций (НПС). Во Втором районе работает пять НПС, которые управляются дистанционно из районной диспетчерской. На одной из них, Первой выхинской НПС, применяют метод привода сетевых насосов с частотным регулированием напряжения, что позволяет сократить количество обслуживающего НПС персонала до минимума и увеличить надежность за счет плавности регулирования. Процесс перекачки воды насосами отмечен высоким уровнем шума, поэтому автоматизация работы НПС — важная задача.

Второй район имеет собственную автослужбу, выполняющую работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей и специальной техники, необходимой для работы района (48 единиц). Также во Втором районе применяют специальную установку для врезки в трубопровод под высоким давлением. Такая технология необходима для резервирования теплоснабжения при аварийных условиях работы сети.

Именно на территории Второго района в середине 1970-х появились первые телемеханизированные камеры, для чего была построена линейно-кабельная сеть для автоматизированной системы диспетчерского управления. На данный момент телемеханизировано 4 дренажных НПС и 44 тепловых павильона.

Специалисты Второго района стали и пионерами внедрения в столице LED-технологий. LED-видеокубы Planar обладают исключительной четкостью изображения и способностью непрерывно работать 24 часа в сутки семь дней в неделю. Они созданы на основе DLP-технологии с источником света LED, что гарантирует революционное качество изображения с высокой яркостью. В 2010 году видеостена из 12

БЕСЦЕННЫЕ КАДРЫ УСПЕХ РАБОТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДПОРЕДЕЛЕН ЕЕ СТРУКТУРОЙ, ГРАМОТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И, КОНЕЧНО, ПЕРСОНАЛОМ. В ЛЮБОЙ КОМПАНИИ НАЙДУТСЯ СОТРУДНИКИ, ВЫПОЛНЯЮЩИЕ СВОЮ РАБОТУ НЕ ТОЛЬКО РАДИ ДЕНЕГ, НО ПО-НАСТОЯЩЕМУ УВЛЕЧЕННЫЕ СВОИМ ДЕЛОМ, ЧЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ АЗАРТ ЗАРАЗИТЕЛЕН. МЫ ПОПРОСИЛИ СПЕЦИАЛИСТОВ МОСКОВСКОЙ ТЕПЛОСЕТЕВОЙ КОМПАНИИ НАЗВАТЬ СВОИХ ГЕРОЕВ ТРУДА И РАССКАЗАТЬ ОБ ИХ УСПЕХАХ. НАПИСАТЬ ПРО КАЖДОГО, ЧЬЯ РАБОТА ДОСТОЙНА ПОХВАЛЫ, НЕВОЗМОЖНО — ТАКИХ СОТРУДНИКОВ В КОМПАНИИ СОТНИ. ПОЭТОМУ РЕШИЛИ РАССКАЗАТЬ ТОЛЬКО О ТЕХ, КТО В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ БЫЛ УДОСТОЕН ГОСУДАРСТВЕННЫХ, ВЕДОМСТВЕННЫХ И ГОРОДСКИХ НАГРАД, А ТАКЖЕ КАНДИДАТОВ, ВЫДВИНУТЫХ НА НАГРАЖДЕНИЕ ПОЧЕТНЫМИ ЗВАНИЯМИ И НАГРАДАМИ В СВЯЗИ С ДНЕМ ЭНЕРГЕТИКИ И 80-ЛЕТИЕМ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ СТОЛИЦЫ.

> ГЕРОИ ТРУДА

Анатолий Алексеев — начальник службы логистики, начал работать в Тепловых сетях ОАО «Мосэнерго» в 1971 году, прошел трудовой путь от слесаря по ремонту автомобилей до начальника службы логистики. Анатолий Алексеев сумел эффективно организовать обслуживание и ремонт автотранспорта, работу с персоналом, диспетчеризацию, оптимизацию маршрутов, обеспечение медицинского контроля, проведение инструктажей. Он одним из первых в компании внедрил компьютерную обработку путевой документации, что привело к значительному освобождению ручного труда и систематизации данных согласно нормативным требованиям. Анатолий Алексеев сумел наладить конструк-

тивное взаимодействие с руководством профильных структур — ГИБДД, РВК, транспортной инспекцией, Гостехнадзором. Под его руководством автомобильный парк ОАО МТК обновлен на 90%. С целью улучшения энергоэффективности работы ОАО «Московская теплосетевая компания» внедрило в подразделении JPS-навигацию, благодаря чему сократились затраты на горюче-смазочные материалы.

Начальник Четвертого эксплуатационного района ОАО «Московская теплосетевая компания» **Валерий Бакунов** начал работу в филиале Теплосети ОАО «Мосэнерго» в 1984 году в должности дежурного инженера. С 1995 по 1999 год Валерий Бакунов принимал участие в сложных работах по вводу в эксплуата-

цию двух блоков на ТЭЦ-11 ОАО «Мосэнерго», а также современных трубопроводов, обеспечивающих бесперебойное теплоснабжение жителей Москвы. Под его руководством Четвертый эксплуатационный район стал передовым подразделением, занимающим призовые места по различным производственным показателям. В последние годы Четвертый эксплуатационный район обеспечивает необходимый уровень надежной, безаварийной и экономичной работы оборудования.

Валерий Бакунов участвовал в разработке и проектировании Третьего и четвертого транспортных колец города Москвы. Под его непосредственным руководством на территории района были установлены новые типы энергетического оборудования. Он также яв-

ГЕРОИ ТРУДА